

MEDI AMBIENT El president del Parc i el conseller de Territori i Sostenibilitat asseguren que no es farà res sense consensuar-ho amb els agents locals

Un avantprojecte de conversió dels Ports en parc nacional alerta ramaders i caçadors

Un document intern del govern, avalat per un estudi socioeconòmic fet per professors de la URV, planteja convertir els Ports en parc nacional per donar-los més reconeixement internacional i obrir la porta a importants beneficis econòmics, sobretot en el turisme. Però també s'haurien de restringir o prohibir la caça i la ramaderia extensiva. Els afectats s'hi oposen i el govern diu que hi parlarà abans de fer cap pas.

TERRES DE L'EBRE ACN / O.M.J.

El govern estudia ampliar el Parc Natural dels Ports, creat l'any 2001, i convertir-lo en el segon parc nacional (una figura de protecció estatal) de Catalunya. Segons una proposta redactada per Territori i Sostenibilitat, que encara no ha sigut traslladada als alcaldes ni propietaris, la declaració hauria de ser votada al Parlament i aprovada pel govern espanyol en un procés d'uns dos anys. En el document, citat per l'Agència Catalana de Notícies, el govern preveu que les inversions estatals i l'impuls del turisme generarien 600 llocs de treball i 40 milions d'euros anuals al territori. Per contra, la creació del parc, inicialment limitat a la part catalana del massís, compartit amb el País Valencià i l'Aragó, suposaria restringir activitats tradicionals com la caça, la ramaderia o la silvicultura.

L'hipotètic parc nacional seria el primer al Sistema Ibèric i aquest argument, juntament amb la recent declaració de les Terres de l'Ebre com a reserva de la biosfera per la Unesco, és una de les principals bases que el govern vol fer valdre a l'hora de

defensar la idea davant el govern espanyol que és qui, en última instància, l'hauria d'aprovar i, especialment, dotar de recursos. Però la publicació del contingut del document ha aixecat les reserves d'alguns dels alcaldes dels nou municipis ebrencs que es veurien afectats (la superfície inclosa seria d'unes 35.000 hectàrees) i ha posat en alerta, sobretot, caçadors i ramaders. De fet, el document recolliria com a "dificultats" que podria suposar l'aprovació la necessitat de prohibir la caça esportiva i la desaparició de la Reserva Nacional de Caça, creada el 1966. La caça regulada de la cabra salvatge i de senglers a la zona implica una important font d'ingressos per als municipis i per a la mateixa administració catalana, que planteja indemnitzar per la via del lucre cessant les àrees privades de caça afectades i autoritzar a l'interior del Parc l'activitat cinegètica per al control poblacional. L'aprovació també faria inviable l'aprofitament de pastures i la ramaderia extensiva a la zona del Parc, principalment de bous braus, i també en aquest punt s'haurien d'indemnitzar, si més no, les tres ramaderies



Una imatge del Parc Natural dels Ports.

afectades.

Ajuntaments i agents socioeconòmics qüestionen que la Generalitat encara no els haja informat oficialment per debatre la proposta i posen en dubte la viabilitat davant el crònic deficit de recursos i les retallades que ja pateix el Parc Natural. A més a més, l'alcalde de Roquetes considera "contradictori" que en un moment que el país demana estructures pròpies "donem la gestió d'espais a l'Estat". "Si això ha de suposar una oportunitat, endavant. Si ha de comportar més entrebancs, més restriccions, dificultats als accessos, a la gestió del Parc o que la gent del territori tinga més dificultat per moure's dins del mateix no

no tirarà endavant el projecte de conversió en parc nacional si no hi ha "consens" entre els ajuntaments i els agents socioeconòmics de la zona. Tot i això, Vila va confirmar que el govern treballa per ampliar l'actual Parc i incloure-hi la serra de Pàndols: "Estem determinats a ampliar-ho, però el salt a parc nacional només el farem si la gent ho veu com una cosa que suma i no que resta". El govern, però, considera que comportaria un nou reconeixement internacional per a les Terres de l'Ebre.

EN FASE EMBRIONÀRIA En el mateix sentit s'ha expressat l'actual president del Parc Natural i alcalde de Prat de Comte, Juanjo Malràs, que opina que podria aportar molts beneficis, però també ha matisat que es tracta d'un avantprojecte "en una fase molt incipient" i que la junta rectora del Parc ni tan sols ha analitzat els resultats de l'estudi socioeconòmic encarregat per la Diputació de Tarragona, fet pels professors Juan A. Duro i Xavier Farré, en què s'afirma, segons l'ACN, que un Parc Nacional als Ports podria generar l'1,5% del PIB a les tres comarques afectades, el Baix Ebre, el Montsià i la Terra Alta. "Tècnicament, per paisatge, fauna i flora i per impacte, és possible, però primer ho parlarem amb tots els afectats. De moment, en una pròxima junta rectora, ho analitzarem a fons i, si no ha de ser, no serà, però estem per aportar idees", diu Malràs. ■

**Valle de Henares,
Guadalajara y Alcalá**