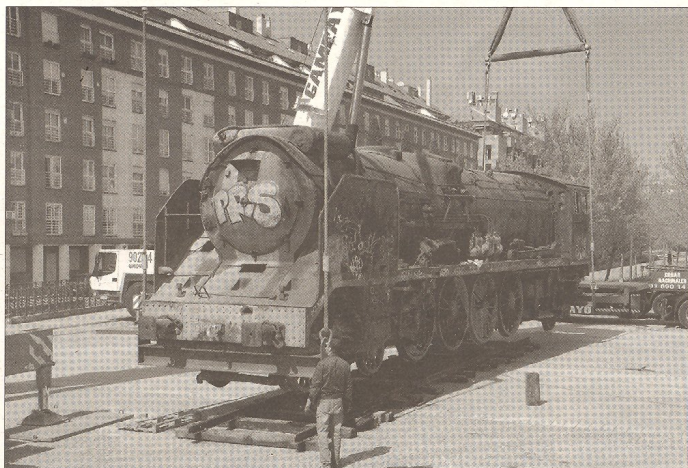


'La Bonita' arribarà a Móra la Nova a finals de mes

La comarca recupera part del seu patrimoni ferroviari Amb l'exemplar de la mítica locomotora també vindrà el tèneder, un automotor i una altra locomotora de vapor, anomenada 'Mikado'



Les imatges mostren el moment de la sortida de la locomotora dels magatzems on ha passat anys desada, a Madrid. / J. COLL

MÓRA D'EBRE Redacció

Entre els dies 26 i 28 de març, al Museu del Ferrocarril de Madrid, ubicat a la cèntrica estació de Delicias, va tindre lloc una complexa maniobra destinada a traure un exemplar de la locomotora 241F-2238, coneguda com *La Bonita*, des d'una via sense connexió i situar-la a la via principal per viatjar fins a Móra la Nova en dates properes.

Després de tres mesos de negociacions, l'Ajuntament de Madrid va donar els permisos necessaris per emplaçar, en un parc municipal adjunt a l'estació Delicias, dos grues de gran tonatge per on *La Bonita* i un automotor tèrmic havien de *volar* des de la via

morta fins a la via principal. L'operació va començar el dia 26 de març amb la preparació dels eixos de la locomotora per poder rodar fora del museu on les grues l'havien d'alçar. Finalment, el dia 28, a les cinc del matí, començaven les tasques de muntatge de les grues amb un gran desplegament logístic i de mitjans per moure l'automotor, el tèneder de la locomotora i finalment *La Bonita*. Els treballs van finalitzar passades les tres de la tarda.

La participació de diversos professionals juntament amb els voluntaris de la Fundació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari Industrial de Móra la Nova (FPPFI), l'Associació per a la Reconstrucció de Material Ferroviari Històric (ARMF), l'Associació d'Amics

del Ferrocarril de Madrid (AAFM) i el mateix Museu del Ferrocarril va permetre culminar amb èxit una maniobra històrica que mai s'havia realitzat i que molts experts havien considerat com a impossible.

Ara comença una nova etapa que té com a finalitat el trasllat de *La Bonita*, el tèneder, l'automotor i una altra locomotora de vapor, *Mikado*, des de Madrid fins a Móra la Nova. Serà una altra complexa operació que tindrà lloc en les pròximes setmanes. Tot indica que serà a finals d'abril i primers de maig quan aquest material viatjarà fins a Móra la Nova per iniciar els treballs de recuperació d'aquests vehicles ferroviaris destinats al futur tren turístic promogut per la FPPFI i l'Ajuntament de

Móra la Nova per unir la Costa Daurada amb el Baix Aragó.

Un tren turístic que, junt amb la formació i la posada en marxa del Museu del Ferrocarril, és un dels eixos fonamentals del Centre d'Interpretació del Patrimoni Ferroviari i Industrial, promogut per la FPPFI i l'Ajuntament de Móra la Nova. Montse Pedret, regidora de Turisme i Comerç d'aquest ajuntament riberenc, ha explicat a l'EBRE que el projecte del tren turístic, anomenat *El Caspolino*, "segueix endavant" amb l'objectiu de "recuperar la memòria històrica i els lligams que manté Móra la Nova amb el ferrocarril". El futur tren turístic farà un recorregut diari entre Tarragona i Móra la Nova, tot i que està previst que els dis-

sabtes arribi fins a Casp. Segons Montse Pedret, el projecte preveu que "a cadascuna de les comarques per on discorre el trajecte hi haurà un producte turístic associat, en forma de ruta o excursió organitzada, que es comercialitzarà conjuntament amb l'oferta del tren". El projecte té en compte, entre altres opcions, les visites al castell monestir de Sant Miquel d'Escornalbou i el Parc Samà, al Museu de les Mines de Bellmunt i al celler cooperatiu de Falset, a la Carroixa d'Escaladei, al castell de Miravet, i a la Ruta de la Pau i el poble vell de Corbera d'Ebre, a més d'una visita guiada a Móra la Nova i al Centre d'Interpretació del Ferrocarril i la Indústria d'aquesta localitat. ■