

TORTOSA I ROQUETES ■ EL SOTERRAMENT AL SEU PAS PEL BARRI DE TORTOSA ÉS L'OBRA MÉS AMBICIOSA DEL DESDOBLAMENT DE 6,2 KM

El projecte constructiu per soterrar la C-12 a Ferreries s'enllestirà abans d'any

El desdoblament dissenyat per la Generalitat entre Jesús i Vinallop manté el traçat actual però el converteix en autovia

A. CARALT

El Departament de Territori i Sostenibilitat enllestirà el projecte constructiu del desdoblament de la C-12 al seu pas per Tortosa i Roquetes abans d'acabar l'any. Així ho ha avançat l'alcalde de Tortosa, Ferran Bel, en declaracions al *Diari*.

El desdoblament abasta un tram de 6,2 quilòmetres de l'Eix de l'Ebre entre Jesús i Vinallop i ofereix com a actuació estrella el soterrament d'un tram de la via a l'altura del barri de Ferreries i la plaça Corona d'Aragó, que habitualment pateix congestions de fins a 15.000 vehicles diaris. El cost global de l'obra s'estima en uns 72 milions d'euros.

L'exconseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, presentà el projecte ara fa un any i anuncià l'inici de la redacció del projecte constructiu. Després de mesos de treballs, el document estarà llest abans d'acabar l'any, assegura Bel. «L'objectiu era tenir el projecte finalitzat. Ara esperem que s'inclouï a la dinàmica inversora de Territori i Sostenibilitat com una obra prioritària», explica l'alcalde.



L'intens trànsit de l'Eix de l'Ebre al seu pas per la plaça Corona d'Aragó de Tortosa se soterrarà. **TORTOSA I ROQUETES ■**

Amb tot, l'alcalde és realista i observa amb molta dificultat que es pugui incloure una partida per a l'inici de les obres el 2014, a causa de les restriccions pressupostàries de la Generalitat i la necessitat d'incloure una partida per pagar el projecte constructiu, de 600.000 euros de cost.

Dividit en tres trams

El projecte de desdoblament es divideix en tres trams. El primer i més complex, de 2,3 quilòmetres entre Jesús al pont de Mil·lenari, inclou el soterrament de la via en un tram d'1,2 quilòmetres. Se soterraran dos carrils i dos carrils laterals continuaran al nivell de les edificacions. L'actuació suposarà una reforma a fons a Ferreries i la millora de la connexió amb Roquetes.

El segon tram, d'uns dos quilòmetres, unirà la rotonda del pont del Mil·lenari fins a una nova rotonda sobre el pont del canal. S'hi preveu una solució d'autovia urbana aprofitant el traçat existent i evitant fins on sigui possible les afectacions a les edificacions actuals, tot i que les desenes de platànens existents s'hauran d'arrancar. El tercer tram, de la mateixa distància que l'anterior, viatjarà fins a la rotonda de Vinallop a través d'una autovia de nova construcció separada de la carretera actual.

El projecte evita el desdoblament plantejat en un inici per la Generalitat, que dibuixava una variant amb afectacions a la zona de valets del Canalet, a Jesús.

