

BAIX EBRE ■ LES OBRES ES VAN INICIAR FA MÉS D'UN ANY I MIG

L'Estat finalitzarà al novembre la reforma del passeig fluvial de Tortosa

S'ha d'acabar d'habilitar l'accés per les dues ribes a l'antic pont del tren, futura via verda per a vianants i bicis

M. M.

La Direcció General de Sostenibilitat de la Costa i el Mar del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i de Medi Ambient acabarà a finals del mes de novembre les obres de reforma de la façana i el passeig fluvial de Tortosa, que suposen la recuperació de l'antic pont del tren com a via verda, per al pas de vianants i bicicletes.

L'actuació, que va iniciar l'anterior govern central a principis del 2011 i suposa una inversió de més de cinc milions d'euros, preveu la reforma del tram que va des de la carretera C-12, passa per l'antic pont del tren sobre el riu Ebre a la ciutat i arriba fins al pont del Mil·lenari, com a nexed'unió entre l'actual traçat de la Via Verda del Baix Ebre i una altra via futura que ha d'unir Tortosa amb la desembocadura del riu.

L'actuació s'ha dividit en tres àmbits. Per una banda, la connexió de la Via Verda del Baix Ebre des de la carretera C-12 fins al pont del tren. L'obra més destacada ha estat la recuperació i remodelació de l'antic pont del tren, de 225 metres de llargada i estructura metàl·lica, que s'ha pintat de color vermell per donar una nova aparença a la panoràmica del riu Ebre al seu pas per



Panoràmica de l'estat actual del pont del tren, futura via verda. FOTO: M. MILLAN

la ciutat. Aquesta reforma del pont encara té alguns detalls pendents, com és ara l'adequació dels seus accessos a les dues bandes del riu.

Per últim, també s'ha dut a terme la recuperació dels mar-

ges del riu Ebre, en un tram de més d'un quilòmetre. Així, s'ha construït o renovat bona part de les baranes de les dues ribes, s'han protegit els talussos existents i s'ha recuperat part del bosc de ribera.

Camins de ronda

L'actuació s'emmarca en el programa de la Direcció General de Sostenibilitat de la Costa i el Mar per tal d'anar recuperant per a l'ús públic les zones costaneres i de ribera pertanyents al domini públic marítim i terrestre. Així, l'objectiu és dotar el riu Ebre de camins naturals fins a la seva desembocadura (ja hi ha alguns trams habilitats i senyalitzats).

La reforma del pont del tren viu avui un nou episodi amb la

retirada del tram que passa per sobre de l'avinguda Lleida, a tocar del riu; uns treballs que són independents als del Ministeri i que van a càrrec de l'ens gestor d'infraestructures ferroviàries, Adif.

Com ja va informar el Diari, l'Ajuntament preveu tallar el carrer a primera hora del matí (i desviar el trànsit per l'avinguda Generalitat), perquè els tècnics d'Adif puguin procedir a la retirada de la infraestructura, amb l'ajuda de maquinària i una gran grua.

La zona d'aparcaments gratuïts del parc Teodor González ha quedat temporalment tancada perquè serà allí on es dipositarà el tram de pont, per fer-ne el desballestament.

La xifra

5,07
milions d'euros

Són el pressupost de les obres, que es van iniciar a la ciutat a principis de l'any 2011