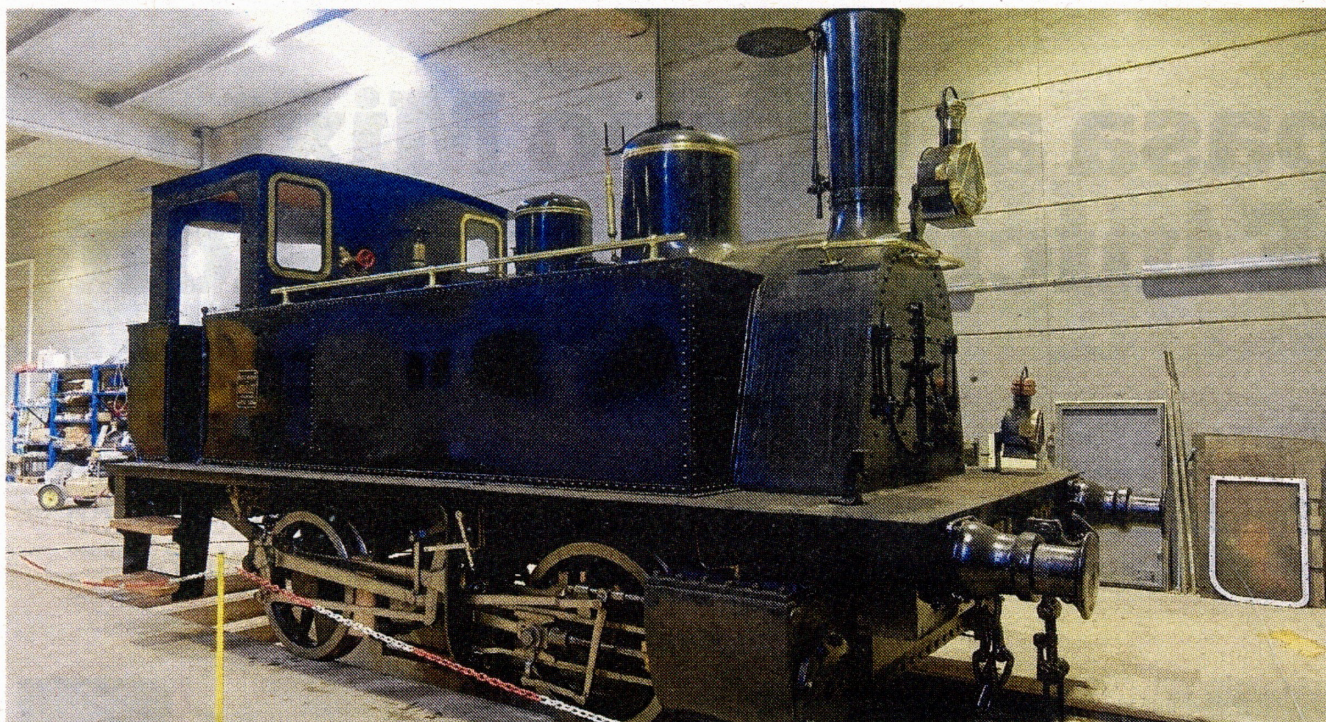




BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal



La locomotora de vapor Cuco, al Museu del Ferrocarril de Móra la Nova. FOTO: JOAN REVILLAS

Móra la Nova

El Museu del Ferrocarril organitza la Festa del Vapor

Els assistents a la trobada, el 9 i 10 de març, podran fer recorreguts a bord de combois amb tracció de vapor, tant de tren real com a escala

REDACCIÓ
MÓRA LA NOVA

El Museu del Ferrocarril a Móra la Nova i el Museu Nacional de la Ciència i de la Tècnica organitzen una nova activitat anomenada Festa del Vapor, el cap de setmana del 9 i 10 de març. La Festa vol posar en valor aquelles peces de la col·lecció del museu ferroviari que utilitzen la tecnologia de la màquina de vapor. El museu disposa de diverses locomotores d'aquesta època i ja ha restaurat la locomotora Cuco,

que serà una de les estrelles del cap de setmana. Però no estarà sola, ja que durant aquests dies també s'exhibiran tres locomotores de vapor en funcionament que arribaran d'altres punts de Catalunya. D'una banda la locomotora 120-0202 (MZA 178), construïda el 1877 pels tallers Sharp Stewart al Regne Unit per a la companyia TBF i que a partir de 1901 es van destinar a la Xarxa Catalana de MZA. D'altra banda, la locomotora AM 105, construïda a Berlín l'any 1910 per Orenstein & Koppel a

Nowawes, d'ample de 600 mm, que podrà circular pel museu gràcies a un nou tram de via estreta instal·lat recentment. I, per acabar, la Mataró, una rèplica construïda el 1948 amb motiu del centenari de la primera línia de ferrocarril de la península. A més, serà una bona oportunitat per admirar altres locomotores de vapor que encara no estan restaurades: la Bonita, la Mikado, la Garrafeta, la Doble Mikado Garrat, i la Doble Pacific Garrat, segons expliquen des del Museu del Ferrocarril.

