

Economia

La Cambra de Comerç pressiona per l'estació de mercaderies al polígon

Una trobada entre els empresaris i l'alcalde de Tortosa aborda l'ampliació del Catalunya Sud i altres projectes de futur

MARINA PALLÀS CATURLA
TORTOSA

La Cambra de Comerç de Tortosa demana la construcció de l'estació de mercaderies i centre logístic al polígon Catalunya Sud. Es tracta d'una estació llargament reivindicada al territori, que funcionaria com a centre logístic per a les empreses i es convertiria en una infraestructura bàsica per al desenvolupament de les Terres de l'Ebre. A l'estació prevaldria el transport multimodal, amb avantatges com la reducció del temps de viatge de les mercaderies, que abaratiria els costos del transport i augmentaria la competitivitat als mercats.

La demanda va fer-la ahir novament el president de la Cambra de Comerç de Tortosa, Francesc Faiques, en el marc del «Cafè Cambra» amb l'alcalde de Tortosa, Jordi Jordán. El Cafè Cambra és un acte de petit format adreçat a empresaris i empresàries de les Terres de l'Ebre i un punt de contacte entre ells i els convidats.

Al Cafè Cambra l'alcalde de Tortosa, Jordi Jordán, va oferir la conferència «Tortosa, reptes de futur», on va explicar davant d'una vintena d'empresaris tots aquells projectes i reptes econòmics que té la capital de les Terres de l'Ebre per a aquest 2024. L'ampliació del Polígon Catalunya Sud, el suport al ter-



Actualment ja està en marxa un pla director urbanístic per ampliar el Catalunya Sud. FOTO: JOAN REVILLAS

xit comercial, el calendari firal, la sostenibilitat, el patrimoni, la cultura, el turisme i la formació van ser els principals temes tractats.

«Ha sigut una trobada molt interessant, l'alcalde ens ha explicat els projectes per al 2024, i hem vist que realment hi ha una visió de futur per a la ciutat», va valorar el president Faiques. D'entre els reptes i projectes, el batlle Jordán va coincidir en la necessitat d'ampliar el

polígon i fer possible la connexió ferroviària amb l'empresa Kronospan i en la creació d'una estació intermodal que facilite la logística de les empreses.

Cal recordar que ja està en marxa la redacció del Pla director urbanístic d'activitat econòmica (PDUAE) per reordenar i potenciar l'àmbit industrial Catalunya Sud, situat entre Tortosa i l'Aldea, com a motor econòmic i generador

d'oportunitats a les Terres de l'Ebre. De fet, el delegat Albert Salvadó ja va avançar fa pocs dies que el Departament de Territori està treballant (amb els Ajuntaments de Tortosa i l'Aldea) per aprovar el document d'avanç aquest mes de febrer.

La recent instal·lació d'empreses importants com Florette o Kronospan al polígon ha deixat petites les 82 hectàrees de sòl urbanitzable existent per fer front a possibles no-

ves peticions. Les 286 hectàrees totals del sector, que inclouen el sòl urbanitzable delimitat i no delimitat, tampoc resulten ja suficients per posar parcel·les a disposició de les empreses i acollir possibles noves implantacions industrials. Per aquest motiu, el nou pla director urbanístic incorporà 394 hectàrees no urbanitzables fins a les 675 hectàrees en total.

La Cambra també va transmetre la necessitat que s'ofereixi més formació per a perfils professionals concrets que necessiten les empreses del territori. «La formació s'ha d'alinejar amb les necessitats dels

Un centre logístic al polígon augmentaria la competitivitat de les empreses als mercats

empresaris i l'oferta formativa per a recuperar talent al territori», va coincidir Jordán.

L'alcalde va explicar altres projectes que s'estan preparant a la ciutat, com la inversió de gairebé 5 milions d'euros que es farà al Parador o el futur aparcament provisional als terrenys d'Adif, per al qual ja hi ha una partida de 450.000 euros al pressupost de Tortosa recentment aprovat.