

Fomento licita el ancho europeo del Vandellòs-Castelló por 67 millones

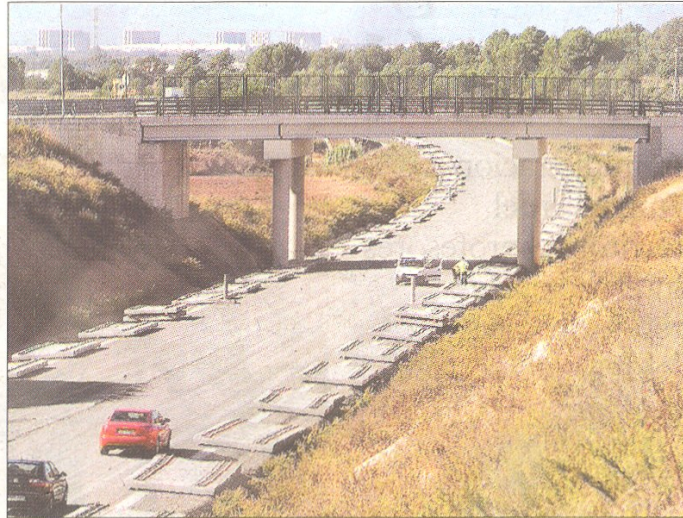
El plazo de ejecución de los contratos es de quince meses y se suman a otras actuaciones por valor de 198 millones

REDACCIÓN

El Ministerio de Fomento, a través de Adif, aprobó ayer la licitación de los contratos de vía y electrificación en el tramo del Corredor del Mediterrani entre Castelló y Vandellòs. Una actuación prevista en un periodo de ejecución de quince meses y que en su conjunto asciende a 67.591.388 euros.

En la descripción de las actuaciones se especifica que en este tramo de 159 kilómetros, se modificará el ancho de vía de 1.668 milímetros por el de 1.435. Lo que significa la sustitución del ancho ibérico por el europeo o internacional. Esta operación va a hacerse mediante el uso de la traviesa polivalente instalada actualmente en la traza.

Los trabajos también comprenden la adaptación de las instalaciones y elementos para la explotación en óptimas condiciones para trenes de mercancías en ancho internacional, cuya longitud es de 750 metros, garantizando la idónea prestación, capacidad,



En el enlace del Corredor del Mediterrani a la línea del AVE, en Perafort, ya se están empezando a colocar las vías. FOTO: LLUÍS MILIÁN

EL APUNTE

Frente común para lograr mejoras en el tercer carril

■ Los alcaldes de los municipios afectados por el proyecto del tercer carril ferroviario y el Consell Comarcal del Tarragonès están preparando una respuesta conjunta delante de la posición de 'no diálogo' del ministerio de Fomento hacia las sugerencias que han hecho los ayuntamientos afectados. Un documento que harán llegar al subdelegado del Gobierno en Tarragona, Jordi Sierra,

para intentar que se recojan las propuestas, y que los alcaldes de Tarragona y Altafulla no tengan que presentar los recursos contenciosos administrativos que están preparando.

Los alcaldes y representantes municipales apuntan que «no se entiende que el gobierno central haya rechazado las modificaciones que se han sugerido que representan una inversión ínfima».

estabilidad y fiabilidad de los tráficós de viajeros y mercancías.

Las obras que se ejecutarán en el tramo Vinaròs-Vandellòs suman una inversión de 14 millones de euros. Un importe al que hay que sumarle otros 9 millones del valor de los materiales, suministros y servicios. Éstas consistirán en la implantación de vía doble en ancho estándar europeo en este tramo de 70 kilómetros de longitud, además de en el ramal de 12 kilómetros hasta L'Aldea y Tortosa. Esto significa que los habitantes de estos municipios solo podrán utilizar convoyes de alta velocidad o velocidad alta.

Asimismo en la estación de Ulldecona se adecuará una vía para disponer de una longitud útil de 750 metros para el estacionamiento de trenes de mercancías de ancho estándar.

Fomento también licitó el contrato de seguridad y comunicaciones del tramo Almussafes-Castelló de la Plana. Un proyecto que suma 70 millones y que garantizará la llegada del tercer carril a la planta de Ford en Almussafes.

Finalmente, a esta lista de actuaciones, que en conjunto superan los 198 millones de euros de inversión, hay que sumar la adjudicación del contrato de implantación del tercer carril en el tramo València Nord-Sagunt por 60 millones de euros.