



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal



En 2011, con pocas semanas de diferencia, hubo dos choques mortales en el mismo tramo de la N-340. FOTO: L.M.

Proponen que los camiones pasen por la AP-7 y no por la N-340

muertos y heridos graves—ha pasado de una media anual de 278 a 122, lo que representa una reducción del 56 por ciento.

El descenso de este tipo de accidentes ha sido más importante en las vías rápidas, donde ha experimentado un bajón del 64 por ciento, mientras que en las vías secundarias ha sido del 54%.

Uno de los parámetros del estudio fue determinar en qué tramos de carretera existe un mayor riesgo de sufrir un accidente grave. El porcentaje se extrae de dividir el número de accidentes por la movilidad. Dicho riesgo ha evolucionado de manera positiva en los últimos años y ha ido en para-

EL OBJETIVO

Reducir la accidentalidad un 50%

■ El responsable de la Oficina del Pla Català de Seguretat Viària del Servei Català de Trànsit, Rafael Olmos, recordó que en el Pla Estratègic 2000-2010 se puso como objetivo reducir el número de víctimas mortales un 50 por ciento, un porcentaje que se «cumplió con creces». Ahora se está redactando el Pla Estratègic 2020 con el objetivo de que el número de fallecidos se reduzca este año a la mitad respecto al 2010. «Es un hito europeo al que nos hemos sumado».

Este año han muerto en Catalunya 127 personas, «una barbaridad», según Olmos, aunque la

cifra representa una disminución del 36,2 por ciento respecto al mismo periodo de 2010. Por lo que respecta a las comarcas de Tarragona, el número de personas que han perdido la vida han sido 20, un 55,6 por ciento menos que en 2010.

Rafael Olmos recordó durante la rueda de prensa que el objetivo que se ha marcado desde Europa es a largo plazo. Se pretende que en el 2050 las víctimas mortales y heridos graves con secuelas graves sean cero. El responsable de Trànsit reconoce que es un hito muy difícil «porque el riesgo cero no existe».

ta, que discurre paralela a la N-340.

Detrás está la C-43, una vía que discurre en buena parte por

na. Dicha vía no aparece en el ranking del trienio 2009-2011. Lo mismo ocurre con las carreteras

