

**MOBILITAT** ■ ELS USUARIS DE TORTOSA LAMENTEN ELS RETARDS I RECLAMEN SERVEIS MÉS DIRECTES I UNA MAJOR COMODITAT DELS COMBOIS

## La Cambra exigeix l'aturada dels Euromed i la millora dels Regionals

L'ens cameral redacta un contundent manifest reivindicatiu i demanarà l'adhesió de la societat civil i les institucions de l'Ebre

A. CARALT

A l'estació ferroviària de Tortosa, els usuaris del tren regional exprés de les 15,54 hores amb destinació Barcelona puguen amb tranquil·litat als vagons per refugiar-se del fred i el vent. Enmig de l'onada reivindicativa de les institucions de l'Ebre exigint un millor servei ferroviari, les seves opinions són un baròmetre del pensament instal·lat entre els passatgers. Les opinions són desiguals, però la queixa domina sobre la lloança.

En el primer dels extrems, Maria Codina, resident a Reus i que cada dia des de fa anys es trasllada a Tortosa en tren. «La veritat? És una mica un desastre. Els trens tarden molt i la freqüència dels serveis és insuficient», lamenta. Afegeix que les andanes de l'estació de Tortosa i els seus accessos no són prou segurs i conclou que caldria trens més directes, més horaris, un ajustament de preus i major fiabilitat. «Jo arribo al matí amb el tren de les 08.17 hores, però a vegades arriba tard, amb 15 i 25 minuts de retard», conclou.

Darrere, el jove estudiant de Tortosa, de 19 anys, Ignasi Martínez lamenta la poca oferta pel que fa a horaris, la impossibilitat de connectar amb celeritat amb un tren ràpid procedent de València i els retards, «de fins a cinc hores per fer un trajecte de Tortosa a Tarragona».

A Víctor Sotar, que combina els trajectes amb cotxe i amb tren, el servei des de Tarragona li sembla «lent» i mostra la percepció que el Baix Ebre pateix un «aïllament ferroviari» respecte a Tarragona i Barcelona. Per a Alba Romero, de Santa Bàrbara, un dels aspectes a millorar és la comoditat dels combois i el preu del bitllet, mentre que considera correcta la durada del trajecte, «si no hi ha retards». Per acabar, dues dones que puguen a corre-cuita mostren la seva satisfacció pel servei i afirmen que el tren és molt més segur «que la carretera». Una hora i dos minuts més tard arribarà a Tarragona (16.56 hores) i a les 18.05



Un comboi de Regionals ahir, minuts abans de les quatre de la tarda, a l'estació de Tortosa. FOTO: JOAN REVILLAS

hores a Barcelona, completant un trajecte de 2 hores i 11 minuts.

De fet, els trajectes entre la capital ebrenc i Barcelona oscil·len entre aquesta durada mínima i les 2 hores i 29 minuts de durada màxima, sempre a Barcelona-Sants. El preu del trajecte és de 14,30 euros. Però avui, un ciutadà de Girona pot viatjar a Barcelona amb un tren Avant a alta velocitat en només 38 minuts i a un preu de 15,70 euros.

### Greuge amb Girona

L'entrada en servei de l'alta velocitat fins a Girona a preus raonables ha deixat en evidència les limitacions del servei ferroviari a l'Ebre. La Cambra de Comerç de Tortosa presentà ahir públicament un manifest denun-

**El preu de Tortosa a Barcelona és de 14,3 €, mentre que de Girona a Barcelona és de 15,7 € en alta velocitat**

ciant la situació i exigint millores. El manifest lamenta que en altres indrets de Catalunya, com Girona, es pot viatjar en alta velocitat fins a Barcelona per un preu similar. «La situació és del tot intolerable i és hora de dir ja n'hi a prou», s'assegura.

### ELS USUARIS A TORTOSA



«El trajecte a Tarragona és poc còmode i car, el preu s'incrementa i ara veiem com utilitzar l'AVE a Girona quasi costa el mateix. No ho entenc»  
**Alba Romero** Santa Bàrbara



«El servei ferroviari és justet. Fa dos anys que l'agafo i sovint hi ha retards. M'agradaria que els trens fossin més ràpids i amb més comoditats»  
**Ignasi Martínez** Tortosa

El president de la Cambra, José Luis Móra, advertí que aquestes avantatjoses tarifes també les han d'assumir els contribuents ebrencs i que «no poden durar gaire». En aquest camp, el manifest reclama la implementació del sistema d'integració tarifària a l'Ebre, permetent així que el bitllet serveixi per utilitzar autobús i tot tipus de trens.

La segona gran reivindicació de la Cambra és el desig que tots els combois de l'Euromed que transiten per l'estació de l'Aldea s'hi aturin. Es tractaria d'una solució temporal donat que la Cambra reclama una estació de l'AVE a l'Ebre, quan es posi en marxa l'alta velocitat entre València i Barcelona. «Que no diguin que

som pocs i no hi aniria ningú. Territoris menys poblats tenen

**La Cambra exposarà divendres la situació al nou conseller de Territori, Santi Vila**

parada de l'AVE, com Calatayud, Requena i Puente Genil», exclamà Móra.

La reivindicació serà traslladada al secretari d'Estat d'Infraestructures, Rafael Català. Per últim, l'ens reclama la gratuïtat dels peatges del tram ebrenc de

### L'APUNT

## Renfe suprimirà un trajecte de Móra la Nova a Casp

■ El Ministeri de Foment suprimirà un trajecte d'anada i tornada entre l'estació de Móra la Nova i Casp. Es tracta d'un comboi que surt de l'estació riberenca a les 05.39 hores i s'atura a totes les estacions de la Ribera, Terra Alta i Baix Aragó. El trajecte finalitza a Saragossa. De tornada, el tren surt de Casp a les 22.27 i arriba a Móra la Nova a les 23.37 hores. En aquest cas, el recorregut comença a Saragossa. Segons dades facilitades pel Ministeri a finals de desembre, el tram ofereix una ocupació baixíssima, de 2,9 viatgers per plaça oferta i quilòmetre, una de les més baixes de l'Estat.

Aquest és un dels 30 trajectes que l'Estat pretén suprimir en els propers sis mesos i estalviar fins a 51 milions d'euros. Fins ara, les crítiques han sorgit dels municipis del Baix Aragó, Noya i Faió, que perden dues connexions amb la capital aragonesa. I és que aquest trajecte es retallarà i es realitzarà només entre Saragossa i Casp.

El president de la Fundació del patrimoni ferroviari de Móra la Nova i expert del sector ferroviari, Jordi Sasplugas, assenyala ahir al *Diari* que el servei, efectivament, té una molt baixa ocupació i que Móra la Nova, a banda d'aquesta, disposa de tres connexions amb Casp i dues amb Saragossa al dia. —A.C.

l'AP-7 mentre no s'executi el tram de l'autovia A-7 pendent.

### Reunió el 24 de gener

La Cambra exposarà la llista de greuges divendres a la tarda al nou conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, de visita a Tortosa. D'altra banda, l'ens convocarà un reunió amb els agents socials i econòmics del territori el 24 de gener per demanar-los l'adhesió al manifest i explorar els mecanismes per assolir les reivindicacions. No es descarta l'opció de la mobilització social. «És de les coses que entenen més els poders polítics. Tenim un gran greuge compartiu amb tot Catalunya a les Terres de l'Ebre», sentencià Móra.



