

AGRICULTURA Desenes de tractors van tallar les principals vies de transport a l'Ebre per a fer sentir les reivindicacions de l'agricultura

Els pagesos es fan sentir a les Terres de l'Ebre amb talls a l'AP-7, la N-420 i la C-12

Desenes de tractors han tallat les principals vies de comunicació este dimarts i dimecres i s'han unit a la marxa cap a Barcelona per a traslladar el seu malestar a la Generalitat

Terres de l'Ebre Andreu Prunera

Dos grans columnes de tractors enfilaven l'avinguda Diagonal. Passaven uns vint minuts del migdia d'este dimecres. A l'esquena, tot un dia de protestes al territori, i, per davant, els carrers de Barcelona, amb la seu de les principals institucions del país on fer arribar el clam.

Les concentracions van començar dimecres a trenc d'alba. Els primers tractors s'acumulaven a l'illa de Saurí de Móra d'Ebre -al bell mig de la Ribera d'Ebre- mentre pagesos i pageses programaven la jornada a la vora del foc. "Ha de ser una jornada històrica, ens hem de fer sentir", etzibava un dels concentrats. Minuts abans de les 8 h, es va emprendre la marxa, cap a Móra la Nova, on es van unir amb una altra gran columna de tractors, que provenia de Gandesa, on també s'havien concentrat a primera hora. La primera destinació va ser Falset, on nous companys del Priorat es van incorporar a la marxa, per a després tornar a Móra la Nova. Poc abans de les 11 h quedava tallada la Nacional 420 i també la C-12, just al nus on conflueixen les dos vies, les dos principals carreteres que creuen la Ribera d'Ebre.

Mentrestant, centenars de pagesos del Baix Ebre i el Montsià s'aplegaven a l'Aldea. Gota a gota, s'omplien els voltants de la Torre de la Candela. Des d'este punt, una marxa lenta amb prop de 200 tractors es va traslladar a l'AP-7, la gran artèria del país, que va quedar tallada a les Terres de l'Ebre. Els Mossos d'Esquadra van donar pas alternatiu per la Nacional 340, i per diverses vies secundàries.

Les reivindicacions eren clares: menys burocràcia, més protecció per als productes europeus i millors preus de venda. "La nostra fi, la



Els pagesos de les Terres de l'Ebre tallen amb els seus tractors l'autopista AP-7, a l'altura de l'Aldea. / NÚRIA CARO

vostra fam", era el lema, sintètic, i que es podia llegir en pancartes i cartells sobre els tractors d'arreu del país, que van tallar les principals vies de comunicació a totes les demarcacions, com l'AP-2, a l'altura de Fondarella -al Pla d'Urgell-, que va esdevenir l'epicentre de les protestes.

Sobre l'asfalt de l'AP-7, el jove agricultor Joan Lluç Lleixà, membre de la plataforma 6-F -la principal impulsora de la manifestació, amb la suma dels principals sindicats- va destacar que "cal seguir la línia que ja han marcat els agricultors d'altres països europeus i protagonitzar protestes per tal d'exigir un futur digne per a la pagesia a Catalunya".

Per la seua part, Rafel Verdiell, membre de l'executiva d'Unió de Pagesos a les Terres de l'Ebre, lamentava també des de l'AP-7 que "els tràmits administratius, com-

LA DADA
Prop de 2.000 tractors s'han manifestat als carrers de Barcelona

plexos i farragosos, que s'exigixen als pagesos" i que "provoquen una despesa extra" i una tramitació "lenta i poc àgil". També Verdiell, destacava que la falta de protecció als productes europeus i la "regulació ineficient" ha comportat la introducció al mercat comunitari de productes estrangers, amb els quals "és impossible competir". "En el sector de l'arròs, per exemple, s'ha de competir amb el producte de països com Myanmar, on hi ha dictadura, no hi ha respecte pels drets humans i els preus de produir són molt més baixos", ex-

posava Verdiell. També a l'AP-7, l'arrossera MarceHa Otamendi, emfatitzava en declaracions a Canal 3E que la sequera ha suposat una nova estocada al sector agrari, sobre tot a l'arròs ebrenc, ja que enguany s'ha hagut de tirar endavant la producció amb la meitat de la concessió de reg. "Hem perdut més de la meitat de la producció", lamentava, "i s'ha de competir amb altres productes de qualitat més baixa i que acaben perjudicant els productors de proximitat". En esta línia, Otamendi apel·lava també a la responsabilitat dels consumidors, que "tenen a les seues mans la possibilitat d'apostar pels productes de proximitat, de qualitat, i enfortir el teixit agrari del país".

Justament la falta de mesures proteccionistes, la competència de productes de fora de la UE i també els tràmits administratius complexos han provocat, segons Verdiell, "una



Filera de tractors aparcats a l'AP-7 este dimarts.



Concentració de tractors a l'esplanada de la Torre de la Candela. / ACN

caiguda en picat de la competitivitat al sector i han dificultat el relleu generacional". Segons Verdiell, en els últims dotze anys "Catalunya ha perdut el 60 % dels pagesos". A la vegada, ha alertat que gran part dels agricultors en actu "tenen més de seixanta anys" i això "posa en risc la continuïtat del sector en molts àmbits".

Després de passar la nit a l'AP-7 -amb crits reivindicatius però també amb cants festius i de germanor-, els tractors van preparar l'expedició cap a Barcelona. Passades les 7 h, una quarantena de tractors va iniciar la marxa lenta cap a la capital del país, pel camí es van