

MOBILITAT ■ EL RACC SITUA DOS TRAMS DE LA CARRETERA NACIONAL A L'EBRE ENTRE ELS 14 AMB MÉS COST SOCIAL PER ACCIDENTS DE L'ESTAT

El tram ebrenc de la N-340 acumula 71 accidents en els últims 16 mesos

Els alcaldes afectats denuncien que la via està obsoleta, col·lapsada de camions i és molt perillosa

A. CARALT

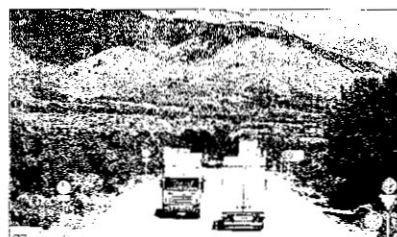
El tram de la carretera N-340 al seu pas per les Terres de l'Ebre s'està convertint, cada cop més, en una de les vies més perilloses de la xarxa de carreteres estatals. Les xifres són contundents. Durant el 2012 i els primers mesos de 2013, la carretera al seu pas pel Baix Ebre i el Montsià ha patit un total de 71 accidents de trànsit (42 al Baix Ebre i 29 al Montsià), amb un tràgic balanç de 4 morts i 12 ferits greus, segons dades del Servei Català de Trànsit segons dades facilitades al *Diari*.

No només això, el RACC ha publicat un rigorós informe el mes d'abril passat que situa dos trams de la N-340 a les Terres de l'Ebre entre els 14 de major cost social per accidents de trànsit d'Espanya i on, per tant, caldria prioritzar les inversions en manteniment i millora de les infraestructures. L'única alternativa a la nacional és l'autopista de pagament AP-7 amb uns peatges no aptes per a moltes butxaques.

El pitjor dels dos trams, que encapçala el rànquing a la demarcació de Tarragona, se situa en tercer lloc a Catalunya i en vuitè a Espanya, és el trajecte de 14,5 quilòmetres entre l'Ampolla, el Perelló i l'Ametlla de Mar. En aquest trajecte, precisament, van morir dos veïns de Tarragona de 2013 i anys la setmana passada en un greu accident que també va deixar dos ferits greus.

L'estudi del RACC analitza la xifra de morts i ferits greus entre 2009 i 2011 ocorreguts en cada tram estatal i analitza els costos socials derivats de l'accident de trànsit (despeses en serveis d'emergència mèdica, hospitals, rehabilitació, productivitat perduda...). En el cas del tram de l'Ampolla a l'Ametlla de Mar s'estima un cost social de 379.635 euros per quilòmetre.

Els alcaldes de l'Ametlla de Mar, Andreu Martí, i el Perelló, Ferran Cid, veuen aquesta realitat amb indignació. «Tenim un dels trams amb més sinistralitat de l'Estat. Hem de prendre mesures contundents i exigir l'auto-



1 Un accident de trànsit a l'altura del Perelló provocà dos morts i dos ferits el passat 25 d'abril. 2 El pas de la carretera pel nord-est de l'Aldea genera un col·lapse continu. 3 El tram entre Amposta i Sant Carles de la Ràpita, ahir, és el quart amb major cost social per accidents de trànsit a Catalunya. 4 Centenars de camions creuen cada dia el terme de l'Ametlla de Mar, entre els 14 amb més cost social.

via A-7 ja», lamenta Martí. La N-340 al pas pel seu municipi està col·lapsada. Una enorme quantitat de camions s'estalvien el pagament del peatge de l'AP-7 i creuen el territori per la nacional a l'espera de trobar l'autovia gratuïta A-7 a partir de la central nuclear de Vandellòs II. El mateix succeeix a la inversa.

La carretera, en aquest tram, disposa de dos carrils, un per a cada sentit, nombroses cruïlles a les urbanitzacions on viuen milers de persones, i conviu amb una central nuclear, amb el potencial risc que això suposa. «És una vergonya», insisteix Martí. «Hi ha ciutadans de primera i uns

altres, de l'Ametlla cap avall, que som de segona».

Punt negre al Perelló

Superat el nucli urbà de l'Ametlla, el traçat enfila el municipi del Perelló. Aquí se situa un dels pitjors punts negres del recorregut. Es tracta d'un tram de dos quilòmetres d'ascens i descens on s'obre un doble carril de pujada per poder avançar els camions.

El tram és molt revirat, amb una visió de la via insuficient i el doble carril, en arribar al Perelló, desapareix. «És un punt negre consensuat amb els Mossos», afirma l'alcalde, Ferran Cid. «He tingut diverses reunions amb ells

Els 71 accidents en aquest tram de la carretera nacional han provocat 4 morts i 12 ferits greus

i elaborarem un informe sobre l'accidentalitat i perillositat del tram, una raó més per exigir l'acceleració de l'A-7», afegeix. Acurt termini, es podrien aplicar mesures de reducció de la velocitat i restriccions en els avançaments.

L'autovia gratuïta haurà d'esperar encara uns anys donat que encara s'ha de redactar l'estudi

LES FRASES

«És una vergonya. Hem de prendre mesures contundents»

Andreu Martí

Alcalde de l'Ametlla de Mar

«És una carretera col·lapsada, amb molt de perill i molts punts negres»

Dani Andreu

Alcalde de l'Aldea

«El problema és molt greu i ara mateix no hi ha alternativa»

Manel Ferré

Alcalde d'Amposta

informatiu i el projecte constructiu de l'obra, que no disposa avui de partida pressupostària.

Entre Amposta i la Ràpita

El quart pitjor tram a Catalunya segons el RACC és el trajecte de 14,5 quilòmetres entre Amposta i la Ràpita, amb un cost social de 355.103 euros per quilòmetre. El trànsit de camions és intensísim, hi ha multitud d'encreuaments i l'asfalt es troba en molt mal estat, resumeix l'alcalde d'Amposta, Manel Ferré.

A més, els accessos a la ciutat són perillosos i el seu manteniment és deficient. «Hem demanat solucions diversos cops a la Subdelegació del Govern. Ens diuen que han retallat el 80 per cent del pressupost en manteniment de carreteres. La situació és tercermundista», recrimina Ferré.

El símbol de la situació de col·lapse de la carretera, amb tot, és el nucli urbà de l'Aldea. Allí, dia rere dia es formen cues quilomètriques. L'alcalde, Daniel Andreu, admet el «malson» viscut els últims anys però es mostra esperançat davant l'etapa final de l'obra de la variant, que es podria posar en marxa a finals d'any. «La N-340 va donar vida i prosperitat durant uns anys als nostres pobles, però avui, sense alternatives gratuïtes, s'ha convertit en una via col·lapsada, obsoleta, amb molt de perill i molts punts negres», sentència.