

EQUIPAMENTS INDUSTRIALS El conseller Recoder inaugura el polígon del Molló

La primera pedra enceta el compte enrere per tindre la planta de triatge en cinc mesos

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, presideix l'acte d'inauguració del polígon industrial del Molló i la col·locació de la primera pedra de la nau on s'ubicarà la planta de triatge i valorització de residus municipals, promoguda pel Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre, en el marc del Pla de reindustrialització de les Terres de l'Ebre.

RIBERA D'EBRE Redacció

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, acompanyat pel president del Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre i alcalde de Tivissa, Jordi Jardí, i pel president del Consorci del Molló i alcalde de Móra la Nova, Ferran Bladé, presidia l'acte institucional d'inauguració del polígon industrial del Molló i de col·locació de la primera pedra de la nau de la planta de triatge i valorització de residus municipals del Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre.

Durant els parlaments institucionals, Ferran Bladé, alcalde de Móra la Nova i president del Consorci del Molló, recordava la trajectòria històrica del polígon i feia referència a la "frustrada operació" d'instal·lació de la multinacional Enron en aquest espai. Bladé reivindicava la "industrialització de la comarca com a font de riquesa", i afirmava que el polígon del Molló "és el nostre punt de partida d'il·lusió i d'esperança per a molta gent de la Ribera" que espera "l'arribada d'oportunitats".

Jordi Jardí, alcalde de Tivissa i president del Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre, recordava que el seu municipi té, a partir d'ara, "el primer metre quadrat de sòl industrial", i que els municipis integrats al Consorci del Molló tenen "una gran oportunitat". Segons Jardí, "la comarca de la Ribera d'Ebre vol ser una comarca agrícola, turística i industrial, sobretot en la vessant energètica, i respectuosa amb el medi ambient". El president comarcal hi afegia que, amb motiu de la posada en funcionament de la planta de triatge, es crearan "trenta llocs de treball" que, "en igualtat d'oportunitats" es prioritzarà que siguin de la comarca.

Per la seua part, el conseller Recoder manifestava que el polígon del Molló és "fruit de la tossuderia, de la convicció i de l'esforç de moltes persones de la comarca" i "una aposta de futur". Recoder emfasitzava que la comarca de la Ribera d'Ebre i les Terres de l'Ebre "volien crear

oportunitats, economia i riquesa per a la seua gent i per preservar l'estat del benestar". "És una satisfacció posar la primera pedra de la primera empresa que s'instal·la aquí", deia Recoder que, en referència a la seua condició de conseller de Sostenibilitat, mostrava la satisfacció per tractar-se "d'una empresa mediambiental, que crearà trenta llocs de treball i dóna una segona oportunitat als residus per convertir-los en matèria primera i tornarlos a utilitzar".

LA PRIMERA NAU, EN CINQ MESOS La nau industrial destinada a la planta de triatge i valorització de residus municipals, promoguda pel Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre, serà la primera activitat industrial que s'implanta en aquest polígon, situat entre els municipis de Móra la Nova i Tivissa.

El 19 de juliol passat, el Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre va adjudicar a l'empresa Àrids Romà, de Miralcamp (Pla d'Urgell), l'execució del projecte de construcció de la nau industrial. L'import proposat per l'empresa Àrids Romà per desenvolupar el projecte de la nau és de 622.150,37 euros.

El projecte de la nau industrial, redactat pels serveis tècnics del Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre, a més de preveure l'espai adient per a la instal·lació dels equips necessaris per al triatge de la fracció de rebuig, també inclou la connexió als serveis exteriors del polígon. El projecte preveu la construcció d'una nau de planta rectangular de 74.90 m de llargada i 29 m d'amplària, amb una alçada màxima de 10 m. La nau tindrà sis accessos, tres dels quals seran per a vehicles pesants.

La construcció de la nau compta amb la subvenció d'ACCIO, en el marc del Pla de reindustrialització de les Terres de l'Ebre, i s'iniciarà immediatament, amb un termini màxim d'execució de cinc mesos.

Un cop finalitzada la nau, l'ens comarcal té previst iniciar les actuacions necessàries per al funcionament de la planta de triatge. ■



El conseller Recoder al moment de tallar la cinta de la inauguració del polígon del Molló. / CEDIDA



Col·locació de la primera pedra de la nau destinada a planta de triatge del Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre. / CEDIDA

El polígon del Molló, al centre de la comarca de la Ribera d'Ebre

■ El polígon industrial del Molló, ubicat als tèrmen municipals de Móra la Nova i Tivissa, té unes característiques úniques pel que fa al seu emplaçament i serveis, i compta amb 11 hectàrees de sòl distribuïdes en 12 parcel·les destinades a indústria aïllada gran i mitjana amb superfícies que van dels 5.000 als 19.000 metres quadrats. El polígon està situat en un nus estratègic de comunicacions per carretera i ferrocarril. Concretament, a peu dels principals eixos viaris, com ara la C-44 (Eix de l'Ebre), l'N-420 i a prop de l'AP-7. Cal destacar que, a més de les bones connexions per carretera, el Molló té a la vora una important xarxa ferroviària, entre Reus i Saragossa i dins la línia de Madrid-Barcelona. A més, es troba molt ben comunicat amb altres infraestructures: a 40 minuts de l'aeroport de Reus i a 90 minuts del Prat, i la línia de l'AVE i el port de Tarragona estan a uns 60 quilòmetres de distància. Junt amb una extensa i variada xarxa de comunicacions, el Molló també ofereix a les empreses de qualsevol tipus que s'hi vulguen instal·lar una important gamma de serveis necessaris. L'any 2004 es va crear el Consorci per a la Promoció de Sòl Industrial del Molló, constituït pels ajuntaments de Móra la Nova, Rasquera, Garcia, Tivissa i Ginestar, la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Reus i l'Incasòl. Aquest consorci es va constituir amb la voluntat de donar a conèixer als empresaris l'existència del nou polígon industrial i de poder captar-hi noves inversions.

El polígon industrial del Molló, ubicat als tèrmen municipals de Móra la Nova i Tivissa, té unes característiques úniques pel que fa al seu emplaçament i serveis, i compta amb 11 hectàrees de sòl distribuïdes en 12 parcel·les destinades a indústria aïllada gran i mitjana amb superfícies que van dels 5.000 als 19.000 metres quadrats. El polígon està situat en un nus estratègic de comunicacions per carretera i ferrocarril. Concretament, a peu dels principals eixos viaris, com ara la C-44 (Eix de l'Ebre), l'N-420 i a prop de l'AP-7. Cal destacar que, a més de les bones connexions per carretera, el Molló té a la vora una important xarxa ferroviària, entre Reus i Saragossa i dins la línia de Madrid-Barcelona. A més, es troba molt ben comunicat amb altres infraestructures: a 40 minuts de l'aeroport de Reus i a 90 minuts del Prat, i la línia de l'AVE i el port de Tarragona estan a uns 60 quilòmetres de distància. Junt amb una extensa i variada xarxa de comunicacions, el Molló també ofereix a les empreses de qualsevol tipus que s'hi vulguen instal·lar una important gamma de serveis necessaris. L'any 2004 es va crear el Consorci per a la Promoció de Sòl Industrial del Molló, constituït pels ajuntaments de Móra la Nova, Rasquera, Garcia, Tivissa i Ginestar, la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Reus i l'Incasòl. Aquest consorci es va constituir amb la voluntat de donar a conèixer als empresaris l'existència del nou polígon industrial i de poder captar-hi noves inversions.