

**TORTOSA** ■ S'HAVIA DE SUMAR A L'APARCAMENT SOTERRAT DEL CARRER MONTCADA, EN CONSTRUCCIÓ

## El pàrquing del Rastre, a l'aire

El grup del PSC ha denunciat que l'aparcament finalment no es farà, mentre que el govern de CiU manté silenci

M. M.

Tortosa es quedarà finalment sense el segon aparcament subterrani projectat al nucli antic, a la plaça Mossèn Sol del barri del Rastre. L'equipament havia de complementar l'oferta del pàrquing en construcció al carrer Montcada, a sobre del qual s'havia d'aixecar l'edifici de les delegacions de la Generalitat, que de moment tampoc no va endavant.

El grup municipal del PSC ha denunciat que finalment aquest equipament no veurà la llum, tot i estar adjudicat i estar lligat a l'ampliació i gestió de la zona blava a la ciutat, en vigor des de fa mesos.

Segons els socialistes, així ho va anunciar el president de l'Associació de Veïns del Rastre en les recents festes del barri.

De moment, l'alcalde, Ferran Bel, no s'ha pronunciat públicament per confirmar o desmentir l'anunci dels socialistes. Però segurament ho haurà de fer en la propera sessió plenària, ja que el PSC ja ha anunciat una pregunta relacionada amb aquest fet.

Per al portaveu socialista Antoni Sabaté, «el més greu de tot plegat és que l'adjudicació del contracte de l'aparcament anava lligada a l'ampliació de la zona blava de la ciutat, que compensava el seu sobrecost, ampliació que el govern de Bel ja ha fet efectiva, amb el consegüent greuge per als veïns i veïnes, i



Plaça Mossèn Sol amb la seva estàtua, al barri del Rastre de Tortosa. FOTO: M. MILLAN

més en una situació econòmica com l'actual». «Caldrà veure què passa ara, ja que l'empresa ha obtingut beneficis abans de fer la part costosa de l'adjudicació; estarem molt amatents a aquesta situació i volem que s'assumeixin les corresponents responsabilitats», afegí Sabaté.

Els socialistes també han lamentat que el govern desoís les «advertències» que el grup municipal va fer en el ple d'octubre de 2010, quan es va dur a aprovació l'estudi de viabilitat

de l'aparcament en què l'aleshores portaveu, Joan Sabaté, va senyalar que l'actuació que es volia dur a terme «era complexa i d'una solució patrimonial molt difícil».

El PSC denuncia una «política a la deriva de Bel», exemplificada al seu entendre en aquest cas i en d'altres com el del complex d'aigües, adjudicada la mateixa empresa Quatuor i de moment també aturat.

El Ple de l'Ajuntament de Tortosa va adjudicar al desembre del

2010 les obres i l'explotació del pàrquing del Rastre (de més de 200 places) a l'empresa Quatuor, una constructora formada per cinc empreses: Àrids Romà, Emcofa, Excover, Rubau, Tarrès i Vicen Torredembarra. Aquesta va ser l'única que es va presentar al concurs públic, que va establir un pressupost per a l'aparcament de 4,4 milions i un termini d'execució de les obres de 12 mesos.

La concessió era per a 25 anys lligada a l'ampliació de la zona blava, que es va fer efectiva el mes de març passat amb noves zones de pagament al barri del Temple i l'ampliació de l'horari al de Ferreries.

L'obra va estar condicionada per Patrimoni, arran de la presència a la zona de l'antiga muralla del Rastre.

■ ■ ■

ebre@diaridetarragona.com

La construcció i gestió del pàrquing estaven lligades a l'ampliació de la zona blava, ja en vigor

La infraestructura, amb més de 200 places, està pressupostada en 4,4 milions d'euros