

**DEBAT SOBRE EL TRANSPORT PÚBLIC** Foment preveu un intercanviador a Sant Vicenç que permetria "millorar" la connexió actual amb Barcelona

## Garanties de connexió neta amb Tarragona

El trencaclosques ferroviari que fa anys que els governs tenen dibuixat al revell de l'ou del Camp de Tarragona esquitxa aquesta vegada les expectatives de millora en la mobilitat i en el transport públic que te-

nen els usuaris de les Terres de l'Ebre, però el ministeri de Foment, a través d'una intervenció de la titular Ana Pastor al Senat, ha garantit que quan es pose en funcionament el nou corredor mediterrani, el 2015,

no caldrà fer cap canvi de tren ni de mitjà per enllaçar amb Tarragona. A més a més, de les intencions del ministeri s'infereix que els regionals seran d'altres prestacions i el trajecte fins a Barcelona, més ràpid.

TERRES DE L'EBRE *Oscar Meseguer*

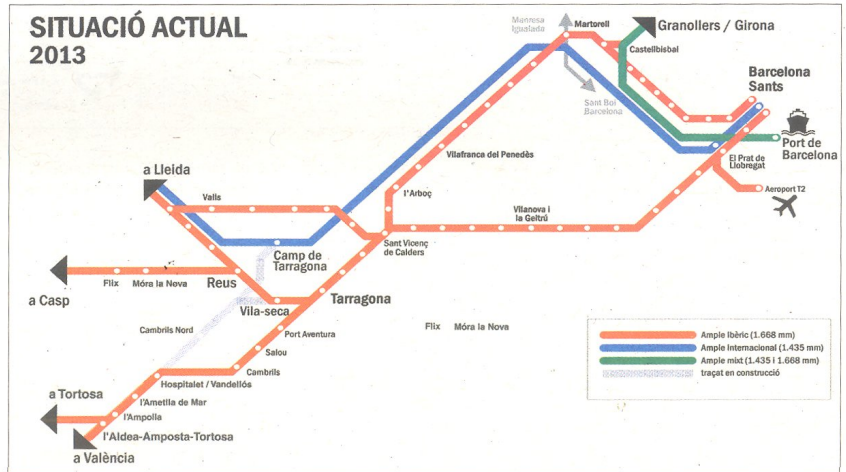
La nova plataforma Trens Dignes per a les Terres de l'Ebre havia posat el crit al cel en advertir que, amb els nous plans de Foment per al corredor mediterrani, que inclouen instal·lar-hi exclusivament vies d'ample internacional entre Castelló, l'Aldea i l'estació del Camp de Tarragona a la Secuita, es podria donar el cas que els viatgers de Tortosa, que volguessin anar a Tarragona, haguessen de fer un primer transbordament a l'Aldea i després, encara haguessen d'agafar l'autobús per anar de la controvertida estació del Camp (situada en zona de ningú) al centre de la capital tarragonina. Aquest extrem ha quedat diluït aquesta setmana. D'una banda, amb el compromís de la ministra de Foment, Ana Pastor, d'incloure la connexió amb Tortosa, és a dir, el tram entre l'Aldea i la capital del Baix Ebre, en les obres de transformació d'ample convencional (ibèric) existent a ample internacional UIC (europeu) a tot el corredor mediterrani. D'altra banda, amb la confirmació implícita de Foment que es farà un *by-pass* a Vila-seca que permeta que els trens procedents del sud entren fins a l'estació urbana de Tarragona per la línia d'ample mixt (per on poden circular els trens tant en ample ibèric com internacional) que ha d'unir Vila-seca i el Port de Tarragona amb el

port de Barcelona, per Sant Vicenç, Vilafranca i Castellbisbal (l'anomenat tercer fil des de Tarragona).

La intersecció de Vila-seca, perquè els trens tinguin la doble possibilitat de continuar per la línia del corredor fins a la Secuita (enllaç amb la línia del TAV Madrid-Lleida-Barcelona) o bé

### La ministra diu que l'aposta per l'ample europeu també inclou el tram de l'Aldea a Tortosa

d'entrar a Tarragona, ja es donava per feta al Camp de Tarragona. Si bé sembla que no està fixada en cap document oficial, les paraules de la ministra aquest divendres al Senat, anunciant un intercanviador d'eixos a Sant Vicenç de Calders perquè els futurs regionals d'altres prestacions puguin continuar fins a Barcelona per la línia de la costa, confirma que aquests combois procediran de Tarragona, previ desviament a Vila-seca (veure gràfics). De les paraules de la titular de Foment, a més a més, es dedueix que Renfe haurà de canviar la flota de trens per incorporar-hi nous combois mixtes, d'ample variable, que sortiran de Tortosa en ample europeu i circularien per ample ibèric en el darrer



tram fins a Barcelona, des de Sant Vicenç.

El cas és que tot són conjectures perquè Foment no ha publicat encara –ni sabem si té la intenció de fer-ho– el document de planificació que havia de reordenar tota la xarxa ferroviària del Camp i atendre, a més a més, reivindicacions com ara el desmantellament de la via a la façana marítima de Tarragona i el soterrament per dins de la ciutat, l'estació de l'aeroport de Reus que ha estat potsposada *sine die* i un llarg reguitzell de canvis que la situació

### DESTACAT

#### Al marge del nou servei de rodalies

El debat sobre el corredor mediterrani i les connexions ferroviàries a les Terres de l'Ebre es va encendre just l'endemà que Foment i la Generalitat signessin, dilluns, el contracte de rodalies fins al 2015. Trens Dignes ha lamentat que el territori haja quedat al marge del nou servei de rodalies que es preveu desplegar a les capitals provincials i reclama un servei que "unisca internament les Terres de l'Ebre". La plataforma farà aquest divendres, a l'Aldea (a les 8, a l'ajuntament), la primera conferència sobre la situació ferroviària actual a l'Ebre. Dissabte, dia 29, portarà el seu discurs a Tortosa, a la Cambra de Comerç, i divendres, dia 5 de juliol, a Ulldecona.