

TRÁFICO | LA PROBLEMÁTICA SE EXTIENDE A TODO EL RECORRIDO HASTA L'ARBOÇ Y TAMBIÉN DE AMPOSTA A ALCANAR

La N-340 de La Móra a Torredembarra es el tramo con más accidentes graves

La vía con más riesgo de sufrir un accidente mortal es la carretera local que une Amposta con Sant Carles de la Ràpita

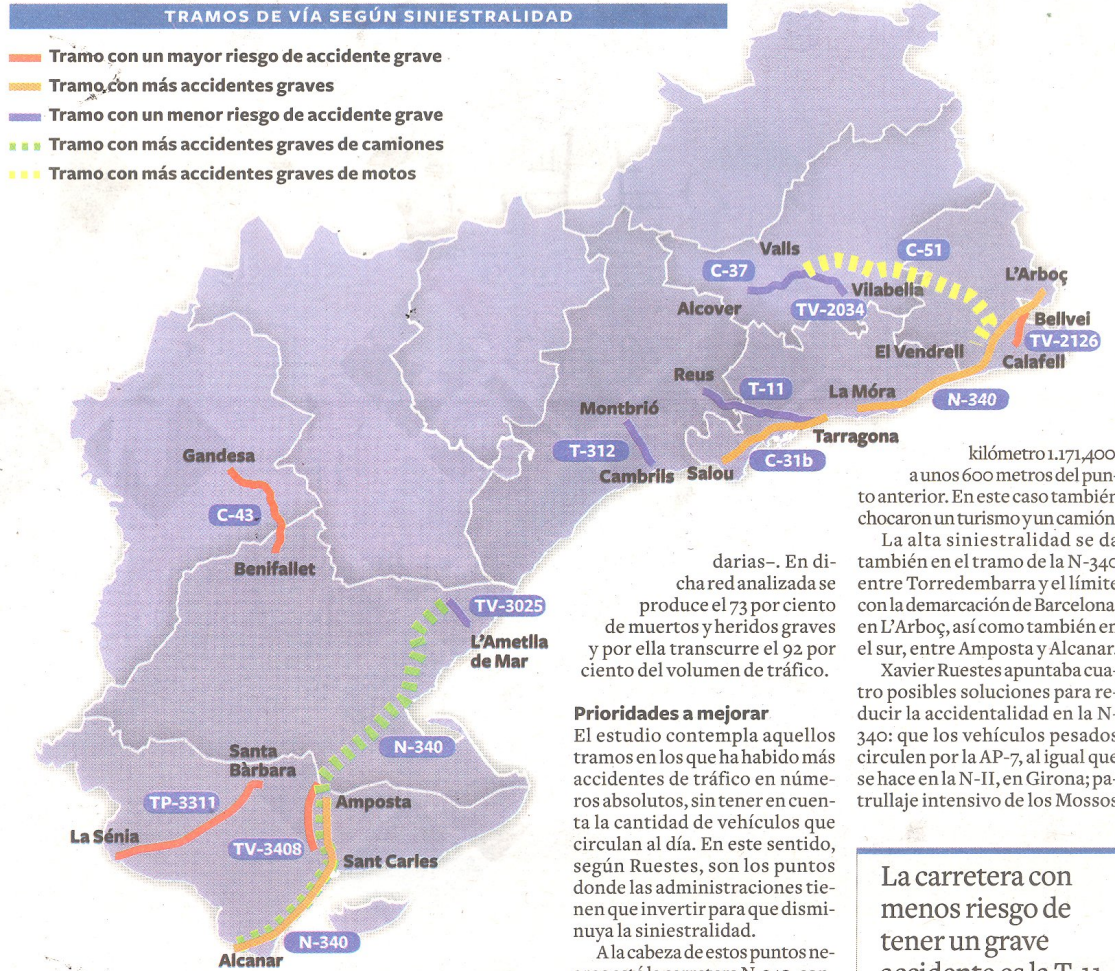
ÀNGEL JUANPERE

El tramo de la N-340 entre La Móra (Tarragona) y Torredembarra es donde se producen más accidentes mortales o con heridos graves de la demarcación de Tarragona, según el estudio EuroRAP, que fue presentado ayer. En realidad, dicha vía concentra los tramos con una accidentalidad más grave. En concreto, la problemática se extiende desde Tarragona hasta L'Arboç -límite con la demarcación de Barcelona-, mientras que en el sur se localiza entre Alcanar y Amposta. Sin embargo, la carretera con más riesgo de sufrir un accidente -se tiene en cuenta el número de vehículos que circulan a diario- es la TV-3408, una carretera paralela a la N-340 que comunica Amposta con Sant Carles de la Ràpita. En la vertiente contraria, donde existe menos riesgo, está la carretera T-11, entre Reus y Tarragona.

El estudio denota una importante disminución del número de accidentes graves, que ha pasado de una media anual de 278 a 122, lo que supone una reducción del 56 por ciento en cinco años. También se constata un importante descenso del riesgo de sufrir un accidente, que ha sido de un 55 por ciento, mientras que en Catalunya se sitúa en un 36.

Accidentes graves

Xavier Ruestes, manager de programas de la Fundación RACC, aseguró que el EuroRAP analiza la red de carreteras con estadística. En este caso se centra en datos desde 2004 hasta 2011. En este sentido se contabilizan los accidentes con muertos y heridos graves registrados hasta las 24 horas después de los siniestros. En este trabajo se incluyen 75 tramos -1.200 kilómetros- de carreteras tarraconenses. Ello representa un 44 por ciento de toda la red provincial, el 91 por ciento de las vías rápidas y el 37 de la red convencional -carreteras secun-



EL MIÉRCOLES

Accidente mortal en la A-7

■ La motorista que el miércoles por la tarde perdió la vida en una salida de vía en la autovía A-7, a la altura de Tarragona, tenía 49 años y era vecina de Vespella de Gaià, según informó ayer el Servei Català de Trànsit. Se trata de María Jesús C.M., de nacionalidad española. El siniestro se produjo en el kilómetro 1.162 en sentido Valencia alrededor de las seis menos cuarto de la tarde y obligó a cortar la autovía en sentido sur, hecho que provocó un kilómetro de congestión.

Hasta el lugar del siniestro se desplazaron seis patrullas de los

Mossos d'Esquadra y dos ambulancias. Por el momento no han trascendido las extrañas circunstancias del suceso. Inicialmente se ha indicado que la motociclista salió sola de la calzada, sin estar implicado ningún otro vehículo. Los agentes interrogaron a los testigos para averiguar lo sucedido.

El lugar donde se produjo el accidente no está considerado un punto negro de la red viaria provincial. La autovía A-7, entre La Móra y L'Hospitalet de l'Infant, no está catalogada como vía conflictiva en cuanto a siniestralidad grave.

darias-. En dicha red analizada se produce el 73 por ciento de muertos y heridos graves y por ella transcurre el 92 por ciento del volumen de tráfico.

Prioridades a mejorar

El estudio contempla aquellos tramos en los que ha habido más accidentes de tráfico en números absolutos, sin tener en cuenta la cantidad de vehículos que circulan al día. En este sentido, según Ruestes, son los puntos donde las administraciones tienen que invertir para que disminuya la siniestralidad.

A la cabeza de estos puntos negros está la carretera N-340, concretamente el tramo que va de La Móra -al final de la autovía de circunvalación de Tarragona- hasta Torredembarra. Se trata de 5,4 kilómetros por donde circulan 23.162 vehículos de media, una cifra muy significativa.

Fue en este tramo donde con pocas semanas de diferencia se produjeron dos importantes accidentes mortales en 2011 y que hicieron disparar todas las alarmas. El 13 de marzo, dos mujeres y dos niños perdieron la vida en un choque frontal entre un turismo y un camión. Ocurrió a las nueve y media de la mañana a la altura del punto kilométrico 1.172.

También en domingo pero a las ocho de la tarde una joven de 27 años murió y otras tres personas resultaron heridas graves en un choque frontal ocurrido en el

kilómetro 1.171,400, a unos 600 metros del punto anterior. En este caso también chocaron un turismo y un camión.

La alta siniestralidad se da también en el tramo de la N-340 entre Torredembarra y el límite con la demarcación de Barcelona, en L'Arboç, así como también en el sur, entre Amposta y Alcanar.

Xavier Ruestes apuntaba cuatro posibles soluciones para reducir la accidentalidad en la N-340: que los vehículos pesados circulen por la AP-7, al igual que se hace en la N-II, en Girona; patrullaje intensivo de los Mossos

La carretera con menos riesgo de tener un grave accidente es la T-11, de Reus y Tarragona

d'Esquadra; la entrada en vigor a principios del próximo año de un radar por tramo en la zona de Amposta y más a largo plazo -y cuando haya dinero- el desdoblamiento de la vía.

De la lista de tramos peligrosos ha 'caído' la A-7, entre Vilaseca y el enlace con la T-11, en Les Gavarres, y la C-31, entre El Vendrell y Cunit.

Descenso de víctimas

La media anual de personas muertas y heridas graves en la demarcación ha pasado de 376 -durante el trienio 2004-2006- a 165 -el 2009-2011-, prácticamente la mitad. En este mismo sentido, el número de accidentes graves -con