

L'Ebre es mou

Les deficiències històriques en mobilitat a l'Ebre, afegides al context de crisi, han mobilitzat la societat, potser per primera vegada. Una plataforma ciutadana reivindicativa consolidada o un grup de Facebook

per compartir cotxe que s'apropa al miler d'usuaris són només dos indicis. El degoteig de resultats és una evidència. El govern ha anunciat, per a principis del 2014, la renovació dels combois de tren de les dos lí-

nies de regionals que connecten el territori i la creació d'una targeta T-10 per a desplaçaments interns. Amb el mateix calendari, Foment diu que traurà a licitació els projectes constructius de l'A-7.

TERRES DE L'EBRE **Oscar Meseguer**

Alguna cosa es mou a les Terres de l'Ebre, un territori amb un percentatge d'ús del transport públic molt baix, en bona mesura per les mancances en l'oferta de serveis. La Plataforma Trens Dignes, que aquest dimarts va participar en la reunió amb empresaris i representants municipals en què el secretari de Mobilitat del govern, Ricard Font, va anunciar les primeres mesures del Pla de mobilitat de les Terres de l'Ebre, ha consolidat la seua activitat i ha estat ja reconeguda per les administracions com un interlocutor vàlid. Ahir, sense anar més lluny, els membres de la plataforma s'havien d'entrevistar amb el director general de Ferrocarrils del ministeri de Foment. I el degoteig d'anuncis positius també es consolida: després que Foment acceptés integrar el tram entre Tortosa i l'Aldea al projecte d'instal·lació d'ample europeu a tot el corredor mediterrani entre Castelló i Tarragona, ara ha sigut la Generalitat la que, amb la redacció del pla de millora del transport públic ebrenc molt avançat, va avançar-ne les primeres mesures.

El govern ha confirmat el canvi de trens a les línies R15 (connecta la Ribera d'Ebre amb Barcelona) i R16 (de Tortosa i Ulldecona a Tarragona i Barcelona). La renovació dels vehicles es farà durant el primer trimestre del 2014 i es passarà dels trens de la sèrie 470 als 447 remodelats. També s'estudiarà la reclamació d'alguns alcaldes d'incrementar la freqüència de trens a primera i última hora del dia, una reclamació que la Plataforma Trens Dignes també ha fet seua. Segons va transmetre Font, però, el veritable salt qualitatiu es farà d'aquí a dos anys, quan es pose en marxa el tercer fil a Tarragona i l'Estat haja instal·lat l'am-

ple internacional (UIC) al corredor, i es puga reduir el temps de desplaçament entre Tortosa i Tarragona, en deu minuts, i entre Tortosa i Barcelona, en 40 minuts, en qualsevol cas

Es renovaran els combois de rodalies i s'activarà un servei de bus ràpid entre Alcanar i Tortosa

amb trens d'alta velocitat.

Quant a la mobilitat per carretera, el govern ha decidit atendre una de les queixes del territori sobre els greuges en les tarifes.

UNA TARGETA T-10. Així, es crea la targeta T-10/120, a través de la qual els usuaris que facen deu viatges interns per les Terres de l'Ebre en un màxim de 120 dies s'estalviaran un 50% del preu del bitllet senzill. Segons Font, aquesta targeta permetrà situar les Terres de l'Ebre en termes d'igualtat respecte a la integració tarifà-

ria de Tarragona, Lleida o Girona, tenint en compte que, segons les enquestes fetes, un 88% de la mobilitat a les Terres de l'Ebre en dies laborables és interna. Tot i valorar-la, Trens Dignes li ha recordat que la millora no ha d'anar en detriment d'un veritable sistema tarifari integrat per a l'Ebre, amb altres títols d'estalvi, ni tampoc de la introducció de mesures correctores en els preus dels bitllets de tren: Tortosa, Ulldecona i Flix són les destinacions de regional més cares de Catalunya, segons Trens Dignes.

El govern, per la seua banda, també crearà un servei de bus ràpid entre Tortosa, Amposta, la Ràpita i Alcanar, amb l'objectiu de millorar la capacitat comercial de l'itinerari, i el segon semestre del 2014 està prevista la construcció de la nova estació d'autobusos d'Amposta, que té reservats un milió i mig d'euros en el pressupost de la Generalitat.

Altres millores que s'incorporaran al Pla i s'aplicaran els pròxims dos anys són la millora de les connexions amb l'aeroport del Prat; la potenciació del corredor l'Ametlla-El Perelló-L'Ampolla-Tortosa o la millora de les comunicacions entre els hospitals i centres d'atenció primària, i els municipis. ■



Una captura de pantalla del grup de Facebook per compartir cotxe.

DESTACAT

Més de 850 usuaris comparteixen cotxe a l'Ebre

■ Eli Bonfill i la seua parella, Albert Valldépez, van tornar a Roquetes d'un viatge al Quebec, entusiasmats amb el servei que els va oferir una empresa dedicada a facilitar que usuaris de transport poguessen compartir vehicle privat. Fins i tot es van plantejar, com reconeix Eli, la possibilitat d'impulsar una iniciativa empresarial de característiques similars a les Terres de l'Ebre. Finalment, ho van descartar, però fa menys de mig any van decidir activar un grup de Facebook que fes aquesta funció. El grup es diu Compartir cotxe a les Terres de l'Ebre i naix de la necessitat individual de l'Eli, que, per motius de feina, ha de desplaçar-se molt sovint, però també de les carències socials que el territori arrossega en l'àmbit de la mobilitat. En pocs mesos, el grup ha superat ja els 850 usuaris: "Al principi va costar molt. La gent diguem que només observava. Potser no se'n refiava, però ara cada vegada són més actius". El funcionament és ben senzill: un membre del grup anuncia que ha d'anar de Tortosa a Amposta o de la Ràpita a Barcelona, o el que siga, en una franja horària d'un dia determinat, i si hi ha algú que ha de fer el mateix desplaçament i li va bé el guió comparteixen vehicle i despeses. "De vegades, el conductor no paga res i ho assumeixen els acompanyants, però la majoria de casos es comparteixen entre tots", explica Bonfill, que constata que l'Ebre és un territori amb molta mobilitat de gent que ha d'anar a estudiar o a treballar fora diàriament i que la crisi i les limitacions de l'oferta de transport públic han estat el brou de cultiu perfecte per fer créixer el grup a la xarxa. "Ara, la majoria d'usuaris són del Baix Ebre i el Montsià, i l'objectiu és atraure també la gent de la Terra Alta i la Ribera d'Ebre", conclou la principal impulsora del grup.

DESTACAT

A principis d'any sortiran a licitació els projectes de l'A-7

■ En resposta a una pregunta del senador socialista tortosí Joan Sabaté, la ministra de Foment, Ana Pastor, ha anunciat aquesta setmana que, tot i que el tram ebrenc de l'autovia A-7 al seu pas per les Terres de l'Ebre no té cap partida substancial en l'avantprojecte de pressupost de l'Estat per al 2014, el ministeri té previst publicar, abans que s'acabe l'any, els estudis informatius dels dos subtrams (La Jana-El Perelló i El Perelló-L'Hospitalet) i que, "els primers mesos de l'any", es trauran a licitació els projectes constructius, a través de la consultoria pública del ministeri, Ineco. Pastor va xifrar el cost total de l'autovia a l'Ebre en 356 milions d'euros.