



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal

Mobilitat a les Terres de l'Ebre

Cinta Galiana Llasat

portaveu de Trens i Transports Dignes de les Terres de l'Ebre i Priorat



Poc abans de les festes nadalenques, la consellera de Territori de la Generalitat de Catalunya va informar de la creació, durant 2024, de l'Autoritat Territorial de Transport de les Terres de l'Ebre.

La Plataforma Trens i Transports Dignes de les Terres de l'Ebre i Priorat, hem rebut amb esperança la notícia. L'ATM, suposarà coordinar, a partir d'un Pla Director de mobilitat de les Terres de l'Ebre, les necessitats reals del territori i "millorar la mobilitat sostenible a tot aquest àmbit territorial", en paraules de la mateixa consellera Esther Capella.

Paral·lelament, en el segon semestre de 2024 (que és quan es preveu que tots els operadors tinguin instal·lat el sistema T-Mobilitat), s'integrarà el transport públic de les Terres de l'Ebre al sistema tarifari de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona.

Això també suposarà poder utilitzar els serveis ferroviaris amb el bitllet integrat, permetent el transbordament amb una única targeta, i una reducció en els preus del transport públic.

Aquesta integració serà aplicable als autobusos urbans, interurbans i serveis ferroviaris de les Terres de l'Ebre. Els ciutadans de l'Ebre podran disposar del conjunt de la gamma de títols integrats, inclòs el T-jove per als menors de 30 anys i també del títol de transport T-16, vàlid dels 4 als 16 anys, ambdós inclosos.

Fins ara, es dona la paradoxa que, aquests avantatges en transport, els podien rebre a tota Catalunya, menys a Terres de l'Ebre i Pirineu, que són els territoris on més es necessiten al ser els més allunyats de la capital.

Però, mentrestant, es poden anar millorant moltes coses que no depenen directament de l'ATM, com el retorn d'un tren Avant (o similar, amb tauletes i amb connexió wífi), que surti a primera hora del matí de Tortosa, i que

