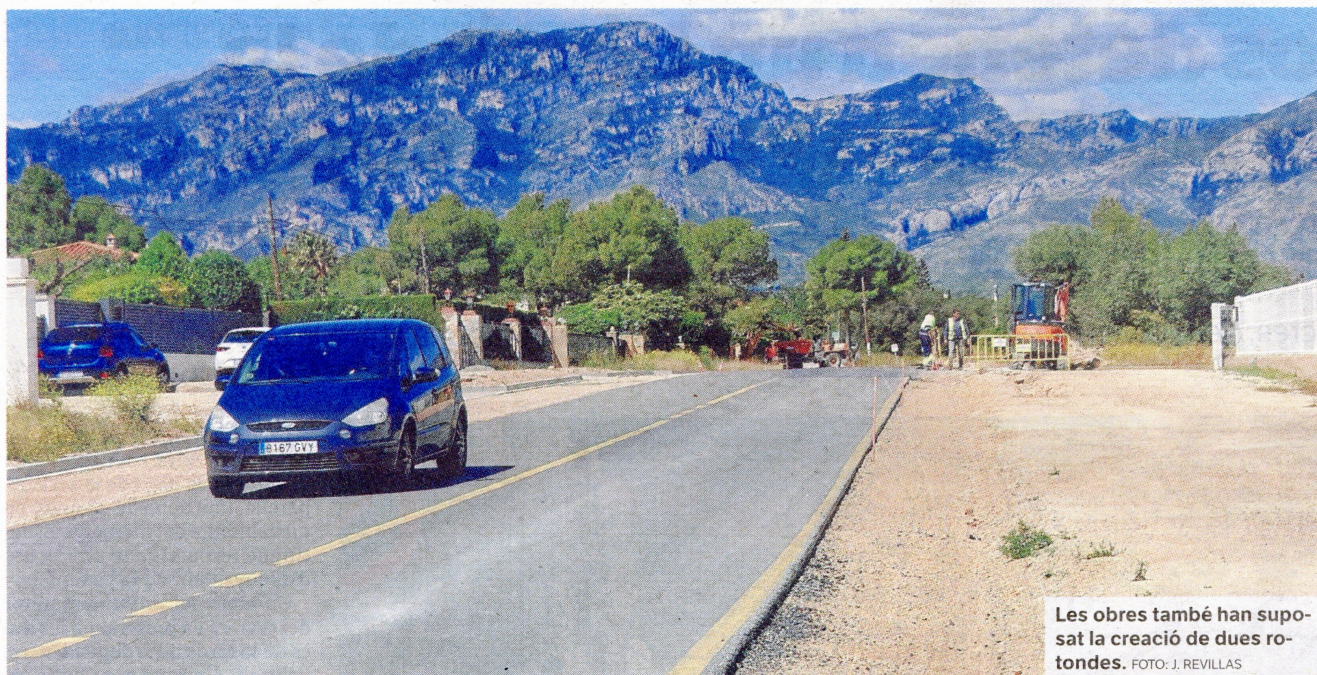




BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal



Les obres també han suposat la creació de dues rotondes. FOTO: J. REVILLAS

Baix Ebre

«És una obra que millorarà la seguretat de tots els veïns»

Dilluns es tallarà totalment la carretera T-342 de Roquetes als Reguers durant tres mesos

MARINA PALLÁS CATURLA
TORTOSA

Amb motiu de les obres de condicionament de la carretera T-342 de Roquetes als Reguers, que executa la Diputació de Tarragona, a partir de dilluns es tallarà totalment aquesta via al punt quilomètric 5+350 (al pont dels Reguers). L'accés als Reguers es farà pel camí del Terror Roig (canalets) i camí de les Barberanes en el cas dels camions, i per la carretera antiga dels Reguers a Jesús per a la resta de vehicles i transport públic. La previsió és que els treballs s'allarguen tres mesos, fins al 6 d'agost.

Les obres de millora de la carretera T-342 entre Roquetes i els Reguers (Tortosa) van començar l'hivern del 2023. Suposen una inversió de 4,3 milions d'euros i l'actuació abasta un tram de 6 quilòmetres. El projecte contempla l'eixamplament general de la via i també del pont sobre el barranc de la Vall Cervera, a més de la construcció de dues rotondes i l'habilitació d'un carril per a bicicletes i vianants.



El pont dels Reguers és estret i els vehicles s'han d'esperar. Ara, també s'ampliarà. FOTO: J. REVILLAS

Per aquesta via circulen diàriament uns 3.200 vehicles, segons dades de la Diputació de Tarragona. «És una obra que millorarà la mobilitat i la seguretat de tots els veïns», valora l'alcalde pedani Josep Lluís Borràs. «La zona de Pilans ha crescut molt els darrers anys. Hi ha gairebé 600 habitants a la zona, amb els xalets dels vol-

tants, així que la mobilitat és bastant elevada. A més el tram serà de 70 km/h de forma que es millorarà la seguretat».

Així, el projecte pretén donar una solució més adequada i segura a les interseccions situades a la sortida de l'entramat urbà de Roquetes i a la confluència amb el camí de Mirambó i el vial

d'accés al Mont Caro, canviant la morfologia de les interseccions actuals, en forma de T, per rotondes.

També el pont proper als Reguers passarà a tenir una amplada de més de 8 metres. S'hi proposa una ampliació de la llum central mitjançant dues bigues prefabricades, col·locades a cada costat del calaix existent i que recolzen sobre uns carregadors situats a l'estrep actual, en el sobreample dels miradors. Per tal de descarregar l'estructura actual es proposa demolicar 1,15 metres de les ales de l'estructura actual mantenint-ne l'armadura.

«L'ampliació del pont permetrà que es puguin crear dos cotxes de manera més segura, perquè ara s'han d'esperar, hi ha un sentit preferent», apunta Borràs.

Els veïns són conscients que a partir de la setmana que ve arriba «la part més complicada», amb el tall de la carretera i haver d'anar per la via alternativa. «Són vies estretes i ens tocarà sortir amb més temps de casa, programar més les sortides... Però bé, paciència», es resignen.

