



Imatge de la contaminació lluminosa provocada pels parcs eòlics de l'altiplà de la Terra Alta, aquesta setmana. FOTO: JOAN REVILLAS

**TERRA ALTA** ■ EL TEXT EN FASE D'ELABORACIÓ ADAPTARÀ LA NOVA NORMATIVA ESTATAL DE SEGURETAT AÈRIA, MÉS PERMISSIVA QUE L'ANTERIOR

## El Govern emetrà un decret per reduir la potència dels flaixos eòlics

Els municipis de l'altiplà de la Terra Alta reclamen solucions fa anys per minimitzar la contaminació lluminosa

A. CARALT

El Departament de Territori i Sostenibilitat ultima l'elaboració d'un decret que instarà les promotores eòliques a reduir la intensitat dels flaixos lluminosos instal·lats als aerogeneradors. Els senyals es col·loquen al capdamunt de la gòndola dels aerogeneradors per indicar als avions la seva existència.

Aquests sistemes han estat instal·lats a parcs eòlics catalans en virtut de la normativa de seguretat aèria, de rang estatal. Un dels dos supòsits pels quals la senyalització és obligada és que l'alçada de la torre més la pala de l'aerogenerador en posició vertical superi els 100 metres d'alçada.

Aquest és el cas dels parcs instal·lats a l'altiplà de la Terra Alta. La construcció de fins a vuit grans centrals eòliques en

aquest reduït espai provoca fa anys les queixes dels municipis afectats, sobretot Vilalba dels Arcs i la Fatarella.

La normativa existent fins al 2011 instava els promotors a col·locar flaixos de color blanc amb intermitències d'elevada freqüència. Són visibles a una distància superior als 20 quilòmetres, dificulten la circulació nocturna en les carreteres més properes i generen una contaminació lluminosa molesta per als veïns dels nuclis urbans i cases aïllades més properes.

Conscient de les queixes, la Generalitat ha treballat els últims anys per minimitzar la contaminació d'acord amb l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA), organisme encarregat de la normativa, però ha trobat les reticències de part del sector.

### Sector reticent

Al nus eòlic de l'Anoia-Bages, per exemple, algunes empreses van respondre amb recursos les peticions del Govern. Afirmaven que complien la normativa en vigor quan van construir els parcs i no estaven, per tant, obligats a substituir les balises, d'un alt cost econòmic.

Tanmateix, AESA va publicar el gener de 2011 la revisió de la *Guia de señalamiento e iluminación de turbinas y parques eólicos*, on s'oferia la possibilitat de col·locar una llum blanca durant el dia i a l'alba i una llum vermella de menor intensitat que l'actual i fixa a la nit.

Aquesta opció seria possible sempre que l'Administració ambiental –el Departament de Terri-

tori i Sostenibilitat, en el cas de Catalunya– considerés que la solució anterior era perjudicial per a l'entorn.

A més, la guia preveu en el supòsit d'agrupacions de molts aerogeneradors –existents la Terra Alta– que part de les màquines restin a les fosques sempre que es reconegui des de l'aire el dibuix del parc. Si l'agrupació agafa una forma circular només caldria il·luminar els aerogeneradors del perímetre exterior.

Els parcs que es van desenvolupar el 2011 van incloure les noves balises per petició de la Generalitat en les seves autoritzacions ambientals. El text, però, no preveia l'adaptació a la nova normativa dels antics parcs.

Davant d'això i la pressió de consistoris i entitats ecologistes com El Saiüquer (Catalunya Central), Territori i Sostenibilitat inicià l'elaboració d'un decret que desenvolupa la llei ambiental per a la protecció del medi nocturn.

El document adaptarà la normativa d'AESA i obligarà totes les instal·lacions a l'adequació a les noves condicions.

Fonts del Departament van assegurar ahir al *Diari* que el text

estarà llest abans de finalitzar l'any i entraria en vigor el 2014. Un dels punts en discussió actualment és el termini d'adaptació de la normativa per al sector.

### Converses obertes

Fonts de la patronal catalana, EolicCat, es mostren d'acord amb la nova normativa però sol·liciten un termini raonable d'adaptació per evitar un sobrecost excessiu i no previst en les seves explotacions.

La Generalitat és plenament conscient d'aquestes reticències

### L'APUNT

#### 'Esperem una solució'

■ Vilalba dels Arcs és un dels municipis més afectats per la contaminació lluminosa dels aerogeneradors. El seu alcalde, Francesc Domènech, reclama fa anys una solució que minimitzi l'actual escenari, «perniciós per als veïns i el municipi». A més de Vilalba, els municipis veïns de la Fatarella i Corbera també han comunicat a la Generalitat el seu malestar. El 2009 van aconseguir la reducció de la potència d'alguns flaixos però es reclama una solució global.

Territori i Sostenibilitat espera que la normativa entri en vigor l'any 2014

i negocia amb el sector uns terminis i condicions «justes i assumibles» per a tothom. Fonts del Departament, en tot cas, insisteixen en la necessitat de modificar l'actual situació de contaminació lluminosa, considerada inacceptable.