

RIBERA D'EBRE ■ LA INFRAESTRUCTURA, DE 175 METRES DE LONGITUD, NOMÉS ÉS UTILITZADA PELS POCOS PAGESOS RESIDENTS ALS MUNICIPI

El pont de Riba-roja compleix 15 anys i encara no connecta amb cap carretera

Després de l'acord amb els municipis veïns, la Generalitat ha iniciat l'estudi informatiu de la via de connexió amb Lleida

A. CARALT

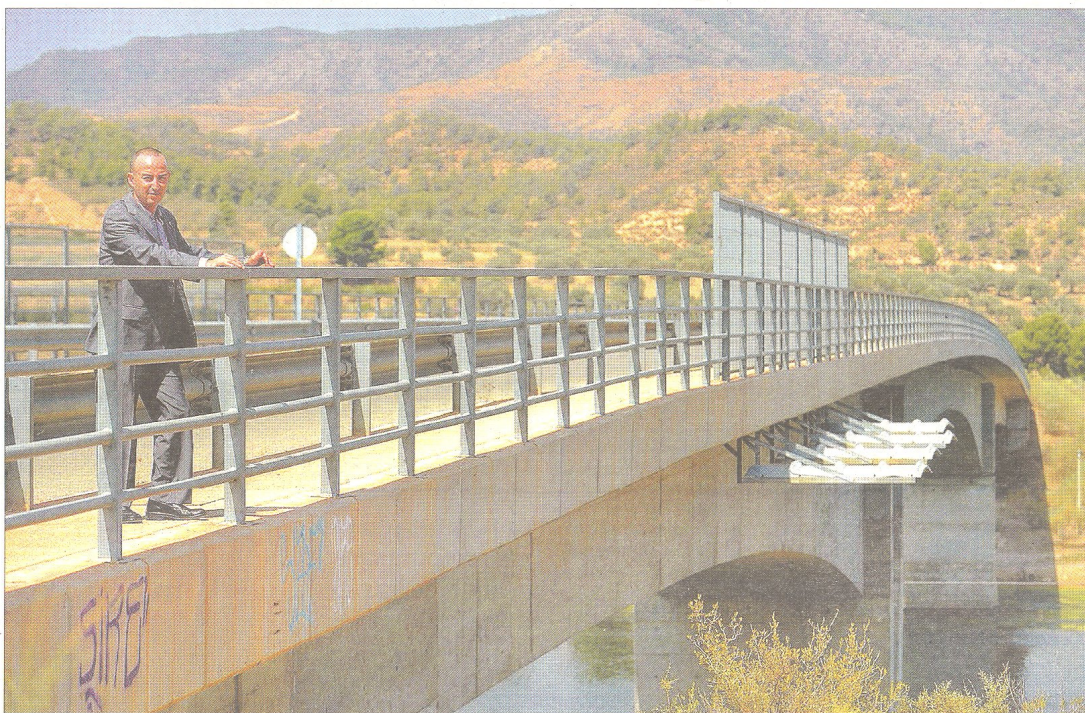
Ahir, 23 d'agost, es van complir 15 anys de la inauguració del magnífic pont de 175 metres de longitud sobre el riu Ebre a l'altura del municipi de Riba-roja d'Ebre. La infraestructura havia de permetre millorar les comunicacions del nord de la Ribera amb Lleida, garantir l'evacuació de la població en cas d'accident nuclear i desenvolupar el turisme.

Res d'això s'ha aconseguit en aquests anys. El pont inaugurat el 1997 i que ja llavors no connectava amb cap carretera cap a Lleida segueix avui sense portar enlloc. Només dos camins forestals –el camí de les Deveses i el camí de les Valls– enllacen el pont amb els municipis de Maials i Almatret. Un d'ells, el camí de Maials, és la via establerta en el pla d'emergència nuclear que haurien d'utilitzar els veïns de Riba-roja en cas d'accident nuclear. «I l'amplada d'aquesta pista, en alguns trams, és de 2,5 metres i de grava. Tot just hi passa un vehicle», lamentava ahir al *Diari* l'alcalde, Antoni Suárez.

10 anys de projecte

No fou fins al 2002 que la Generalitat entregà l'estudi informatiu de la carretera amb vuit alternatives, però els municipis no es van posar d'acord. El 2003, i amb el canvi de govern a la Generalitat, l'exalcalde socialista reclamà la paralització del traçat escollit pel fet de considerar-la contrària als interessos del municipi. El 2009 les converses es van reactivar i la Generalitat mostrà la disposició de construir el vial després que l'Estat incorporés 6 M€ per a l'obra.

Amb el canvi de govern local, i l'accés a l'alcaldia del convergent Antoni Suárez, es van tornar a reprendre les converses amb l'objectiu primordial de consensuar d'una vegada per totes el traçat definitiu. Recentment s'ha tancat un acord entre els municipis d'Almatret, la Granja d'Escarp i Riba-roja d'Ebre per construir la carretera resseguint la traça del camí de les Deveses, en direcció a Almatret. També es demanarà que aquesta sigui la



L'alcalde de Riba-roja d'Ebre, Antoni Suárez, aquesta setmana al pont sobre el riu Ebre inaugurat el 1997. FOTO: JOAN REVILLAS

INAUGURAT EL 23 D'AGOST DE 1997

883 milions de pessetes de cost

■ L'expresident de la Diputació de Tarragona, Josep Mariné, inaugurà el 23 d'agost de 1997 el pont de Riba-roja sobre l'Ebre després de tres anys d'obres dirigides pel servei de carreteres de la Diputació. El *Diari* es va fer ressò de l'acte i ja advertí, llavors, que el pont no connectava amb cap carretera al marge esquerre de l'Ebre. Al marge dret, el pont enllaça amb les carreteres en direcció a Flix i la Pobla de Massalua.

Mariné explicà aquell dia que la carretera a Almatret «podrà ser viable ara, després de la construcció del pont». El pressupost de l'obra, de 175 metres de longitud, fou de 883 milions de pessetes.

Però quinze anys després el pont és utilitzat únicament pels pocs pagesos que conreen la terra al marge esquerre del riu. Pràcticament ningú utilitza els camins, de més de 20 quilòmetres de longitud, per connectar-se amb els pobles lleidatans. Al marge esquerre del riu, a banda dels terrenys de creu, no hi ha cap activitat econòmica, la primera serà l'abocador de residus d'Urbaser.

L'alcalde Suárez recorda que l'últim alcalde de l'etapa republicana ja reivindicà el pont el 1933 i que després d'assolir aquesta «reivindicació històrica» la situació actual ha generat «frustració» entre el veïnat. – A. C.



Article publicat al «Diari» per la inauguració del pont. FOTO: DT

‘El pont era una reivindicació històrica, l'últim alcalde republicà el 1993 ja el va reclamar. Però ara genera frustració’

‘Només l'utilitzen els pocs pagesos del poble’

Antoni Suárez

Alcalde de Riba-roja d'Ebre

L'alcalde es conscient que primer cal redactar l'estudi informatiu i posteriorment el projecte constructiu, raó per la qual els 6 M€ promesos per l'Estat no es podran executar –calia justificar la despesa abans del 31 de desembre de 2011. S'ha sol·licitat un pròrroga d'un any per poder-los utilitzar però no per a carretera sinó per arranjar el camí de les Valls-Maials. Els primers 6,7 quilòmetres els arranjarà l'empresa Urbaser, que hi projecta un abocador de residus.

via d'evacuació nuclear en detriment del camí de Maials.

L'acord s'ha traslladat a la Generalitat, que ha iniciat ja la redacció de l'estudi informatiu del traçat. Es tracta d'una carretera de dos carrils, amb un tercer carril previst en un tram de fort pendent i d'uns 25 quilòmetres de longitud. Connectaria el pont

de Riba-roja amb Almatret, la Granja d'Escarp i superaria el riu Segre mitjançant un pont de nova construcció fins a connectar-se amb l'A-2 i l'AP-2.

45 M€ de pressupost

El pressupost de la carretera oscil·la entre els 20 i els 25 M€ i el del pont en 20 M€; en total, prop

de 45 M€, dels quals, avui, no hi ha finançament previst.

Suárez afirma que la carretera permetrà unir aquests tres municipis, amb una comunicació viària deficient, amb les comarques de Lleida i l'àrea de Saragossa. A més, estima que l'eix pot atraure l'activitat logística per la proximitat amb l'A-2 i l'AP-2.