



Cantabria, la provincia con menos radares

En esta comunidad uniprovincial hay apenas 15 dispositivos de control de velocidad en las carreteras, uno por cada 39.000 personas.



Barcelona lidera el ranking

Circular por la demarcación de Barcelona supone toparse con un radar cada 8,3 kilómetros. Es la provincia líder en este tipo de aparatos de toda España.

Las provincias con más radares

Provincia	Fijos	Semáforo	Tramo	Cinturón	TOTAL
Barcelona	277	165	31	0	473
Madrid	128	87	9	8	232
Girona	110	5	13	0	128
Guipúzcoa	87	7	0	0	94
Vizcaya	78	10	2	0	90
Asturias	63	14	2	8	87
Alicante	78	3	0	6	87
Lleida	72	6	6	0	84
Málaga	53	0	7	18	78
Sevilla	45	11	2	20	78
La Coruña	46	12	4	15	77
Valladolid	58	8	2	6	74
Baleares	71	3	0	0	74
Cádiz	55	0	4	13	72
Salamanca	52	0	6	2	60
Tarazona	41	0	5	14	60
Tarragona	54	0	5	0	59
Navarra	50	6	0	2	58
Valencia	33	1	8	12	54
Pontevedra	40	4	1	8	53

Los más rentables de Tarragona (2022)

Población	Vía	Nº Multas	Euros recaudados	Límite
Ulldecona-Amposta	AP-7	59.036	6.605.800	120
L'Ametlla de Mar	AP-7	20.822	2.495.100	120
Ulldecona	AP-7	19.020	2.414.400	120
L'Ampolla	AP-7	16.093	1.907.200	120
Reus	T-11	11.808	1.346.600	100
Reus	N-420a	10.834	1.101.600	70
Torredembarra	N-340	10.269	1.062.000	90
Tarragona	C-31b	9.309	983.900	80
Calafell	C-32	5.368	614.000	120
TGN-Vila-seca	A-7	4.642	476.400	80



Cola en la AP-7 de vehículos que parten de Barcelona rumbo a Tarragona. FOTO: LAURA FIGULS/ACN

Dos carriles adicionales en la AP-7 por Semana Santa

Trànsit prevé unos 575.000 desplazamientos de salida desde el área de Barcelona y hasta 590.000 de regreso en estas vacaciones

MARIA PRATDESABA/ACN
BARCELONA

El Servei Català de Trànsit incorporará por primera vez dos carriles adicionales de salida de la AP-7 para favorecer la circulación en el operativo especial de Semana Santa. Así lo explicó ayer el director del SCT, Ramon Lamiel, quien detalló que se situarán en los tramos entre Montornès del Vallès y Sils y entre Martorell y Banyeres del Penedès. Los carriles se habilitarán hoy, día en el que se prevé el mayor número de desplazamientos. Lamiel dijo que entre hoy y mañana se producirán unos 575.000 desplazamientos de salida y que habrá unos 590.000 de regreso. El SCT pidió «prudencia» a los conductores, especialmente durante las tardes del viernes y del sábado, cuando se prevén más siniestros.

El dispositivo especial de tráfico se pondrá en marcha hoy a las 3 de la tarde y finalizará el Lunes de Pascua a las 24 horas. Entre estos días, se prevé que el pico de salidas se registre entre hoy por la mañana y mañana al mediodía y el de vuelta, el mismo lunes.

La movilidad, según Lamiel, se distribuirá entre las vías de montaña y las del litoral, tanto en la Costa Brava como en la Costa Daurada, aunque la con-

centración de los desplazamientos tendrá lugar en la AP-7, una tendencia que se ha repetido en los últimos dos años después de la liberación de los peajes.

Para mejorar la circulación durante la operación salida de hoy, el SCT incorporará por primera vez dos carriles adicionales en la AP-7 desde el área de Barcelona hacia el sur y el norte. En

dad máxima estará limitada a 100 km/h en ambos sentidos.

En cuanto a otras medidas durante la salida, Lamiel agregó que se instalarán nuevos transbordadores basculantes en la AP-7 norte entre Sant Celoni y Llinars de Vallès y uno también en el tramo de dirección sur en Vilafranca. Estos permitirán abrir y cerrar los carriles según las congestiones que se produzcan. Asimismo, el SCT limitará tanto el jueves por la tarde (entre las 17 y las 22 h) como el viernes por la mañana (entre las 10 y las 14 h) las circulaciones de los vehículos pesados.

En el marco de la operación vuelta, el SCT instalará tres carriles adicionales de regreso a Barcelona en la AP-7 y en la C-32 Nord, en concreto entre Vilafranca y Molins de Rei, entre Sant Celoni, Llinars del Vallès y Montornès, y entre Sant Andreu de Llavaneres y Montgat. En todos ellos, la velocidad máxima será de 100 km/h en ambos sentidos y se mantendrán las restricciones por los vehículos pesados.

Lamiel pidió «mucha prudencia» a los conductores y puso el foco especialmente en los trayectos por las vías secundarias en torno a los lugares de estancia o de actividad, que es donde se producen, según dijo, la mayoría de los siniestros.

La clave Los Mossos harán 1.540 controles

● Los Mossos llevarán a cabo 1.540 controles con la participación de 1.719 efectivos de tráfico, en un dispositivo que empezará hoy. En concreto, harán 413 controles de alcoholemia y drogas, 251 de seguridad pasiva, 231 de motocicletas, 302 de distracciones, 233 de velocidad y 110 de transporte.

otras ocasiones se había habilitado el carril que comprende los tramos entre Montornès del Vallès y Sils, pero este año se sumará el que se sitúa entre Martorell y Banyeres del Penedès, en sentido Tarragona, que también estará montado el viernes día 29. En estos carriles, la veloci-

año del que hay registros: 758.659. Haciendo cálculos, para aterrizar la magnitud de esta cifra, sale una media de una sanción cada 42 segundos. O lo que vendría a ser lo mismo, una recaudación de 83 millones de euros para la Generalitat.

Volviendo al caso de Tarragona, la mayoría de los radares se concentran en vías de gran capacidad, como la autopista AP-7 y las nacionales N-340 y N-420, así como en autovías como la T-11, que une Tarragona y Reus, o la C-31b, que va de Tarragona a Salou. Se trata de dispositivos ubicados cerca de importantes núcleos de población y cuya presencia se diluye a medida que nos adentramos en carreteras del interior.

Son los aparatos instalados en la parte sur de la autopista AP-7 los más eficaces. O, al menos, los que más recaudan. De hecho, el tramo que más multas registró fue el de la AP-7 entre Ulldecona y Amposta, que ocupa la primera posición a nivel nacional, con un total de 59.036 sanciones en 2022 que reportaron a las arcas de la Generalitat nada más y nada menos que 6,6 millones de euros.

¿Recaudar o salvar vidas?

La 'afición' catalana a los radares suscita una polémica entre conductores que, aunque vieja, no

deja de estar de actualidad y que enfrenta a quienes critican la medida por su «afán descaradamente recaudatorio» y a quienes la defienden con el argumento de que «ayudan a salvar vidas». En el primer grupo se halla Jaume, quien asegura que «si de verdad las autoridades de Trànsit quisieran salvar vidas, en lugar de quedarse ocultos en el interior de un coche camuflado para cazar a infractores cuando pasan, se harían bien visibles, ya que nada disua-

Los radares catalanes recaudaron en el año 2022 más de 83 millones de euros

de tanto como ver a un policía uniformado. ¿Quién no levanta el pie del acelerador al toparse con una patrulla?».

Joan, por el contrario, sostiene que «poner un agente en cada kilómetro de carretera es inviable, por lo que ya está bien que haya unos dispositivos que cacen al que supere la velocidad, no en vano se trata de una de las mayores causas de accidentes».

Sea como fuere, los conductores deberían recordar que hay 59 radares en las carreteras de Tarragona controlando los excesos.