BIBLIOTECA MARCEL·LÍ DOMINGO
Recull de premsa local i comarcal

Ebre

Mobilitat

Pas endavant per construir el ramal ferroviari del Polígon Catalunya Sud

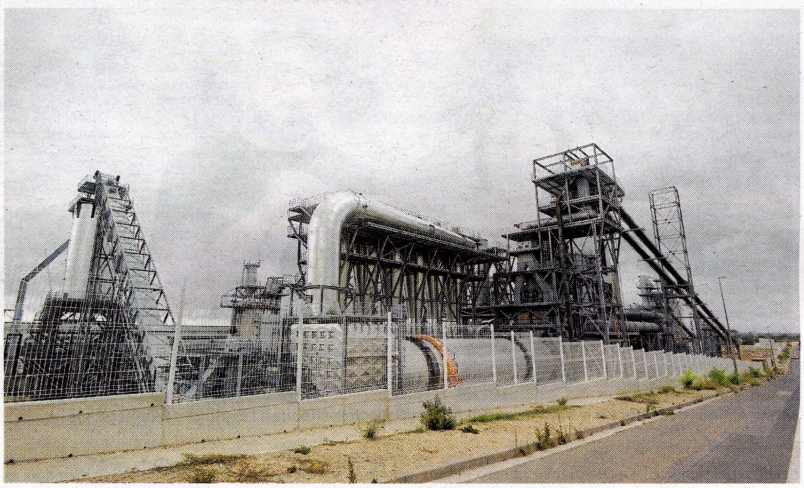
Territori licita la redacció de l'estudi informatiu i d'impacte ambiental de la terminal ferroviària de les Terres de l'Ebre

MARINA PALLÁS CATURLA
TORTOSA

Nou pas endavant per construir el ramal ferroviari del Polígon Catalunya Sud. El Departament de Territori, mitjançant l'empresa pública Centrals i Infraestructures per a la Mobilitat i les Activitats Logístiques (CIMALSA), ha licitat la redacció de l'estudi informatiu i d'impacte d'ambiental de la terminal ferroviària de les Terres de l'Ebre, vinculada al polígon Catalunya Sud. El polígon Catalunya Sud quedarà així enllaçat amb el corredor del Mediterrani.

El delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Albert Salvadó, i el secretari de Mobilitat i Infraestructures, Marc Sanglas, van mantenir ahir una reunió de treball per seguir avançant de forma paral·lela al Pla director urbanístic d'activitat econòmica (PDUAE) del Polígon Catalunya Sud. Ara l'objectiu de la licitació posada en marxa és seleccionar a una consultoria per redactar l'Estudi d'impacte ambiental i estudi d'avaluació de la mobilitat generada del desenvolupament de la terminal ferroviària. La previsió és poder disposar dels dos estudis al novembre.

En una primera fase es preveu una terminal en paral·lel a la via actual de l'Aldea i el ramal cap a l'empresa Kronospan. En una segona fase es planifica un major desenvolupament futur en cas que siga necessari, amb la gestió de la terminal intermodal per a tot l'àmbit del polígon Catalunya Sud.



L'empresa de taulells de fusta reciclada Kronospan, al Polígon Catalunya Sud. FOTO: JOAN REVILLAS

«Estem treballant paral·lelament en tres eixos: el pla director, l'estudi del ramal amb Kronospan i l'estació intermodal», ha aclarit el delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Albert Salvadó. «En els projectes importants, la garantia d'èxit és el consens entre les diferents administracions i cal treballar tots junts per avançar en el Catalunya Sud, malgrat que siga molt complex».

Per la seua banda, el secretari Marc Sanglas ha explicat que treballar cap a un model ferroviari al Catalunya Sud ajudarà a descongestionar el transport de mercaderies per carretera, sobretot de l'AP-7, que en alguns moments es col·lapsa en cas d'accident. «Són projectes estratègics a nivell de país i a vegades cal un treball silent però que realment va avançant».

Cal recordar que la terminal ferroviària de les Terres de l'Ebre s'emmarca dins el Pla director urbanístic d'activitat econòmica (PDUAE) del Polígon Catalunya Sud, que ordenarà un àmbit de 675 hectàrees als termes municipals de Tortosa i l'Aldea, de les quals la meitat es destinaran a empreses i activitat econòmica. La resta seran per a zones verdes i equipaments. Salvadó ha recordat que d'aquesta manera es convertiran 675 hectàrees de sòl industrial connectades via ferrocarril al corredor del Mediterrani.

Els tràmits els fa l'empresa pública Cimalsa i els projectes estaran llestos a la tardor

Les Terres de l'Ebre és una de les quatre localitzacions on Cimalsa, l'empresa pública de la Generalitat encarregada de la promoció, el desenvolupament i la gestió d'infraestructures i centrals per al transport de mercaderies i la logística, està impulsant terminals ferroviàries públiques, juntament amb l'Empordà, Lleida i el Penedès.

Font: biblioteca.tortosa.cat