

MONTSIÀ ■ ÉS UN NUS DE COMUNICACIONS, AMB LA CONFLUËNCIA DE DIVERSES CARRETERES I CAMINS

Una rotonda d'1,5 milions millorarà els accessos a Amposta des del Delta

La Generalitat s'ha compromès amb l'Ajuntament a construir la infraestructura l'any vinent

M. MILLAN

El Departament de Territori i Sostenibilitat construirà una nova rotonda a Amposta per tal de millorar els accessos a la ciutat des del delta de l'Ebre i la carretera N-340. Serà una infraestructura de grans dimensions i d'un cost previst d'un milió i mig d'euros.

Aquest pressupost tan elevat s'explica, segons l'alcalde de la ciutat, Manel Ferré, per la seva mida i per les dificultats tècniques que presenta la construcció, a l'altura del canal de la dreta i sota les pilastres del pont de la carretera nacional, desdoblada en aquest punt.

L'obra forma part de la segona fase de reforma pendent de la carretera TV-3405, que discorre pel delta de l'Ebre entre Amposta i Sant Jaume d'Enveja.

La via ja fa uns anys que es va reformar i ampliar en el tram que va del pont de les Canes fins a Sant Jaume d'Enveja, però el tram fins a l'entrada a la capital del Montsià està pendent i sense data d'execució.

Nus viari

«De moment només es construirà la rotonda, que fa molta falta



La rotonda es construirà en aquesta sortida de la ciutat. FOTO: JOAN REVILLAS

per regular tot el trànsit d'aquest nus de comunicacions», comenta Ferré al *Diari*.

I és que en aquest punt viari conflueixen diferents vies amb un trànsit notable: la carretera nova i també l'antiga de Sant Jaume d'Enveja, la carretera paral·le-

la al canal marítim que va a Sant Carles de la Ràpita (TV-3408) i la nacional, a més de diversos camins secundaris.

L'obra també permetrà donar continuïtat al carril bici que discorre pel passeig fluvial de la ciutat i que connectaria amb el camí de sirga, arranjat a la vora del riu Ebre fins a la zona de Migjorn, molt prop de la desembocadura del riu.

El compromís del Departament de la Generalitat és situar l'obra com a prioritària de cara a l'any vinent, amb dotació pressupostària per tal de poder-la licitar i començar a constru-

ir-la, segons detalla l'alcalde d'Amposta.

N-340

Aquesta millora, però, no anirà de moment acompanyada de la també reivindicada reforma dels accessos a la carretera N-340 en aquest punt.

L'Ajuntament d'Amposta ha demanat al Ministeri de Foment del Govern espanyol (titular de la via) que millori aquestes infraestructures, que es troben en molt mal estat, de moment sense èxit.

■■■■
mmillan@diaridetarragona.com

La rotonda forma part de la segona fase de reforma de la carretera a Sant Jaume, que no té data