

## Ebre

Turisme

# Arrenca la campanya de navegació a l'Ebre, amb la resclosa fora de servei

L'objectiu és superar els 37.900 usuaris i les 8.854 embarcacions, majoritàriament piragües, de l'any passat



El llagut Lo Sirgador, navegant pel riu Ebre a Tortosa. FOTO: JOAN REVILLAS

M. MILLAN  
TORTOSA

La navegació pel tram final del riu Ebre és un actiu turístic únic del què es pot gaudir pràcticament tot l'any però és a partir de Setmana Santa, des d'aquest 28 de març i fins al 31 d'octubre, que l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (Idece) arrenca la campanya de navegabilitat, amb manteniment i serveis en el tram entre Ascó i Amposta. Naveguen per l'Ebre embarcacions tradicionals com els llaguts turístics (Lo Sirgador a Tortosa o Lo Roget a Ascó), petites embarcacions a motor, i especialment piragües, mentre que a la zona de la desembocadura podem trobar també grans embarcacions turístiques i motos aquàtiques.

Els serveis de l'Idece inclouen la vigilància, l'ajuda a la navegació, la senyalització del canal navegable i el manteniment dels embarcadors fluvials. La senyalit-

zació de la zona per on és segur el pas de les embarcacions està delimitada amb 246 boies, reparades en tot el tram.

Les persones usuàries també poden fer ús dels 19 embarcadors existents condicionats. Durant la campanya de navegació s'executen tasques de neteja de macròfits (plantes aquàtiques) de les boies, de manera regular a tota la zona navegable, i de les ribes del riu, per la navegació en general però també per a la celebració de competicions amb pontona, llagut català o banc mòbil. També es planifica el suport logístic als diferents esdeveniments que es duen a terme al riu i que així ho sol·licitin.

Per fer aquestes tasques de control, vigilància, manteniment i suport a activitats del riu, la flota d'embarcacions destinades està formada per dues segadores, de 14 metres i 5,5 metres d'eslora cadascuna; dos remolcadors de 9 metres d'eslora i 250 CV; un gànguil de càrrega de 12 metres



### Centre de Control

La informació sobre la navegació al riu Ebre es pot consultar al web [ebrenavegable.com](http://ebrenavegable.com). Per a comunicar una incidència, es pot fer al telèfon 600 000 711.

d'eslora; dos pontones i sis embarcacions a motor. Com a novetat d'enguany, l'Idece compta amb una embarcació específica per poder realitzar tasques de neteja (macròfits) i altres treballs en zones amb poc calat i d'accés complex.

Enguany s'espera superar les xifres de la campanya del 2023, amb 37.900 usuaris i 8.854 embarcacions, de les quals 8.182 van ser piragües. La directora de l'Idece, Norma Pujol, assegura que l'objectiu és que «com més gent millor –tant gent de les Terres de l'Ebre com turistes– gaudeixi del riu amb bones condicions i amb seguretat, navegant amb caiaç, llagut, pontona o qualsevol altra embarcació». «Volem que coneguim i gaudeixin dels nostres paisatges, de l'entorn natural i que descobreixin tot allò que l'envolta, des de dins del riu», afegeix.

La campanya arrenca enguany amb possibles afeccions a la navegació, per cabals elevats. Per això, des de l'Idece demanen es-

### L'apunt Cabals per sobre dels 700 metres cúbics per segon

El tram final de l'Ebre compta aquests dies amb un cabal per damunt dels 700 metres cúbics per segon al pas per Tortosa, segons les dades del Sistema Automàtic d'Informació Hidrològica.

Aquest mes de març va arrenca amb un màxim de mil metres cúbics per segon, pels desembassaments controlats des de Mequinensa, Ribarroja i Flix, arran dels temporals i pluges a la part alta de la conca.

Progressivament va anar a la baixa fins a situar-se al voltant dels 390 la setmana passada, però a partir del dia 25 s'ha tornat a incrementar. Tot apunta que es mantindrà en aquests nivells en els pròxims dies, segons les previsions de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE).

tar atents als comunicats de les autoritats competents, ja que no es recomana navegar amb un cabal superior als 800 metres cúbics per segon.

Aquesta temporada també es mantenen algunes mesures per a les embarcacions que naveguen per l'Ebre per tal d'evitar la propagació de plagues, com la del caragol poma i el musclo zebra. Això comporta determinats controls que s'han de dur a terme tant abans de posar l'embarcació al riu com després de treure-la, amb un servei gratuït.

### Resclosa tancada

De moment la que no està operativa és la resclosa per superar el desnivell de l'assut de Xerta-Tivenys. El motiu són les obres a l'avantcanal que està realitzant la Comunitat de Regants de la Dreta de l'Ebre. Es preveuen acabar a final d'abril i a partir de llavors la resclosa romandrà oberta cada dia des de les deu del matí fins a les set de la tarda.