

MOBILITAT ■ LA PLATAFORMA ENTREGARÀ UN MANIFEST A AJUNTAMENTS I CONSELLS COMARCALS PERQUÈ SIGUI APROVAT EN SESSIÓ PLENÀRIA

# Trens Dignes tallarà la N-340 a l'Aldea per exigir un millor servei ferroviari

Un centenar de persones van participar ahir a la primera assemblea de la plataforma

A. CARALT

Una manifestació amb tall de carretera inclòs el diumenge 24 de març, al migdia, a la carretera N-340 a l'Aldea. Aquesta serà la primera acció de força de la recent creada Plataforma Trens Dignes a les Terres de l'Ebre, que ahir va celebrar la seva assemblea constituïda amb èxit de públic.

Aquesta acció ciutadana es complementarà amb el prec als partits polítics per tal que presentin i aprovin en sessió plenària mocions a favor d'un millor servei ferroviari i de mobilitat a les Terres de l'Ebre.

Un centenar de persones, moltes d'elles representants de partits polítics, ajuntaments, sindicats o entitats, es van reunir ahir al vespre al teatre auditori Felip Pedrell de Tortosa per participar en l'assemblea de la nova plataforma ciutadana.

Un moviment, remarca la seva portaveu, Montse Castellà, que vol aglutinar totes les persones a títol individual, entitats, col·lectius i partits polítics que ho desitgin. Els seus objectius estant perfectament definits en el manifest llegit ahir.

En primer lloc, millorar les freqüències horàries dels combois, la seva qualitat i les tarifes. En segon lloc, reclamar la construcció de la doble via ferroviària entre Vandellòs i Tarragona i el tram de l'autovia A-7 entre l'Hospitalet i la Jana, i que mentrestant es revisin a la baixa els preus del bitllet de tren i s'instauri la gratuïtat de l'AP-7 en l'esmentat tram. En tercer lloc, exigir l'aturada del tren Euromed a l'estació de l'Aldea i, finalment, reclamar la implantació del sistema d'integració tarifària a l'Ebre.

Castellà oferí una visió crua i punyent de la realitat de la mobilitat al territori. Recordà el desmantellament de les vies fèrries de la Val de Safán i del carrilet de Deltebre als anys 60 i 70 del segle XX, l'enorme greuge comparatiu quant a la durada de trajecte i tarifes respecte a la regió de Girona, l'absència d'una via de ferrocarril que vertebrí les Terres de l'Ebre i la no aturada del tren Euromed, entre d'altres.



Un centenar de persones van participar, ahir al vespre a Tortosa, a l'assemblea de Trens Dignes. FOTO J. REVILLAS

LA GENERALITAT

## La promesa del pla de mobilitat

■ El Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat va respondre amb celeritat la creixent demanda de les Terres de l'Ebre amb una primera visita el passat 18 de gener per part del conseller Santi Vila i una segona, la setmana passada, del número 2 del departament. Vila anuncià la redacció immediata d'un pla de mobilitat de les Terres de l'Ebre amb un termini d'execució de sis mesos. Ara bé, per oferir una resposta immediata a les queixes d'alcaldes i actors socioeconòmics, Vila assegurà que durant el 2013 es renovaran els combois de Regionals de la línia Tortosa-Barcelona i que continuarà reclamant a l'Estat l'aturada del tren Euromed a l'estació de l'Aldea. El pla de mobilitat, d'altra banda, comportarà la realització d'una diagnosi de la situació a partir de les dades de mobilitat i l'estructura actual de l'oferta. També es farà un treball de camp amb diverses enquestes.

L'ESTAT

## Tram desdoblament del 2015

■ Una de les raons de la lentitud dels combois de Regionals vinculats a les Terres de l'Ebre és el pas obligatori pel tram de via única entre Tarragona i Vandellòs. La Generalitat ha advertit que pot renovar els combois de Regionals per facilitar l'escurçament dels trajectes però adverteix que el greuge només es resoldrà definitivament amb l'eliminació d'aquest coll d'ampolla. En aquest sentit, el director general de Ferrocarrils del Ministeri de Foment, Manuel Niño, ha refermat aquesta setmana que el desdoblament entre Vandellòs i Tarragona serà una realitat l'any 2015, amb una inversió prevista de 318 milions d'euros. D'altra banda, la ministra de Foment, Ana Pastor, ha reiterat que el tren Euromed no s'aturarà a l'Aldea perquè no es tracta d'una capital de província. D'aquesta manera va respondre Pastor a principis de febrer una pregunta formulada pel senador Ferran Bel.

### LA LLISTA DE GREUGES DE LES TERRES DE L'EBRE

#### El tren Euromed no s'atura a l'Aldea

■ És el símbol de la reivindicació de l'Ebre. Els combois d'aquest tren de velocitat alta s'aturen a totes les capitals de província entre Alacant i Barcelona però obvien l'Ebre, tot i que s'aturen cada 100 quilòmetres i entre Castelló i Tarragona la distància s'apropa als 200 quilòmetres. A més, poblacions que no són capitals de província disposen d'estacions d'AVE.

#### Els trajectes dels Regionals són lents

■ Un trajecte entre Tortosa i Barcelona en

un tren Regional, el més utilitzat pels usuaris, s'allarga durant dues hores i mitja aproximadament. La saturació de la línia de la costa i el tram de via única entre Vandellòs i Tarragona eternitza la situació.

#### Els combois de Regionals són vells

■ Els combois de Regionals que s'utilitzen a les Terres de l'Ebre tenen una antiguitat mitjana de 20 anys, superior que en altres zones de Catalunya. Els usuaris critiquen la degradació d'alguns dels combois tot i que els experts apunten que

en cap cas han esgotat la seva vida útil.

#### No hi ha suficients freqüències de trens

■ Usuaris de les línies del Baix Ebre/Montsià i de la Ribera d'Ebre reclamen més freqüències de Regionals amb Tarragona i Barcelona. També es reclama l'adequació dels horaris a les demandes reals dels usuaris, en especial a Terra Alta i Ribera d'Ebre.

#### No hi ha integració tarifària amb altres serveis de transport

■ És una de les grans apostes dels sindicats. La integració tarifària

permetria que amb el mateix bitllet es poguessin utilitzar els diferents sistemes de transport, fer transbordaments i aconseguir tarifes reduïdes a través d'abonaments i títols multiviatges.

#### Els serveis de mercaderies no tenen estació

■ Agents polítics i socials exigeixen a la Generalitat la construcció de l'estació de mercaderies a l'Aldea, bàsica per aprofitar el flux de mercaderies de ferrocarril que avui creuen el territori. També es reclama una estació intermodal a Móra la Nova.

«És hora de fer front comú, sumar esforços i reclamar unes millores que són de justícia».

A continuació va prendre la paraula l'historiador i veí de Flix,

Josep Sánchez Cervelló, per denunciar que mentre recursos vitals de les Terres de l'Ebre com l'aigua del riu i l'energia generalment disposen de grans infraestructures

per a la seva exportació a àrees més poblades, les persones que viuen al territori no disposen de la mateixa mobilitat. «Nosaltres tenim el mateix tractament que una colònia», afirmà contundent.

Jordi Monforte, representant del Montsià, detalla la situació deficitària de l'única estació de la comarca (Ulldecona) mentre que el periodista Xavier Garcia denuncià la situació de progressiu abandonament de la línia Reus-Móra la Nova-Casp, fet que obliga a utilitzar el cotxe privat per poder-se desplaçar.

'Ha arribat el moment de dir prou. Hem de sumar esforços i fer un front comú'

Montse Castellà  
Portaveu Trens Dignes

'Les úniques vies que ens uneixen amb l'exterior són la xarxa elèctrica i les connexions d'aigua'

Josep Sánchez Cervelló  
Historiador

