

BAIX EBRE ■ ARRAN D'UNA PREGUNTA DEL SENADOR JOSEP MALDONADO (CIU)

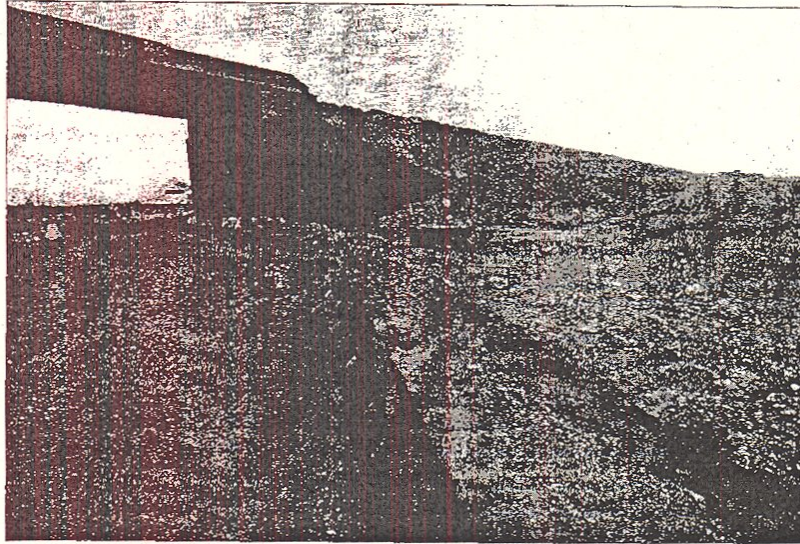
## Blanco assegura que la variant de l'Aldea estarà acabada a mitjan 2012

El ministre de Foment dóna una data per a l'acabament de les obres, però no per a la seva represa

PER M. M./AGÈNCIES

El ministre de Foment, José Blanco, va posar ahir data a l'acabament de les obres de la variant de la carretera N-340 a l'Aldea, però no va detallar quan es poden reprendre, després de deu mesos aturades. Blanco va assegurar al Senat, a preguntes del senador de CiU per Tarragona Josep Maldonado, que les obres acabaran a mitjan 2012, «seguint els terminis previstos».

Els treballs es van aturar el juliol de l'any passat, juntament amb d'altres infraestructures del Ministeri de Foment, dins d'un paquet de retallades d'urgència en inversió estatal arran de la crisi econòmica. Amb tot, Blanco va recordar ahir que els



Aquest és l'estat actual de les obres de la variant de l'Aldea, aturades l'any passat. FOTG. JOAN REVILLAS

pressupostos generals de l'Estat per a aquest 2011 inclouen de nou una partida per a l'actuació i va assegurar que les obres, que es troben ja al 50 per cent de l'execució, encara no s'han reiniciat perquè s'està redactant una modificació del projecte ini-

cial per millorar la infraestructura, «a petició de l'Ajuntament de l'Aldea».

En la seva pregunta dins de la sessió de control al govern, el senador Maldonado va destacar que, des de fa anys, «els veïns d'aquesta població de les Terres

de l'Ebre pateixen el calvari del trànsit de vehicles pesats pel mig de la població, amb el greuge dels accidents cada cop més freqüents».

Alhora, el senador va aprofundir per recordar que «els ciutadans de les Terres de l'Ebre se-

senten històricament marginats per la falta d'atenció de l'administració central».

Al seu torn, Blanco li va respondre que el govern socialista ha invertit des de 2004 a tota la demarcació de Tarragona més de 575 milions de euros.

REACCIONS

### A mig camí entre la satisfacció i la resignació

L'alcalde de l'Aldea, el republicà Daniel Andreu, va assegurar ahir que la modificació del projecte s'ha dut a terme a instàncies de les diferents administracions, no només de l'Ajuntament, «per no hipotecar el futur creixement del corredor del mediterrani ferroviari». Andreu es va mostrar satisfet per les paraules del ministre i va confiar que les obres puguin reprendre's finalment en els propers mesos, a tot estirar a l'estiu. «Les obres que queden pendents tenen un termini d'execució mínim d'un any, així que, segons les seves paraules, haurien de començar d'aquí a poc, fet que ens satisfà». En aquest sentit, valorà com un primer «brot verd» el fet que el Ministeri de Foment hagi arran- jat ja els camins malmesos per les obres realitzades fins ara, a tocar de l'autopista AP-7.