

INFRAESTRUCTURES Empresaris, representants públics i universitats escenifiquen un front comú per reivindicar l'eix viari

El corredor del Mediterrani suma aliances a l'Ebre, Castelló i Tarragona

PENÍSCOLA / V. A.

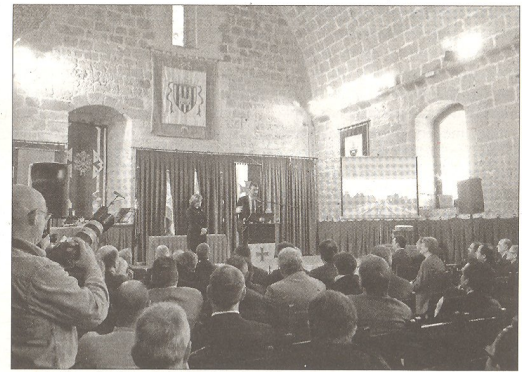
Administracions locals, comarcals i provincials, agents econòmics, representants empresarials i universitats de les Terres de l'Ebre, Tarragona i Castelló van escenificar divendres passat, 22 de febrer, al castell de Peníscola el front comú dels tres territoris per exigir el corredor del Mediterrani. Ho van fer en un acte organitzat per l'Institut Ignasi Vilallonga en el qual es va posar de manifest la importància d'aquesta infraestructura per al desenvolupament econòmic d'aquest arc. "El corredor és bàsic per al desenvolupament del sector industrial i també del sector primari", va dir durant la seua intervenció l'alcalde de Tortosa, Ferran Bel. I el president de la Cambra de Comerç de Tortosa, José Luis Mora, l'altre dels ebrencs a intervenir-hi, va anar més enllà i va aprofitar la seua intervenció al costat dels altres presidents cameralers de la zona (Castelló, Valls, Tarragona i Reus) per

exigir també la parada dels trens d'alta velocitat al territori, l'impuls de la plataforma logística Logis Ebre aturada des del 2006 i la reactivació del port dels Alfacs. "Només així tindrem les infraestructures necessàries a l'Ebre. No tolerarem que el corredor passe de llarg per les Terres de l'Ebre", va reblar Mora.

Tots els agents que hi van intervenir (els presidents de les diputacions de Tarragona i Castelló, el rector de la URV, Francesc Xavier Grau, i el vicerector de Planificació Estratègica de la Universitat Jaume I, Miquel Àngel Moliner, o representants d'empreses com ara Seat, l'Associació de Fabricants del Tauler o l'Associació Empresarial Química de Tarragona) van coincidir a assenyalar la necessitat imperiosa que es desdoble la via en el tram entre Vandellòs i Tarragona, qualificat com a "tram de la vergonya" pel president de la Cambra de Reus, Isaac Sanromà. "És un punt negre", va dir Bel, "ja no

pot haver-hi més excuses perquè és un tema de justícia".

En aquest sentit, el director general de Ferrocarrils, Manuel Niño, en representació del ministeri de Foment, va reiterar que aquest tram "està solucionat el 2015". Niño també va defensar davant dels agents polítics, econòmics i socials (entre els quals hi havia el delegat del govern, a les Terres de l'Ebre, Xavier Pallarès, alcaldes de municipis com ara la Sénia o Alcanar, i representants empresarials com ara el president del Col·lectiu d'Empresaris del Mòbil de la Sénia o el director de la Càtedra d'Economia) el projecte de tercer carril que suposa instal·lar-ne un de nou a tot l'eix per connectar-lo a l'ample de via internacional "també el 2015". Una opció que els ponents van acceptar com a bona de forma temporal però que no volen que es convertisca en la solució de definitiva per al corredor. "Necessitem doble via per evi-



La reunió va ser al castell de Peníscola. / V. A.

tar saturacions", reclamava el representant de la Cambra de Comerç de Castelló. "És una opció bona de moment, però no renunciem al desdoblament de la via", va dir el president del Port de Tarragona, Josep Andreu.

En l'acte també van participar el conseller de Territori i Sostenibilitat del govern català, Santi Vila, i la seua homòloga valenciana. Vila va emfasitzar la importància històrica d'haver coincidit en la voluntat de

treball conjunt per implementar aquest projecte per sobre de les diferències de criteri i prioritats expressades. "Per primera vegada en molts anys hi ha una alineació important entre administracions, del govern de Catalunya, del País Valencià i de l'Estat, però també dels lobbies empresarials, que tenen molt clar que hi ha una realitat natural que necessita el suport institucional i polític", va apuntar el conseller. ■