



Un tram descobert entre dos túnels al barranc de Barvall, a Ribera-roja d'Ebre, fou l'origen de l'incendi a l'Espai natural, ahir a la tarda. FOTO: JOAN REVILLAS

L'INCENDI

20 hectàrees d'espai d'interès natural

■ Els Bombers de la Generalitat van donar per controlat, ahir a les 19.00 hores, l'incendi forestal provocat pel pas del comboi de mercaderies dilluns a la tarda. El foc va cremar vegetació de pi i matoll i hauria afectat una superfície de 20 hectàrees de l'Espai d'Interès Natural (EIN) de Ribera-roja d'Ebre, segons les dades provisionals del Cos d'Agents Rurals.

Durant el dia d'ahir, els Bombers van haver de treballar en algunes reproduccions que es van produir dins el perímetre afectat. D'altra banda, també es van realitzar tasques de revisió i de remull d'aquells punts calents per tal d'evitar revifalles. Tres dotacions de Bombers han continuat treballant nit i matinalada. L'incendi s'originà en un tram descobert de la línia ferroviària entre dos túnels, al barranc de Barvall.

SUCCESSOS ■ DIVERSOS FOCOS VAN REEIXIR GRÀCIES A LA PRESENCIA DE CANYARS AL COSTAT MATEIX DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIÀRIA

La Ribera nord denuncia desatenció d'Adif i poc manteniment de la via

Els consistoris d'Ascó, Flix i Ribera-roja d'Ebre no han rebut cap comunicació de l'empresa estatal sobre el pas del comboi de mercaderies, causa molt probable de la desena de focs

A. CARALT

Cap comunicació per part de l'ens gestor de la infraestructura ferroviària, Adif, ni de la principal operadora de serveis, Renfe. Els alcaldes del nord de la Ribera d'Ebre encara desconeixen de manera oficial les causes dels múltiples focs que van causar l'alarma dilluns a la tarda.

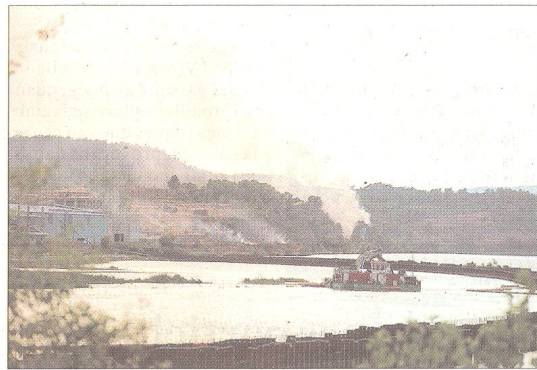
Un mínim de 10 focs es van originar un darrere l'altre entre els municipis d'Ascó i Ribera-roja, tots al costat de la via ferroviària i tots causats, aparentment, per les guspieres provocades pel pas d'un comboi de mercaderies.

El primer, de sud a nord, cremà abans de l'entrada al nucli urbà d'Ascó. Els tres següents, entre Ascó i Flix. A un centenar de metres del complex químic d'Ercros, el cinquè. I els cinc restants al municipi de Ribera-roja d'Ebre, un d'ells a prop del club

nàutic i l'últim, origen de l'incendi forestal que cremà una vintena d'hectàrees a l'Espai d'Interès Natural (EIN) de Ribera-roja. Aquest últim foc s'inicià en un tram d'escassos cent metres entre dos túnels que creuen l'espai natural, al barranc de Barvall.

Entre el primer i l'últim foc, el comboi va recórrer al costat mateix de tres nuclis urbans (Ascó, Flix i Ribera-roja d'Ebre), de la central nuclear d'Ascó i del complex químic d'Ercros a Flix, on van ser els bombers del propi complex els qui van apagar un dels incendis més propers.

L'alcalde de Ribera-roja d'Ebre, Antonio Suárez, fou molt crític amb el silenci d'Adif. Ahir a la tarda encara no havia rebut cap informació de l'empresa estatal sobre les causes del foc. «He patit cinc focs al terme municipal, un ha cremat un espai natural i ningú no s'ha posat en contacte amb



Un dels focs es va originar al costat del complex químic d'Ercros, a Flix, dilluns a la tarda. FOTO: JOAN REVILLAS

mi per explicar-me què ha succeït», lamentà.

Canyars en flames

Adif és l'empresa responsable de mantenir neta i en perfectes condicions la via. Suárez apunta que als trams de major accessibilitat l'entorn de la via s'ha netejat, però és als llocs menys accessibles on la presència de canyars ha actuat de perfecte propagador de les presumptes guspieres.

Al municipi veí de Flix, el regidor de Protecció Civil, Francesc Barbero, lamentà també l'absència de comunicacions per part d'Adif i Renfe, i denuncià el poc manteniment de l'entorn de la infraestructura, amb zones amb nombrosos canyars.

Finalment, el primer tinent d'alcalde de l'Ajuntament d'Ascó, Josep Martínez, lamentà l'absència de comunicats sobre les causes del foc i de la mateixa ma-

nera que els altres dos municipis també demanarà explicacions a Adif, «volem saber com pot ser que un tren pugui provocar 10 focs sense aturar-se i si el manteniment de la via és l'adequat», afirmà al *Diari*.

De fet, Barbero expressà la voluntat del consistori de parlar amb la resta de municipis afectats (Ascó i Ribera-roja d'Ebre) per fer una demanda conjunta reclamant explicacions sobre les causes del foc i que es posin tots els mitjans per tal que no es torni a repetir una situació similar.

Sota investigació

Fonts d'Adif consultades pel *Diari* van explicar ahir que no podien confirmar l'origen dels focs i que l'assumpte era objecte d'investigació.

S'afegí que serà quan es tanqui la investigació i es determini la causa que es prendran les «mesures pertinents» en funció de si la responsabilitat recau sobre Adif, com a responsable de la infraestructura, o sobre Renfe, com a responsable del comboi. L'empresa Renfe s'expressà en termes similars.