

TORTOSA ■ TOTS ELS GRUPS DE L'OPOSICIÓ VAN DONAR SUPORT A UNA MOCIÓ PER DEMANAR PLACES, QUE FOU REBUTJADA PEL GOVERN

El comerç del nucli antic alerta que la manca d'aparcaments frena l'activitat

Els comerciants volen convertir els terrenys del palau de Justícia, pendent d'obres, en un pàrquing per als seus clients

A. CARALT

Els comerciants del nucli antic de Tortosa han sol·licitat a l'Ajuntament i als serveis judicials de la Generalitat que es posin d'acord per habilitar el solar del carrer de la Mercè com a aparcament provisional i gratuït.

El president de l'associació que representa el sector, Àngel Barceló, adverteix que l'endèmica manca d'aparcaments en aquesta zona de la ciutat suposa un «fre» al desenvolupament de l'activitat comercial i pensa que el condicionament del solar pal·liaria la situació en un barri on hi ha projectats però no finalitzats dos grans aparcaments soterranis de pagament.

El solar ha d'acollir el futur nou palau de Justícia de la ciutat, les obres del qual s'havien de finalitzar el 2010. A hores d'ara, el solar està buit i s'està esperant una segona fase d'excavacions preceptives abans d'iniciar l'obra, sense data prevista.

Davant d'això, els comerciants han proposat condicionar l'espai per encabir-hi 50 places d'aparcament que «donin servei als comerços i restaurants de la zona, els clients dels quals no troben aparcaments amb facilitat. Tenim un dèficit molt greu». A més,



Imatge del solar on s'ha d'aixecar el futur edifici judicial, al centre del nucli antic. FOTO: ANDREU CARALT

permetria rehabilitar un indret del nucli antic que ofereix una imatge no desitjada.

El grup d'Iniciativa-Els Verds va recollir la proposta i la va convertir en una petició formal davant el plenari de l'Ajuntament. La resta de grups (PxC, PP, ERC i PSC) van donar suport a la proposta però fou rebutjada per la majoria de govern (CiU).

'No és el nostre model'

La regidora d'Urbanisme, Meritxell Roigé, justificà ahir al *Diari* diversos motius per descartar la idea. En primer lloc, recordà que el solar és propietat de Justícia i està pendent del seguiment de les excavacions prèvies a la construc-

ció de l'edifici. Quant al planejament de la ciutat, afegí, el govern municipal no és partidari de «posar cotxes el nucli antic com succeïa anys enrere. No és el nostre model». En canvi, recorda, el primer trimestre de 2013 s'ha d'obrir l'aparcament soterrani del carrer Montcada tal com anuncià el Govern de la Generalitat fa uns mesos.

Barceló valora l'obra al carrer Montcada però a causa de la seva situació, creu, donarà més servei al centre comercial que al nucli antic. Amés, afegí que el gran soterrat que havia d'absorbir bona part de la demanda era el previst a la plaça Mossèn Sol al barri del Rastre, un aparcament que, s'assegura, no s'executarà a curt termini. Roigé apunta que no es disposen de tots els terrenys i que quan sigui així «s'informarà de la decisió que es pren» mentre recorda la creació de 600 places de places gratuïtes en superfície els últims anys.

El portaveu d'ICV, Jordi Jordan, titlla «d'escandalosa» la manca d'aparcaments al nucli antic, assegura que la moció recull la demanda de molts comerciants a títol personal i anuncia que les excavacions arqueològiques pendents de realitzar acumulen dos anys de retard.

El president de l'Associació de Veïns del Nucli Antic, Josep Baubí, admet la manca d'aparcaments al barri i confia que el soterrat del carrer Montcada resolgui en bona part el dèficit existent. «Avui per avui és una obra bàsica i primordial per al nucli antic», assegura, tot i que també defensa l'adequació de places de caràcter gratuït.

L'APUNT

Segona opció, el solar d'ADIF

■ La moció presentada per Iniciativa-Els Verds, amb el suport de tota l'oposició i rebutjada pel govern, incloïa la conversió d'un segon gran solar en desús per ubicar-hi un aparcament provisional. Es tracta dels terrenys d'ADIF situats entre la passarel·la de devianants i l'avinguda de la Generalitat, on són visibles restes de vies i les andanes. El portaveu d'ICV, Jordi Jordan, preveia cobrir de terra tota l'àrea per crear prop de 400 places «que donarien servei al centre comercial i al nucli antic».

Ara bé, el futur dels terrenys formen part d'un conveni signat el 2006 segons el qual el municipi podria adquirir-los, a un cost de 4 M€, sempre que quedessin desafectats d'infraestructures ferroviàries. Roigé assegura que els terrenys, ara per ara, no admeten vehicles per la presència de la infraestructura. ADIF hauria de realitzar aquesta obra com a pas imprescindible per poder utilitzar els terrenys, sentència. I afegí que en aquests terrenys s'hi preveu un aparcament soterrat.