

BAIX EBRE ■ FERROCARRILS DE LA GENERALITAT CEDIRÀ LES VIES NECESSÀRIES PER RECONSTRUIR UN TRAM DEL TRAÇAT

El tren del Carrilet tornarà a circular per Deltebre l'any 2013

L'associació Amics del Carrilet del Delta de l'Ebre han reconstruït fins ara 420 metres de vies ferroviàries

PER A.C.

L'associació Amics del Carrilet del Delta de l'Ebre i l'empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) han signat un conveni que permetrà accelerar la recuperació d'una part de l'antic traçat del Carrilet, un tren de via estreta que va unir entre 1927 i 1961 la ciutat de Tortosa amb el poble de la Cava, al bell mig del delta de l'Ebre.

El conveni estableix que FGC facilitarà durant cinc anys els materials ferroviaris necessaris, com ara vies, peces de recanvi o altres components rodants, per reconstruir part de l'antic traçat.

Fins ara, l'entitat impulsora de la recuperació de l'antic tren ha recuperat fins a 420 metres de vies, que inclouen, d'una banda, el curt trajecte entre la nau que acull l'automotor i els vagons adquirits els últims quatre anys -dos dels quals estan ja restaurats- fins a l'antic traçat del Carrilet, i de l'altra, un tram del traçat fins al baixador de Sant Jaume.

L'objectiu, explicava ahir el president de l'entitat al *Diari*, Joaquim Salvia, és recuperar a curt termini un tram d'1,4 quilòmetres que permetria enllaçar el baixador de Sant Jaume amb els terrenys de l'antiga estació de Jesús i Maria, «que la Diputació s'ha compromès a reconstruir». Aquesta estació fou enderrocada poc després de desaparèixer el tren i l'ens provincial ja disposa d'un projecte per reconstruir-la, «unes obres que, en principi, haurien d'iniciar-se abans d'acabar l'any donat el permís d'obres està ja demanat».

El material ferroviari per instal·lar aquest nou tram de via podria procedir del recorregut de via estreta que uneix Manresa amb les mines de Súrria, «i que FGC vol substituir». Un cop instal·lada la via, l'associació posaria en marxa un tren turístic que recrearia l'antic ferrocarril i que



El vagó de passatgers de fusta fou recuperat l'any 2010 i rehabilitat a la futura seu del tren turístic. FOTO: J.R.

LES XIFRES

420

metres de via recuperats

■ Aquesta és la xifra total de metres de via que fins ara ha recuperat l'Associació Amics del Carrilet a l'entorn de la futura seu del Centre d'Interpretació del Carrilet.

75

minuts de trajecte

■ Era el màxim temps necessari per recórrer el trajecte entre Tortosa i la Cava.

21,2

quilòmetres de traçat

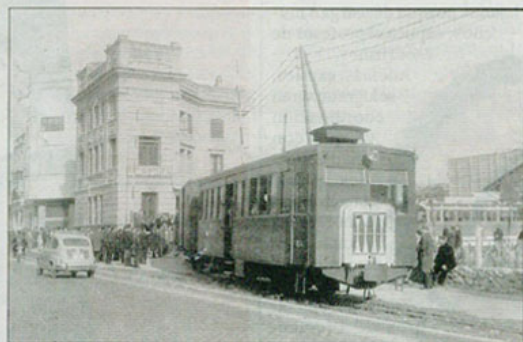
■ És la longitud total del trajecte original del Carrilet, entre Tortosa i la Cava (Deltebre).

4

quilòmetres recuperats

■ És l'objectiu final de l'associació Amics del Carrilet. Es vol recuperar el trajecte entre Jesús i Maria i la Cava.

estaria vinculat a la visita del Centre d'Interpretació del Carrilet, en procés d'adequació a la nau del material ferroviari. Salvia es-



Imatge del viatge de comiat del Carrilet el 1967 a Tortosa. FOTO: CEDIDA



El Carrilet a l'estació de la Cava l'any 1962. FOTO: CEDIDA

pera que el tren sigui una realitat el 2013.

En una segona fase es preveu adequar més trams de via fins a

completar un recorregut de 4 quilòmetres, entre les estacions de Jesús i Maria i Deltebre, el tram final de l'antic traçat.

LA CRONOLOGIA

1926

■ Posada en servei de Tortosa a Amposta. El dia 11 d'agost d'aquell any entrava en servei el tram del flamant Carrilet entre Tortosa i Amposta.

1927

■ Nou tram d'Amposta a la Cava. El 10 de desembre de 1927 entrava en funcionament el segon tram del Carrilet entre Amposta i la Cava. En conjunt, es tractava d'una infraestructura de 21,1 quilòmetres de longitud, ample de via d'un metre i tracció mixta vapor-dièsel.

1964

■ Cessió de la línia a l'Estat. La societat propietària FESA va decidir l'1 de març de 1964 la cessió de la línia del Carrilet a l'Estat a través de Ferrocarrils de Via Estreta (FEVE), com a conseqüència de la impossibilitat de cobrir el déficit econòmic que produïa anualment.

1967

■ El Carrilet desapareix. FEVE va continuar l'exploració del trajecte ferroviari Tortosa - la Cava fins al 31 de desembre de 1967, data en què va cessar definitivament el servei.

2007

■ Els Amics del Carrilet inicien el projecte de recuperació. L'associació Amics del Carrilet compra una locomotora a Ferrocarrils de la Generalitat que els permet permutar la locomotora amb un tren automotor Billard (TAB-1) de l'any 1959, l'última màquina de tracció del popular Carrilet. Aquest automotor era propietat de l'Associació dels Amics del Ferrocarril d'Arganda del Rey (Madrid).

2010

■ S'inicia la rehabilitació del futur Centre d'Interpretació del Carrilet. L'Ajuntament de Deltebre cedeix als Amics del Carrilet un edifici, antic magatzem del Sindicat Arroser de Jesús i Maria, per ubicar-hi la maquinària del futur tren turístic i el Centre d'Interpretació del Carrilet.