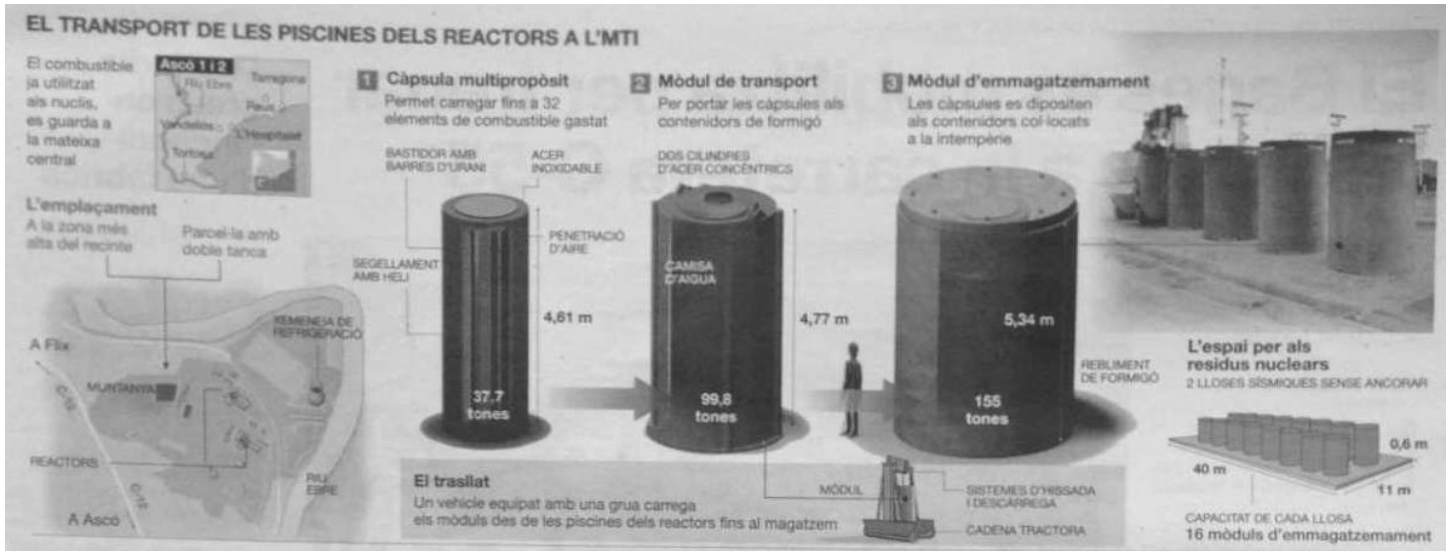


## EL TRANSPORT DE LES PISCINES DELS REACTORS A L'MTI



**1 Càpsula multipropòsit**  
Permet carregar fins a 32 elements de combustible gastat

**2 Mòdul de transport**  
Per portar les càpsules als contenidors de formigó

**3 Mòdul d'emmagatzemament**  
Les càpsules es dipositen als contenidors col·locats a la intèrnia

**El combustible ja utilitzat als nuclis, es guarda a la mateixa central**

**L'emplaçament**  
A la zona més alta del recinte

**El trasllat**  
Un vehicle equipat amb una grua carrega els mòduls des de les piscines dels reactors fins al magatzem.

**L'espai per als residus nuclears**  
2 LLOSES SISMQUES SENSE ANCORAR

**Capacitat de cada llosa**  
16 mòduls d'emmagatzemament

### EQUIPAMENT PER A LA GESTIÓ DE COMBUSTIBLE RADIOACTIU GASTAT

# Ascó prova la seguretat del seu nou magatzem de residus nuclears

● La central ha hagut de construir un MTI a causa de la saturació de les seves piscines

● La instal·lació, a l'aire lliure, s'assenta sobre dues lloses de formigó a prova de sismes

RAFAEL MORALES  
ASCÓ

El complex nuclear d'Ascó (Ribera d'Ebre) ja ha resolt el problema de les seves escombraries radioactives i l'amenaça d'haver de parar l'activitat a causa de la saturació de les piscines dels seus dos reactors. La central està duent a terme les proves de seguretat del magatzem temporal individualitzat (MTI) que ha construït dins del complex nuclear. És, no obstant, una solució transitòria a l'espera que a finals del 2016, segons les previsions, comenci a funcionar el controvertit magatzem temporal

centralitzat (MTC) que el Govern central va adjudicar a Villar de Cañas (Conca).

Els resultats de les proves de seguretat i funcionament que es van iniciar al desembre permeten ser optimistes als responsables de la nuclear. «L'MTI es començarà a utilitzar a finals de març», informa el director del complex d'Ascó, Manel Campoy, després de confirmar que la piscina d'Ascó I –que va començar a operar el desembre del 1984– està plena des de l'última recàrrega i que la d'Ascó II ho estarà al maig.

Les obres de l'MTI d'Ascó es van adjudicar per 12 milions d'euros,

encara que ni l'Associació Nuclear Ascó-Vandellòs (ANAV) ni l'Empresa Nacional de Residus (Enresa), les dues entitats responsables de la gestió, han informat sobre el cost global de l'obra. Es tracta d'una instal·lació a l'aire lliure situada en un dels punts més alts del complex, allunyat del curs del riu Ebre, amb la qual cosa augmenten les condicions de seguretat.

**400 TONES DE REBUIG** / L'MTI s'assenta sobre dues lloses de formigó a prova de terratrèmols de fins a sis graus. Està aïllada de la resta de les instal·lacions per una doble tanca metàl·lica, té capacitat per albergar 400 tones de residus (32 mòduls amb 1.024 elements de combustible gastat) i uns 15 anys de vida, encara que esperen poder traslladar molt abans els residus a l'MTC de Villar de Cañas. Els primers contenidors amb resi-

## 10.000 currículums per treballar a la futura sitja atòmica de Villar de Cañas

«El Govern confia que el Magatzem Temporal Centralitzat adjudicat a Villar de Cañas (Conca) pugui rebre els residus nuclears de les centrals espanyoles a partir de l'any 2016 o el 2017. Les obres no s'iniciaran abans del termini d'un any, segons l'Empresa Nacional de Residus (Enresa), però ja se n'estan fent els estudis de geografia, demografia i ecologia, entre d'altres. Enresa ja ha rebut més de 10.000 currículums de persones que estan interessades a ocupar un lloc de treball al cementiri nuclear.

dues atòmiques que es portaran al nou ATI, el tercer que es construeix a Espanya després dels de Trillo i Zorita (Guadalajara), acolliran el rebuig més antic que hi ha a les piscines. A finals del mes de març està previst carregar els primers recipients hermètics –que al seu torn s'introdueixen en contenidors que han passat exigents proves de seguretat– amb part del combustible que fa més de 19 anys que es conserva a la piscina d'Ascó I.

**VEHICLE IMMENS** / Per al trasllat dels contenidors, que fan gairebé cinc metres d'altura, tenen un diàmetre de 2,38 metres i pesen 100 tones cada un, s'utilitza un immens vehicle dotat amb grues i una cadena tractora que li permet recórrer la distància del voltant d'un quilòmetre que hi ha entre els reactors i l'MTI.

El desastre de Fukushima (Japó) no ha comportat haver de variar la seguretat projectada per al nou magatzem. Les nuclears catalanes, no obstant, invertiran un total de 100 milions d'euros fins al 2016 per adaptar-se a les noves exigències de la Unió Europea, segons explica José Antonio Gago, director general d'ANAV. ■