



El radar de tramo entre Ulldecona y Amposta, en la autopista AP-7, es el que más factura de todo el Estado. FOTO: JOAN REVILLAS

Un radar cada 47 kilómetros en las carreteras de Tarragona

El dispositivo de tramo que se halla entre Ulldecona y Amposta, en la autopista AP-7, es el que más multa y recauda de todo el Estado. En 2022 puso sanciones por 6,6 millones de euros

ÁLEX SALDAÑA
TARRAGONA

El apunte

Preocupación por las motocicletas

Los vehículos que más preocupan a Tráfico son las motocicletas, ya que de los 27 accidentes que se produjeron este 2024 con víctimas mortales 5 fueron motocicletas. «El 41 por ciento de la mortalidad del año pasado fue sobre una motocicleta», aseveró el comisario Carles Anfruns, jefe de Movilidad de los Mossos, que recordó la importancia de respetar las normas.

Hoy, día fuerte de la segunda fase de la Operación Salida por las vacaciones de Semana Santa, serán miles los vehículos que circularán por las carreteras de la provincia de Tarragona, pues a la llegada de turistas y visitantes procedentes de otras partes de Catalunya y del resto del Estado, básicamente –aunque también– se espera a un buen número de familias francesas que llegarán en sus coches–, se unirán los tarraconenses que han decidido pasar estos días en otras latitudes.

Las autoridades de Tráfico han hecho durante estos días un llamamiento especial para que se respeten las normas, toda vez que habrá más vehículos de lo normal en las carreteras. Asimismo, las predicciones meteoroló-

gicas adversas invitan a extremar la prudencia al volante.

Sin embargo, siempre habrá conductores que circulen por las carreteras tarraconenses superando los límites de velocidad. Bien, pues estos automovilistas deben tener en cuenta que la posibilidad de ser 'cazados' y recibir una sanción es ciertamente elevada. Y es que la red viaria de esta demarcación cuenta con un radar por cada 47 kilómetros, sin contar los aparatos móviles ni los que instalan los ayuntamientos en diferentes calles de sus municipios.

En efecto, Tarragona, con una red viaria de aproximadamente 2.785 kilómetros –579 del Estado, 1.121 de la Generalitat y 1.085 gestionados por la Diputació–, cuenta con 54 radares fijos y otros cinco de tramo, lo que la incluye en el top 20 de las provincias españolas con más medi-

dores de velocidad, uno cada 13.600 habitantes, la mitad que Madrid, donde hay un dispositivo por cada 28.600 habitantes.

Este ranking lo encabeza con abrumadora superioridad la demarcación de Barcelona, que concentra 277 radares fijos, 165

por cada 5.900 ciudadanos, un récord nacional, pues esta provincia suma 128 aparatos: 110 fijos, 5 de semáforo y 13 de tramo.

Con estos datos, no es de extrañar que Catalunya, que tiene la competencia de Tráfico transferida, sea, con un total de 742, la comunidad del Estado con más radares. De hecho, Coyote, el proveedor de sistemas de asistencia a la conducción y aviso de radares, señala en el III Observatorio de Radares en España que la cifra de dispositivos que hay en Catalunya supone el 25% respecto al total estatal.

Tarragona, con una red viaria de 2.785 kms, tiene 54 radares fijos y otros cinco de tramo

de semáforo –los que cazan a aquellos conductores que los cruzan con la luz roja encendida– y 31 de tramo. No obstante, en el cómputo de radares por habitante, Barcelona –uno por cada 11.800 personas– es rebasada por Girona, donde hay un radar

por cada 42 segundos. Fruto de este elevado número de dispositivos, el Servei Català de Trànsit (SCT) dio a conocer en agosto pasado el número de multas interpuestas por exceso de velocidad durante 2022, el último