

## Ebre

Infraestructures

# La sortida de l'AP-7 a Masdenverge ja té finançament per part de l'Estat

La comarca actualment no té cap accés a l'autopista, ja que les més pròximes es troben als termes de l'Aldea i Vinaròs

MARINA PALLÀS CATURLA  
MONTSIÀ

El Consell de Ministres ha autoritzat el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible a finançar amb 250 milions d'euros les obres de millora de la connectivitat de les autopistes AP-2 i AP-7, entre les quals hi ha la sortida de l'AP-7 a Masdenverge, a la comarca del Montsià.

Es tracta d'un accés llargament reivindicat al territori, ja que la comarca del Montsià actualment no té cap sortida de l'autopista: si bé hi ha accessos a Amposta i Ulldecona, aquests es troben als termes de l'Aldea (Baix Ebre) i Vinaròs (Baix Maestrat), respectivament.

El delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Albert Salvadó, ha valorat molt positivament la notícia: «s'ha desbloquejat aquell acord que es va signar entre la Generalitat i el Govern de l'Estat per una infraestructura llargament reivindicada i que ens és molt necessària. Ara s'inicia el traspàs de recursos de l'Estat a la Generalitat per fer efectiva aquesta sortida i s'iniciaran les expropiacions i tots els tràmits».

També l'alcalde d'Amposta, Adam Tomàs, ha celebrat l'arribada d'aquest acord: «satisfacció plena que un projecte tan impor-



L'autopista AP-7 al seu pas per Freginals, a la comarca del Montsià. FOTO: JOAN REVILLAS

tant comence a caminar de forma efectiva. També satisfacció especialment pels municipis de l'interior del Montsià, que havien patit aquesta discriminació. Ens genera tranquil·litat també aquest acord entre Generalitat i Estat, amb el qual serà la Generalitat qui ho efectue. Ens dona garanties», ha declarat.

El batlle de la capital del Montsià recorda que els dos pobles d'Amposta es troben molt a prop d'aquesta futura sortida, de forma que n'augmentarà la seua competitivitat.

Per la seua banda, el senador Manel de la Vega per la província de Tarragona (PSC) ha valorat que espera que «el govern de

la Generalitat es posi a treballar immediatament per tal que l'obra sigui executada al més aviat possible, ja que és una obra molt important per als sectors econòmics del territori, així com per al conjunt de la ciutadania ebrenc i, molt especialment per a la comarca del Montsià perquè no disposa d'accés a l'AP-7».

Les obres tenen com a objectiu fer més accessible els territoris al corredor de l'autopista i adaptar-la a la nova configuració de mobilitat, donat l'increment de trànsit a causa de l'alliberament de les autopistes.

En aquest sentit, cal recordar que també està en marxa la redacció del projecte d'ampliació amb un tercer carril de l'AP-7 al seu tram entre l'Hospitalet de l'Infant i Amposta.

També l'alcalde de Masdenverge ha celebrat la notícia: «el

**Cal recordar que també està en marxa el projecte del tercer carril entre l'Hospitalet i Amposta**

Montsià té la zona turística de la costa, de la Ràpita i d'Alcanar i hi ha molts pobles que ens quedem dins, entre la platja i la muntanya. Crec que beneficiarà el turisme dels pobles d'interior», declara René Gonet al *Diari*.

L'alcalde apunta que confia que juntament amb el de l'accés de l'AP-7 arribarà de la mà el projecte de la variant per pacificar el trànsit a la zona, ja que actualment el poble ja rep una mitjana de 3.800 vehicles al dia.