

REPORTATGE | El camp s'ubica a la Foia, la vall situada entre les serres del Montsià i de Godall

L'Ebre a vista d'ocell

Ulldecona acull el camp de vol Les Planes, un centre on es pot aprendre a pilotar ultralleugers o fer passejades per conèixer des de l'aire les Terres de l'Ebre i les comarques del nord de Castelló

M. MILLAN

«Volat és més senzill i assequible del que la gent es pensa». Així ho afirma José Manuel Serret, impulsor i responsable del camp de vol Les Planes, obert al terme municipal d'Ulldecona des fa poc més d'un any.

Estroba en una finca de 42.000 metres quadrats situada a la Foia, la vall que hi ha entre les serres de Montsià i de Godall. A la pista de terra de 400 metres s'hi enlairèn i aterren cada dia diversos ultralleugers, l'únic tipus de naus que pot acollir el camp per les seves característiques.

Serret, natural de Vinaròs (Baix Maestrà), és un expert pilot d'aquests aparells, amb més de 4.000 hores de vol acumulades. «El camp respon a una demanda existent i que no estava coberta en aquesta zona», explica. I és que les pistes similars més properes es troben a Bellvei, Terol o Castelló.

Aconseguir tots els permisos necessaris per posar-la en marxa ha requerit d'un procés llarg, de més de quatre anys. Entre altres,

Per pilotar un ultralleuger s'ha de fer un examen teòric i pràctic i completar deu hores de vol

es necessita el vistiplau d'Aviació Civil per a la construcció de pista, després de comprovar les característiques del terreny, la presència d'obstacles o els vents dominants a la zona.

El camp de vol és alhora un hangar per aquest tipus de naus, d'un pes màxim de 450 quilos i que poden costar entre 30.000 i 150.000 euros, (uns 15.000 al mercat de segona mà), i també esdevé un centre de formació per a pilots.

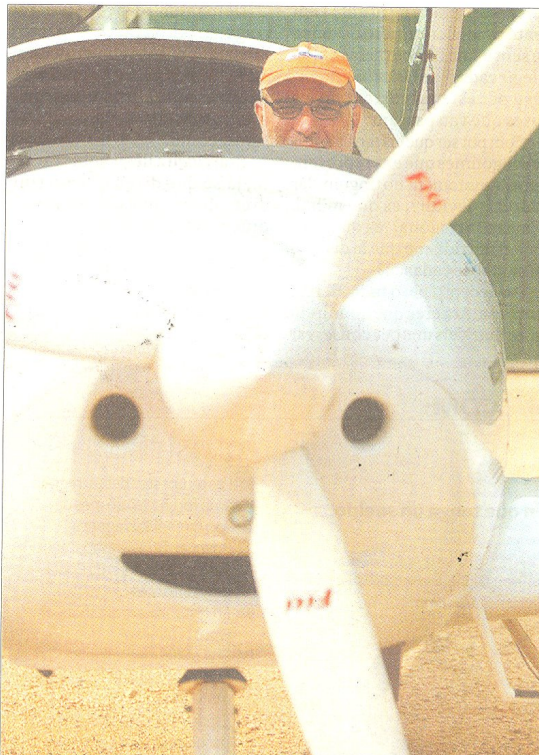
Cursos

Recentment va tenir lloc el primer examen, amb un total de deu participants. Al novembre es farà una nova prova oficial amb sis nous aspirants. La metodologia és molt similar a la del carnet de conduir: hi ha un examen teòric tipus test sobre les normes de circulació aèria i un de pràctic, per al qual es requereixen abans un mínim de deu hores de vol acumulades (millor si en són quinze), segons explica Serret al *Diari*.

L'examinador, davant del qual s'han de fer un seguit de manio-



Aterratge d'un ultralleuger al camp de vol Les Planes, aquesta setmana. FOTO: JOAN REVILLAS



José Manuel Serret, a sobre d'un dels seus ultralleugers, al camp de vol d'Ulldecona. FOTO: JOAN REVILLAS



Una avioneta, sobrevolant el terme d'Ulldecona, molt prop de l'ermita de la Pietat. FOTO: JOAN REVILLAS

bres, és un inspector d'AESA, l'Agència Estatal de Seguretat Aèria.

El cost d'aquest curs per a l'obtenció de la llicència oficial de pilot d'avions ultralleugers motoritzats és d'uns 1.800 euros.

Usuaris

Els principals usuaris de Les Planes són pilots ja experimentats i persones que volen aprendre a volar, procedents tant de les Terres de l'Ebre (d' Amposta, Tortosa, Deltebre,...) com de les comarques del nord de la veïna província de Castelló.

El centre ja ha acollit el primer examen oficial per aconseguir la llicència de pilot

Amés, Serret ofereix la possibilitat de fer passejades aèries, una opció que cada vegada prenen més turistes o veïns de la zona, que volen descobrir com és el seu poble des de l'aire. «La zona més visitada és el Delta de l'Ebre», comenta el pilot vinarossenc.

