

“El 2015, es podrà anar de Tortosa a Barcelona en hora i mitja i velocitat alta”

ENTREVISTA Ricard Font

Secretari de Territori i Mobilitat de la Generalitat

TORTOSA X.R./Ò.M.J.

Pregunta: Les Terres de l'Ebre són el territori de Catalunya que menys usa el transport públic. Això és a causa del dèficit d'infraestructures?

Resposta: El transport públic s'utilitza en funció de quatre variables: velocitat comercial, freqüències, horaris i preus, i qualitat del servei, i, en aquest sentit, històricament, les Terres de l'Ebre tenen un camí a recórrer.

P: Per què s'hi ha invertit poc?

R: Quan hi havia més disponibilitat pressupostària, no es va aprofitar. Ara, el que podem fer és repensar els àmbits de mobilitat.

P: Quan hi haurà una autoritat territorial de la mobilitat que impulse un sistema tarifari integrat?

R: El primer que s'ha de fer és el que estem fent, redactar el pla de mobilitat de les Terres de l'Ebre, fet conjuntament amb els ajuntaments i amb les escoles i amb tothom per atendre les necessitats de les persones. La intenció és presentar-lo l'octubre vinent.

P: I n'hi haurà prou amb els serveis actuals per fer un sistema de tarifa integrada prou potent?

R: Un cop tinguem clara quina és la demanda de mobilitat, el que hem de fer és ser possibilistes i, amb el que tenim i una mica més, donar una resposta a la demanda real interna i de connexió amb Tarragona i Barcelona, que no siga a anys vista. Un pla realista que es puga implementar durant el 2014 i que done solucions en velocitat, freqüències, intermodalitat, per ser capaços de coordinar i racionalitzar serveis. I també des del punt de vista tarifari, s'ha de donar una resposta a les persones que més utilitzen el transport públic.

P: I quin percentatge d'ús del transport públic hauriem d'assolir?

R: El debat no és de percentatges, sinó de demanda. La gent s'hi ha de sentir còmoda i tindre cobertes les seues necessitats.

P: No pot avançar cap mesura per fer més atractives les tarifes?

R: Plantejarem, segur, una T10/120, 10 viatges en 120 dies, i això permet bonificacions del 50%



Ricard Font en un moment de l'entrevista a L'Ebre TV.

DESTACAT

Trens Dignes demana un nou traçat en triangle a Tortosa

La plataforma Trens Dignes, que dissabte farà una conferència per explicar les seues reivindicacions a la Cambra de Comerç de Tortosa (a les 7 h) amb la participació de l'expert ferroviari Jordi Sasplugas, ha llançat una nova reivindicació per millorar la mobilitat a les Terres de l'Ebre. L'associació es queixa que els regionals que vénen de València i van a Barcelona hagen de fer dos canvis de sentit per entrar a Tortosa des de l'Aldea i tornar a sortir pel mateix traçat. El que proposen és un nou traçat en triangle que ho evite: és a dir, que els trens es desvien cap a Tortosa abans d'arribar a l'Aldea. També demanen la recuperació de la via en desús fins a Ulldeonca per incorporar-la a un hipotètic servei intern de rodalies.

del preu.

P: S'aturaran algun dia més serveis d'altres prestacions a l'Aldea? El govern ho ha negociat seriosament?

R: Formalment, ho hem demanat, i la resposta de Renfe sempre ha sigut negativa. Per a ells, és un tema tancat des del punt de vista tècnic. Però si tots els partits polítics han dit en campanya que això seria possible, i fins ara no ho ha estat, ens hem de plantejar si entre tots hem de fer un pas endavant i fer una proposta seriosa des del punt de vista polític, independentment del color de cadascú. Ens creiem que l'Aldea és una estació central de les Terres de l'Ebre o no?

P: Ens quedem sense rodalies?

R: L'Ebre no queda sense rodalies. Ara, en una primera fase, hem àtes corredors amb molta demanda per establir rodalies entre ciutats properes. El que s'ha de fer és millorar la connexió entre Tortosa i Tarragona, i entre Tortosa i Barcelona, i això està més a prop que mai.

P: Per a quan?

R: El 2015, quan estiga el tercer fil i l'ample europeu instal·lat, el govern està pensant en un servei per poder anar a Barcelona en una hora i mitja amb nous combois Avant, de velocitat alta i molt més moderns. I si aconseguim que el ministeri de Foment connecte a l'Arboç amb la línia del TAV, podríem fer tot el trajecte Tortosa-Barcelona en alta velocitat. En unes circumstàncies econòmiques adverses, les Terres de l'Ebre tenen ara davant seu l'oportunitat d'entrar al segle XXI quant a connexió ferroviària. ■