

MONTSIÀ ■ DURANT EL 2014, LA MARCA 'DELTA EBRE PORT' ES PROMOCIONARÀ A LA FIRA DE MIAMI A LA PRIMERA QUE SE CELEBRARÀ A BARCELONA

El port de la Ràpita acollirà els primers creuers l'estiu de 2014

El conseller Santi Vila anuncia l'arribada dels primers vaixells i signa un conveni per promoure la destinació

A. CARALT

Després de dos anys de treballs de diverses institucions agrupades en una taula de treball, el conseller de Territori, Sant Vila, va anunciar ahir, finalment, que el port de Sant Carles de la Ràpita acollirà els primers creuers l'estiu de 2014. El primer vaixell serà un veler de quatre pals i arribarà el 9 de juliol amb 170 passatgers i 70 tripulants a bord.

En total, s'han programat sis escales durant els mesos de juliol i l'agost en les quals s'espera la visita d'un miler de passatgers. Aquests turistes disposaran de set hores per visitar el municipi i altres punts de les Terres de l'Ebre, fet que permetrà dinamitzar a nivell turístic el territori, una de les seves grans aspiracions.

La Generalitat estima que l'impacte econòmic de cada una de les visites serà d'un 12.000 euros, que és la despesa prevista en excursions, restauració, compres, transports i prestació de serveis.

L'alcalde rapitenc, Joan Martín Masdeu, remarca que el d'ahir fou un dia «molt important» per la Ràpita «ja que s'està gestant definitivament l'arribada de creuers al port».

Masdeu enumerà els nombrosos atractius de les Terres de l'Ebre per als creueristes, una gastronomia d'alt valor, dos parcs naturals i un valuós patrimoni natural, entre d'altres. I lloà la implicació del sector privat «sense la qual la destinació de creuers no tindria sentit».

El conseller Vila, al seu torn, posà com exemple l'experiència d'èxit dels ports de Palamós i Roses com a destinació de creuers i insistí que la nova oferta actuarà com a «revulsiu» per a la Ràpita i les Terres de l'Ebre.

A banda d'anunciar l'arribada dels primers passatgers l'estiu de 2014, Vila va signar un conveni amb l'ajuntament rapitenc i la Cambra de Comerç per impulsar la destinació sobre la marca 'Delta Ebre Port' i promoure-la en



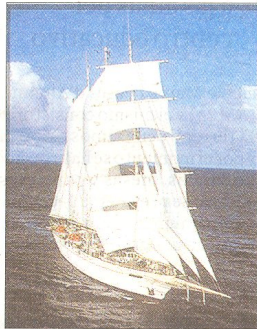
El conseller Sant Vila va visitar ahir el port de Sant Carles de la Ràpita. FOTO: JOAN REVILLAS

EL PRIMER CREUER

Un luxós veler anomenat 'Star Flyer'

■ El primer vaixell arribarà al port de la Ràpita el 9 de juliol i l'últim serà el 13 d'agost. En totes sis escales es tracta de l'*Star Flyer*, un luxós veler de la companyia Star Clippers, amb capacitat per 170 passatgers i 70 tripulants. Aquest creuer, un veler de quatre pals amb una eslora de 115 metres, serà la primera vegada que visitarà els ports gestionats per la Generalitat.

L'*Star Flyer* pertany a la companyia Star Clippers, naviliera especialitzada en recuperar el disseny i la decoració dels antics clippers del segle XIX. La flota d'aquesta companyia compta amb tres velers: *Royal Clipper*, *Star Clipper* i *Star Flyer*. L'objectiu de la naviliera Star Clippers és bus-



Imatge de l'*Star Flyer*. FOTO: CEDIDA

car en els seus velers la tradició nàutica per als amants de la mar amb les comoditats dels creuers actuals.

L'activitat creuerista té un paper clau en el turisme i l'economia del país ja que aporta dinamisme als ports on fan escala els creuers i a les seves àrees d'influència. En aquest sentit, la Cliaeuropa (associació de navilieres europees) recull en un informe l'aportació econòmica de la indústria de creuers a Europa.

L'estimació de l'impacte econòmic pel territori del delta de l'Ebre d'aquest vaixell és d'uns 12.000 euros per escala, que és la despesa prevista dels passatgers en excursions, restauració, compres, transports i prestacions de serveis. També es calcula que en un port escala desembarca el 50% de la tripulació.

tre les principals línies de creuers europees i nord-americanes. L'objectiu és captar companyies de

creuers petits i posicionar el de la Ràpita com a nou port escala a la Mediterrània occidental.

L'acord pretén aprendre de l'experiència del conveni signat fa un any i mig amb els ports de Palamós i Roses per promoure'ls en el sector de creuers sota la marca Costa Brava Cruise Ports.

Palamós, el referent

De fet, el model en què es fixa la Ràpita és Palamós, on l'any pas-

sat van rebre més de 33.000 creueristes, amb un impacte econòmic per a la zona (juntament amb el port de Roses) de més de dos milions d'euros.

En aquest sentit, les institucions implicades en el desenvolupament de la destinació van anunciar la seva participació per segon any consecutiu a l'aparador de la indústria creuerista més important del món, la fira de Miami i al setembre de 2014

L'APUNT

Més de 60.000 per la marca 'Delta Ebre Port'

■ El conveni signat ahir a la Ràpita pel departament de Territori, la Cambra de Comerç de Tortosa i l'Ajuntament de la Ràpita destina més de 60.000 euros procedents de Ports de la Generalitat per a promoure la marca 'Delta Ebre Port' en els mesos restants de 2013 i durant el 2014.

La marca té per objectiu mostrar el port de Sant Carles de la Ràpita, les seves característiques tècniques i els serveis que dóna a les companyies navilieres i als passatgers, conjuntament amb la història de les Terres de l'Ebre i la seva cultura, la gastronomia típica de la zona i les activitats d'oci que s'ofereixen als visitants.

La marca va estar present per primer cop a l'aparador internacional més important del sector creuerista, la fira Cruise Shipping Miami, que es va celebrar el març. Al setembre, fou present a la fira d'Hamburg.

A banda, s'ha realitzat una visita institucional a dues companyies de creuers britàniques, que van mostrar molt interès per la marca. Actualment s'està dissenyant una pàgina web.

'Els creueristes disposaran d'un marc incomparable, amb dos parcs naturals a l'Ebre'

Joan Martín Masdeu
Alcalde de Sant Carles Ràpita

a la fira de creuers de la Mediterrània que per primer cop se celebrarà a Barcelona.

En segon lloc, s'organitzaran viatges de familiarització, d'una banda, amb companyies de creuers americanes i, de l'altra, amb periodistes estrangers especialitzats en el sector creuerista. Finalment, es realitzaran visites institucionals a diverses navilieres europees i americanes que obren en aquest sector.