

TERRA ALTA ■ LA INFRAESTRUCTURA, DE 5,1 QUILOMETRES DE LONGITUD, TÉ UN COST DE 25,9 MILIONS D'Euros

Gandesa creu un 'insult' els 5.000 € destinats a la variant de la N-420

El municipi critica la partida simbòlica destinada pel Ministeri de Foment a la construcció de la via, que disposa de projecte fa tres anys

A. CARALT

La construcció de la variant de la carretera N-420 al seu pas per Gandesa haurà d'esperar un any més. La proposta de pressupostos de l'Estat per al 2014 hi destina la simbòlica quantitat de 5.000 euros, partida que impedeix realitzar cap mena d'actuació rellevant (el pressupost de la variant era de 25,9 milions d'euros a data de 2010).

La construcció de la infraestructura és una reivindicació històrica de la capital de la Terra Alta, tot i que una part de la població s'hi oposa per por a una minva d'ingressos dels comerços més propers a la cruïlla de carreteres. La plaça de la Farola és l'epicentre d'un col·lapse provocat per la cruïlla de tres importants carreteres: la C-43 procedent de Tortosa, el tram de la N-420 procedent del Baix Camp i la Ribera d'Ebre, i el tram de la mateixa carretera procedent d'Aragó.

Segons dades del Servei Territorial de Mobilitat de les Terres de l'Ebre corresponents al any 2012, la C-43 al pas per la capital rep un volum de trànsit de 2.034 vehicles/dia, 217 dels quals són camions. El tram de Móra d'Ebre a Gandesa de la N-420, 3.849 vehicles diaris, 319 dels quals corresponen a camions. I el tram de la mateixa via entre Gandesa i Alcañiz, 2.945 vehicles diaris, incloent 480 camions.

'Maltractament'

Convergència i Unió ha mostrat la seva indignació pel «maltractament» rebut en la proposta de pressupostos per a les Terres de l'Ebre, citant de manera expressa els 5.000 per a la variant de la N-420 de Gandesa i també per a la variant projectada al municipi veí de Corbera d'Ebre.

Esquerra Republicana, al seu torn, ha titllat d'«acudit» la simbòlica partida als pressupostos. «No tenen cap calendari ni pro-



El pas de camions per la plaça de la Farola, cruïlla de carreteres, provoca col·lapses. FOTO: JOAN REVILLAS

EL TESTIMONI DELS VEÏNS



Joan Pujol
Veí

'Es riuen de nosaltres'

■ El veí de Gandesa Joan Pujol respon atònit que coneix la partida destinada en els pressupostos estatals per a la variant. «5.000 euros? És una broma? Això és riure's de nosaltres», lamenta. Pujol corrobora que el centre de la població pateix moltes cues de trànsit, sobretot a l'estiu i en cap de setmana. «S'organitzen uns 'cacaús' enormes amb tots aquests camions». És partidari de la variant i recorda que Móra d'Ebre, Falset i Batea ja la tenen.

jecte constructiu de quan començaran les seves obres», ha manifestat el president d'ERC a l'Ebre, Gervasi Aspa.

L'alcalde de Gandesa, Carles Luz, s'intentava ahir mossegar la llengua en declaracions al *Diari*.



Fina Antolí
Veïna

'Hi ha moltes cues en cap de setmana'

■ La veïna de Gandesa Fina Antolí defineix de manera irònica de «propina» la partida de 5.000 euros destinada per l'Estat a la construcció de la variant. Lamenta que fa molts anys que el poble ho reivindica ja que, per exemple, en cap de setmana, les cues de vehicles que es dirigeixen a la platja arriben a l'entrada del poble. Antolí entén que una part dels comerciants s'hi oposin però recorda que el trànsit pel centre del poble moltes vegades és «impossible».

«Com a alcalde i responsable del municipi, la partida de 5.000 euros és una falta de respecte i sensibilitat vers una inversió que portem molts anys reclamant. Estem en context de crisi, ho entenem, però 5.000 euros és una quantitat



Jordi Prades
Nascut a Gandesa

'És una anomalia inacceptable'

■ El veí de Tarragona però nascut a Gandesa Jordi Prades considera «inacceptable» que una carretera nacional amb el volum de trànsit de la N-420 «creui un nucli urbà». «És un dels pocs llocs on encara es manté una anomalia com aquesta». Prades lamenta la «poca pressió» dels ajuntaments de Gandesa en els últims anys per exigir l'obra. I sobre la partida destinada al 2014 és taxatiu: «Per fer partides simbòliques, s'ho poden estalviar».

irrisòria que ratlla, una mica, la prepotència», critica.

Luz insisteix com ja va fer l'anterior alcalde, Miquel Aubà, que l'intens trànsit pel centre del nucli urbà provoca col·lapses i dificultat la mobilitat dels veïns. «I

quan veus que en altres zones de l'Estat segueixen fent inversions en carreteres i aquí s'obliden de la variant, creix un sentiment d'injustícia», va afegir.

'No hi ha diners'

De fet, Luz va parlar recentment amb el subdelegat del Govern de l'Estat a Tarragona, Jordi Sierra, i aquest li avançà la no disponibilitat econòmica per afrontar el projecte l'any vinent.

La ministra de Foment, Ana Pastor, també fou interpellada sobre l'assumpte durant l'acte inaugural de la variant de la N-420 a l'Aldea, i tot i admetre la demora apel·là a les restriccions del pressupost estatal per no destinar-hi una partida suficient.

Gandesa reclama fa molts anys la construcció d'una variant com

'Destinar-hi aquesta xifra és una falta de respecte i sensibilitat, i ratlla la prepotència'

Carles Luz
Alcalde de Gandesa

les construïdes a Móra d'Ebre i Falset ja fa anys.

Els primers estudis van néixer a finals dels anys vuitanta del segle XX. No fou, però, fins al 2006 que s'inicià el procés real de tramitació del projecte amb l'estudi de les quatre alternatives de traçat plantejades. Després d'aprovar una de les opcions i resoldre el període d'al·legacions, el 2008 s'inicià la redacció del projecte constructiu.

Més de 26 milions d'euros

L'any 2010, finalment, el projecte del traçat de la variant, de 5,1 quilòmetres, fou publicat. Amb un pressupost de 25,9 milions d'euros, el traçat preveu una calçada de dos carrils amb una velocitat màxima permesa de 100 quilòmetres per hora.

Foment aprovà per a aquella anualitat una partida de 2,1 milions d'euros i els tècnics van iniciar el procés d'expropiació dels terrenys, que no s'ha culminat. Un any després, la partida en els pressupostos estatals es va reduir fins als 134.100 euros.