

ESPAI PÚBLIC Este cinturó verd inclou millores ambientals als fortins d'Orleans i del Bonet, i al portal de Tarragona, que seran visitables

Tortosa treu a informació pública la nova via cicloturista al voltant de les muralles

Tortosa Joan Josep Carot

L'Ajuntament de Tortosa ha tret al tràmit d'informació pública el projecte per a habilitar un cinturó verd al voltant de les muralles de la ciutat, amb un pressupost de contracta de 886.078 euros. Es tracta d'una iniciativa, impulsada per l'anterior govern municipal, que pretén la millora de les infraestructures existents per adaptar-les a l'activitat cicloturística, respectant el patrimoni i l'entorn, amb criteris de sostenibilitat i eficàcia ambiental.

L'actuació preveu l'habilitació d'una via verda cicloturística que resseguirà el conjunt emmurallat aprofitant el traçat actual de diversos camins i carrers de la ciutat. El recorregut s'iniciarà al fortí d'Orleans i continuarà pel camí homònim, el carrer Esplanetes, camí del barranc del Rastre, pujada al Parador, plaça de la Immaculada, carrer Jaume Tió i Noé, carrer Major de Remolins, travessia del Mur fins a la torre medieval del Cèlio i l'antic camp de la Torreta.

Esta nova via verda urbana enllaçarà així destacats elements patrimonials de les muralles com són el fortí d'Orleans, el portal de Tarragona, el fortí del Bonet, les avançades de Sant Joan i la Torre del Cèlio, catalogats com a béns culturals d'interès nacional de Catalunya (BCIN). Per esta protecció, l'Ajuntament ha sol·licitat l'informe favorable a la Comissió Territorial del Patrimoni Cultural de les Terres de l'Ebre.

Al fortí d'Orleans i al camp de la Torreta, als dos extrems de l'itinerari, es projecten sengles estacionaments dissuasoris de vehicles i àrees de descans. Les partides més importants de l'obra a fer són les relacionades amb la creació d'infraestructures de la via ciclista i la il·luminació de tot el cinturó verd amb energia solar.

Entre altres obres -com la restauració ambiental, que contempla tots els elements patrimonials on s'actuarà- al fortí d'Orleans es preveu la col·locació d'una pèrgola fotovoltaica per a carregar bicicletes elèctriques i una altra per al descans de ciclistes. A més, es millorarà l'accés al baluard



Al fortí del Bonet es projecta millorar l'accés al monument. / J.J.C.

amb una rampa per a cicloturistes i persones amb mobilitat reduïda.

Al portal de Tarragona es projecta una passarella per accedir al monument, l'habilitació d'un mirador panoràmic de la ciutat i un aparcament on deixar les bicicletes mentre es realitza la visita. Al fortí del Bonet, es contemplen moviments de terres per millorar-hi l'accés i la col·locació d'una barana de fusta per a garantir la seguretat dels visitants, entre altres obres. Al camp de la Torreta, a l'exterior de la muralla medieval de Remolins, es col·locaran també un total de tres pèrgoles fotovoltaïques per a carregar bicicletes elèctriques i una altra pèrgola vegetada per al descans de ciclistes.

NEXT GENERATION Esta obra forma part de la segona convocatòria (2022) del Plan de Sostenibilidad Turística en Destino, promogut pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme i es finança íntegrament amb els fons de recuperació Next Generation de la Unió Europea. L'actual govern municipal va aprovar inicialment el projecte, redactat per l'empresa SB Abiaudit, el passat 3 de setembre.

Tortosa té un dels recintes emmurallats més llargs i importants de Catalunya, que ara vol promocionar amb la sostenibilitat i el respecte pel medi ambient que implica el cicloturisme.

Es tracta d'uns sis quilòmetres de muralles que es van construir entre els segles X i XVIII. Destaca en primer lloc el castell de la Suda, construcció de l'època àrab dels segles X-XII, modificada al XIII i al XVIII i rehabilitada al XX, per a transformar-la en un parador de turisme. En segon lloc es troba el recinte del segle XIV: les muralles de Santa Clara i Remolins, i la Torre del Cèlio. En tercer lloc, destaquen els recintes emmurallats construïts entre la segona meitat del segle XVII i principi del XVIII. En esta època es bastixen les Avançades de Sant Joan i els tres baluards que es conserven al turó del Sitjar: el de les Creus, el del Sant Crist i el de la Victòria, amb el portal de Tarragona (segle XIV).

Al recinte exterior es troba el fortí del Bonet, al Rastre, i els fortins de Tenasses (que queda exclos del recorregut cicloturista) i Orleans, al nord i sud de la ciutat, respectivament. ■



A la part superior, plànol del projecte amb el traçat del recorregut de la via cicloturista i sobre estes línies, dibuix de l'aparcament del fortí d'Orleans.