

LA RESPOSTA DEL PP

## 'Ara no hi ha disponibilitat econòmica'

El diputat ebrenc del Partit Popular, Joan Bertomeu, explica ahir al Diari que arran del pla d'ajust aplicat pel Govern de l'Estat l'any 2012 el previst per aquest 2013 no hi ha disponibilitat econòmica per executar el projecte que reclamen els alcaldes ebrencs. «El pressupost del Ministeri d'Agricultura és ara un 60 per cent inferior al de l'època socialista», insisteix, una situació d'ajust, afegit, extensiva a molts altres ministeris.

Tot i això, Bertomeu nega que els projectes estiguin «paralitzats» ni que es descarti la seva execució. «Els projectes estan frenats perquè no hi ha disponibilitat econòmica, però esperem que el 2014 espuguin començar a executar». El diputat va puntualitzar, a més, que la manca de disponibilitat pressupostària afecta la Direcció General de Costes però no la Societat Estatal d'Acuam.



Deltebre reclama l'execució urgent del projecte previst per evitar la regressió de la línia de la costa a l'hemidelta esquerre. FOTOGRAFIA DE JOAN ROLLAS

DELTA DE L'EBRE ■ EL PRESSUPOST DEL MINISTERI D'AGRICULTURA, ALIMENTACIÓ I MEDI AMBIENT S'HA REDUÏT UN 60 PER CENT

# Costes frena projectes milionaris a municipis ebrencs per les retallades

Deltebre, Amposta i l'Ametlla de Mar, entre d'altres, denuncien la paralització de projectes claus per lluitar contra la regressió al Delta i impulsar el turisme a la costa ebrenc

A. CARALT

La dràstica reducció d'un 60 per cent del pressupost del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient, del qual depèn la Direcció General de Costes, ha frenat l'acte de les obres de diversos projectes milionaris plantejats als municipis ebrencs. Així ho va admetre ahir al Diari el diputat ebrenc del Partit Popular, Joan Bertomeu, que va circumscriure la situació a la necessària política de retallades aplicada pel Govern popular per reduir el dèficit generat per l'interior executiu socialista.

Tanmateix, els alcaldes afectats denuncien que els projectes, la majoria d'ells destinats a lluitar contra la regressió del delta de l'Ebre, són prioritaris i no admeten més demores.

Aquest és el cas d'un projecte de 18 M€ als termes d'Amposta i la Ràpita per lluitar contra la regressió a la badia dels Alfaacs. Pre-

veu l'obertura d'un camí de vinda de 14 quilòmetres al llarg de la costa interior dels Alfaacs, entre el nucli de la Ràpita i la barra del Trabucador. El camí ha d'esdevindre una barriera per frenar l'avanç del mar arran del canvi climàtic i l'arribada de l'aigua salada als arrossars més propers al delta quan hi ha temporal.

L'alcald d'Amposta, Manel Ferré, assegura que el cost del projecte ha de ser de 300.000 euros per adquirir les finques afectades i que el projecte disposava de consignació pressupostària als pressupostos estatals. «Amposta i la Ràpita hem comprat les finques i les hem posat a disposició del ministeri i l'obra a consignació pressupostària. Hem tingut dues reunions amb el subdelegat del Govern a Tarragona i ens han dit que aquesta inversió ha quedat paralitzada», lamenta.

Ben a prop, l'alcald de Deltebre, Gervasi Aspa, pateix una situació idèntica. La Direcció



Un dels projectes pendents al delta de l'Ebre és la restauració de la bassa de les Olles, al terme de l'Ampolla, en procés de degradació. FOTOGRAFIA DE JOAN ROLLAS

General de Costes va destinar 380.000 euros a la redacció del projecte «vital per evitar la regressió a l'hemidelta esquerre», afirma l'alcald.

En aquest cas, l'objectiu és protegir la línia costanera i la urbanització Riumar i la platja de la Marquesa mitjançant un terraplè de contenció, un passeig per a vianants i un sistema de llucanes. El cost de l'actuació és de 14,5 M€. «Fa prop de 5 anys que el projecte està redactat però no s'inicia», lamenta Aspa. «En-

tenc la situació de crisi però el projecte s'hauria de considerar urgent. Ens hi juguem aturar de forma permanent la regressió en aquesta zona del Delta», insisteix. L'alcald de Deltebre també ha preguntat a la Direcció General de Costes i la resposta ha estat la mateixa. «M'han dit que no hi ha diners que l'obra no està pressupostada».

'No hi ha diners per fer-ho'

El principal projecte d'impuls turístic del municipi de l'Ametlla de Mar també està aturat. Una

inversió de 4,5 M€ finançada per Costes per recuperar el camí de ronda al sud del nucli urbà. El projecte preveu la conversió de la punta de Bon Capó en un passeig botànic mediterrani, naturalitzar la platja i el port natural de l'Estany, i enderrocar la trama urbanística de Port Olivet, una urbanització que no s'ha realitzat.

L'alcald, Andreu Martí, ha preguntat als responsables del projecte amb resposta idèntica. «No hi ha diners per fer-ho», lamenta. En el seu cas, el projecte està redactat, s'ha resol el tràmit de les al·legacions però encara cal expropiar part dels terrenys afectats abans d'adjudicar l'obra, asseguren fonts municipals.

Per acabar, l'alcald de l'Ampolla, Francesc Arasa, té pendent una reunió amb els responsables de la societat estatal Acuam, promotors del projecte de recuperació de la bassa de les Olles, espai natural del Delta amenaçat per la deficient qualitat de les aigües, l'acumulació de sediments i la proliferació del carany. El projecte està pendent d'adjudicació des de 2011.