

BAIX EBRE ■ LA VIA PERMETRÀ ELIMINAR EL PITJOR PUNT NEGRE DE LA XARXA EBRENA, ALLUNYANT DEL NUCLI URBÀ L'INTENS TRÀNSIT DE CAMIONS

Les obres de la variant de l'Aldea s'acabaran a finals de setembre

L'obra major de la via està finalitzada i només resta asfaltar alguns accessos i col·locar senyalització horitzontal i vertical

A. CARALT

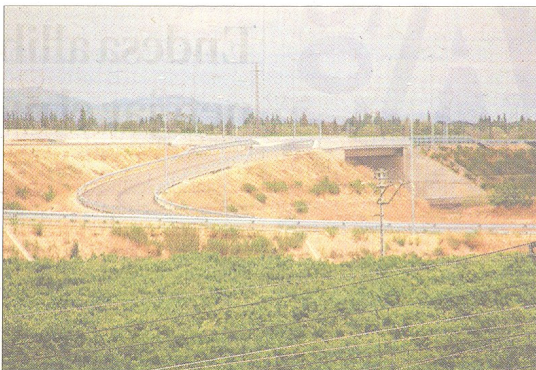
La complexa i esperada obra de construcció de la variant de la carretera N-340 al seu pas per l'Aldea estarà finalitzada durant el segon semestre del proper mes de setembre i, *a priori*, es podria posar en funcionament. Així ho ha comunicat la direcció de l'obra a l'alcalde de l'Aldea, Dani Andreu, amb qui manté una relació fluida des de l'inici dels treballs.

A hores d'ara, la construcció de la variant, de 7,6 quilòmetres, i els seus vials d'accessos està finalitzada. Els operaris s'afanyen a asfaltar diversos accessos, col·locar tanques de seguretat i pintar la senyalització horitzontal i vertical. A l'enllaç nord, direcció Camarles, i enllaç sud, direcció Amposta, es mantenen desviaments provisionals a la N-340 a l'espera de connectar la nova infraestructura.

«Els càlculs són que abans que iniciem el mes d'octubre, la variant estarà en marxa», assegura ahir Andreu al *Diari*. La data, de fet, suposa un lleuger avançament respecte a les últimes previsions, que situaven la inauguració de la via a finals d'any.



Un dels accessos a l'enllaç sud de la variant, ahir, amb els operaris treballant. FOTO: A. CARALT



Un dels trams centrals de la nova variant, a l'espera de pintar la senyalització horitzontal, ahir al migdia. FOTO: A. CARALT

recorregut i molts conductors ebrencs de vehicles privats utilitzen la variant. «Ara bé, també esperem que persones que no entren a l'Aldea pel caos circulatori ara sí que ho facin, ja sigui per interessos comercials o personals», afegeix Andreu. El govern local és conscient dels perjudicis que la nova variant suposarà per alguns dels comerciants situats a peu de carretera però

El Ministeri de Foment encara no ha comunicat al consistori la data d'inauguració

s'insisteix que el benefici en termes de contaminació i seguretat per a tot el veïnat és molt superior als greuges.

Cessió de l'avinguda

D'altra banda, el consistori iniciarà les converses amb Foment per aconseguir la cessió del tram urbà de la N-340, anomenada avinguda Catalunya, de 2,5 quilòmetres de llargada. Una cessió que Andreu espera veure acompanyada per un partida de diners destinada a la reconversió de la carretera en una via urbana. En aquest cas, el consistori projecta alleugerir el trànsit amb una regulació semafòrica que permeti l'alternança en la circulació o amb la construcció de rotondes.