

SERVEI FERROVIARI Els usuaris del tren de les Terres de l'Ebre alcen la veu pel deficitari servei que Renfe dona a aquest territori

A 66 km/h, de Tortosa a Barcelona en tren

La facilitat per moure's en tren des de les Terres de l'Ebre cap a les grans ciutats de Catalunya continua semblant cada vegada més propera a l'enyorat Carrilet del Delta que a un transport modern i digne

del segle XXI. Als continus retards i la paciència que els han d'utilitzar ara s'uneix un nou greuge amb l'arribada de l'alta velocitat a les comarques gironines, que fa que qualsevol comparació amb el servei

que es presta amb el sud del país siga per posar-se les mans al cap. Ni preu, ni durada, ni combinacions, ni comoditat són les que les Terres de l'Ebre es mereixen.

TORTOSA *Vanesa Adell*

Mentre el president de la Generalitat, Artur Mas, i el del govern de l'Estat, Mariano Rajoy, pujaven, dimarts 8, al flamant nou tren d'alta velocitat (TAV) per viatjar des de Barcelona i fins a Figueres en només 50 minuts i amb totes les comoditats possibles, a l'altre cantó del país, a Tortosa, la situació que vivien els usuaris del tren era ben diferent. La indignació i, sobretot, la decepció eren tangibles entre aquells que esperaven, passats uns minuts de dos quarts d'onze del matí, el Regional Express que els havia de portar fins a Tarragona o Barcelona. Coneixedors de l'estrena del nou TAV entre el nord del país i la ciutat comtal i dels preus amb què s'ha posat en funcionament, els usuaris tornaven a mostrar el seu malestar davant el que és un greuge comparatiu i una nova desatenció flagrant cap a les Terres de l'Ebre. Per les xarxes socials hi havia qui feia una crida a crear una plataforma d'usuaris per exigir canvis.

I és que el servei de trens regional que uneix el territori amb Barcelona deixa molt a desitjar en for-

ça sentits. Hi ha una freqüència de pas ridícula (hi ha franges horàries en què hi ha trens cada dos hores o més) i que s'acaba massa prompte a la tarda. El trajecte de 177 km té una durada de més de dos hores i mitja i en la majoria de casos els combois estan amb unes condicions pèssimes. I a tot això ara s'hi suma que el preu a pagar és molt superior al que gaudiran al nord de Catalunya o a les comarques de Lleida amb l'alta velocitat.

LA DADA

Amb la T-10, anar de Lleida a Barcelona amb TAV val 12,45 €, Tortosa-Barcelona, 10,73 €

Hi ha una dada realment d'es càndol en tot plegat. Les dos hores i quaranta minuts que a hores d'ara costa anar de Tortosa a Barcelona suposen que des que surt de l'estació d'origen fins que arriba a destinació completa el trajecte amb una velocitat mitjana de 66 km/h. Aquest endarreriment s'explica, fo-



Anar de Tortosa a Barcelona costa ara dos hores i quaranta minuts. / L'ÈBRE

ramentalment, per les nombroses aturades que ha de fer el tren per deixar passar altres combois, i també perquè la precarietat de la línia

al llarg del recorregut fa que en determinats punts només hi ha un sol tram de via. És, com a mínim, anecdòtic que paral·lelament a la lí-

nia de tren al llarg de les Terres de l'Ebre discorra l'autopista AP-7 per la qual els vehicles poden circular a 120 km/h, gairebé el doble de ve-

LES DECLARACIONS



MIREIA BLANCH
usuària de Renfe

"És força injust. Hi ha molta gent, estudiants i gent que treballa, que utilitzen el tren diàriament per desplaçar-se i és injust que aquí siga més car i coste més temps fer recorregut. A això cal sumar que molts cops va ple i no et pots assegurar o que acumula retards importants. Almenys els preus haurien de ser equitatius al servei que realment ens dona Renfe".



PAU POLO
usuari de Renfe

"Sincerament, des de fa uns anys, cada cop surten menys trens des de Tortosa, però els preus pugen. Una cosa completament contradictòria, perquè s'encareix però el servei és cada vegada pitjor. I els trens d'aquí no tenen res a veure amb el TAV ni tampoc estan gens bé. Al final, avui dia, potser compensa més agafar l'autobús per a anar a la ciutat comtal que no pas el tren".



ORIOI GRACIÀ
usuari de Renfe

"Oficialment, el tren que els vindres surt a les tres de la tarda des de Barcelona és un Catalunya Express. Però en arribar a l'andana per agafar-lo et trobes que l'han canviat per un comboi de categoria molt més baixa, amb els seients durs i menys butaques. El preu, però, no el rebaixen gens. A més, sovint has d'anar fins passat Tarragona a peu dret, sense poder assegurar-t'hi".



ÒSCAR CID
usuari de Renfe

"Tortosa ja fa temps que va perdre el tren i la situació en què estem ens fa totalment perifèrics. Les polítiques que hi ha són per afavorir els grans eixos de la gran ciutat. El nostre territori s'ha quedat molt malament quant a comunicació. És un greuge comparatiu insostenible. No tenim cap culpa de viure a la perifèria. Els trens haurien de funcionar també per a la gent que viu en llocs més allunyats del centre".



ANDREA NAYELI
usuària de Renfe

"Crec que hi ha pocs trens que circulen des de Barcelona fins a alguna de les estacions de la nostra zona, si els comparem amb altres estacions del territori. Molts companys de classe poden escollir més obertament els trens que desitgen per tornar a casa, en canvi jo he de cenyir el meu horari al del tren. A més, amb la pujada dels preus, m'estic replantejant utilitzar un altre transport com ara el bus".