

TERRA ALTA ■ L'ALCALDE ESPERA QUE EL GOVERN APROVI UNA PARTIDA SUFICIENT EN ELS PROPER PRESSUPOSTOS

Gandesa projecta un heliport per atendre les emergències mèdiques

Territori i Sostenibilitat ha redactat el projecte, el primer a la Terra Alta i valorat en 140.000 euros

A. C.

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha redactat el projecte de construcció d'un heliport al terme municipal de Gandesa amb l'objectiu d'atendre les emergències mèdiques i d'altres tipus que puguin sorgir a la comarca de la Terra Alta.

L'heliport s'aixecaria al costat de la caserna de Bombers de Gandesa i consistiria, a grans trets, en una pista d'aterratge i enlairament dels helicòpters i en la senyalització aèria preceptiva. El projecte ha aconseguit les autoritzacions estatals necessàries sobre navegació aèria.

La voluntat és que sigui utilitzat pels helicòpters dels cos de Bombers i dels serveis medicalitzats. No es descarta, tampoc, un ús per a empreses turístiques interessades en explotar els principals actius de la Terra Alta.

Una de les particularitats del projecte és la possibilitat d'acceptar aterratges nocturns. El Departament d'Interior de la Generalitat seria l'ens encarregat de la gestió de l'heliport.

L'alcalde de Gandesa i president de l'ens comarcal, Carles Luz, remarca que la Terra Alta no disposa de cap infraestructura



Imatge de l'heliport existent a l'hospital comarcal de Móra d'Ebre. FOTO: J. REVILLAS

d'aquest tipus i que els seus hospitals més propers se situen a Móra d'Ebre i Tortosa.

«Per tant, i per atendre casos d'emergència és molt necessari disposar d'un heliport a la nostra comarca», ha explicat aquesta setmana al *Diari*.

L'heliport s'ubicarà al costat de les instal·lacions del cos de Bombers a la capital terraltenca

Luz posa com a exemple un episodi d'un doble atac de cor d'un resident de la llar d'avis i de la seva muller. «L'helicòpter que els havia de traslladar a l'hospital va patir molts problemes per aterrar i es va haver de mobilitzar la Direcció de Carreteres per habilitar un espai proper als carrers del poble», lamenta.

En situacions d'emergència protagonitzades per usuaris de la Via Verda s'ha donat una situació similar.

Anys enrere, en aquests casos, s'utilitzava el camp de futbol de Gandesa però la instal·lació de gespa artificial ara ho impedeix.

«Ens han dit que la gespa artificial es pot desenganxar per l'efecte de les aspes d'un helicòpter. A més, si l'emergència fos en diumenge podria coincidir amb un partit. Això no pot ser», insisteix.

El cost de l'heliport s'eleva a 140.000 euros, que ha de sufragar la mateixa Generalitat. Luz manté contactes amb el govern per incloure una partida als pressupostos de 2014 per facilitar la inversió.

El projecte fou sol·licitat al departament de manera formal l'any passat en el transcurs d'una visita del conseller de l'àrea, Lluís Recoder, a les Terres de l'Ebre.