



@Bumtarragona. Els nens i nenes de l' #EscolaBUMT ja han fet cagar el tió, que els ha deixat un munt de regals. Amb això, ens acomiadem de les classes aquest any i ens preparam per gaudir d'unes festes ben merescudes: l'any que ve més i millor!

tor previsto respeta la estrategia de crecimiento que marca para aquel municipio el Pla Territorial Parcial. El segundo aspecto ha sido el urbanístico, por tanto, si el sector a construir es continuo al núcleo urbano, siguiendo un modelo de compacidad. En cuanto al tercer elemento es el que está relacionado con los aspectos ambientales y, por tanto, si el sector en cuestión afecta al sistema de espacios naturales protegidos de Catalunya y la biodiversidad. Finalmente, los dos últimos son los que hacen referencia a aspectos sectoriales y de carácter paisajístico.

Tras este análisis algunos sectores se han mantenido tal cual estaban previstos, otros han sido modificados y, finalmente, hay un tercer grupo que directamente han sido desclasificados. El conjunto de los sectores de crecimiento que seguirán adelante en las comarcas tarraconenses permitirán la construcción de casi 26.500 nuevos pisos.

Tarragona queda fuera

El plan ha permitido desclasificar algunos sectores que en su momento habían generado polémica en el territorio, como es el caso de Els Munts d'Altafulla o Les Brises de Mar, en este mismo municipio.

El futuro POUM deberá tener en cuenta los criterios urbanísticos de este plan director

En cuanto a la ciudad de Tarragona, esta ha quedado fuera ya actualmente este municipio se rige por unas normas urbanísticas, después que el Tribunal Supremo suspendió el POUM 2013. Esto comportó que todos los planes parciales como La Budellera o La Vall del Llorito ya quedaron anulados. En cambio, este plan director no ha afectado a las 6.138 viviendas que se mantuvieron a través de los polígonos de actuación, que corresponden a suelo urbano.

Sin embargo, los criterios urbanísticos que ha establecido el Departament de Territori con la aprobación de este plan director sí que podrían marcar la redacción del futuro POUM, lo que podría acabar comprometiendo proyectos como Mas d'en Sorder, que podrían estar en entredicho.

La aprobación de esta plan director se suma a los otros dos ya aprobados con anterioridad, que afectaban a la zona del Pirineu y la Costa Daurada. Entre los tres se ha frenado cerca de 43.600 viviendas en Catalunya. La consejera Ester Capella aseguraba ayer que «el Govern de la Generalitat actúa protegiendo todo el litoral, de norte a sur».

Movilidad

La ordenanza para la ZBE estará en enero

REDACCIÓN
TARRAGONA

Sale a licitación el contrato para la instalación de las cámaras y demás elementos necesarios

La concejala de Mobilitat del Ayuntamiento de Tarragona, Sonia Orts, anunció tras la reunión de la comisión para la redacción de la ordenanza que regulará la ZBE a Tarragona, que «los avances están siendo importantes» y que el 18 de enero la comisión de redacción se volverá a reunir para debatir las enmiendas que puedan presentar los grupos municipales. «La idea es que, una vez se debatan y se incorporen o desestimen las enmiendas, se apruebe la ordenanza en comisión y pase por el plenario para la aprobación definitiva».

La ZBE es de aplicación a Tarragona en cumplimiento de la Ley de Cambio Climático de la Unión Europea, de 2021, y el Real Decreto del 27, de diciembre de 2022, que establecen que las ciudades españolas de más de 50.000 habitantes tendrán que implantar una zona de bajas emisiones con el objetivo de reducir las emisiones y, en consecuencia, mejorar la salud de las personas.

El 2024 es el año en que se tiene que tener lista la ordenanza y se pondrá en marcha una campaña de comunicación y la implantación de la señalética. Además, también se tiene que cerrar

el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) que sirve de marco para esta regulación, la redacción del cual se adjudicó el noviembre pasado.

A licitación

Las ZBE tienen que entrar en funcionamiento el 2025. Para esta entrada en funcionamiento, se tienen que instalar, configurar y poner en marcha los dispositivos tecnológicos con los cuales se controlará el acceso a la ZBE. Precisamente, ayer salió a licitación los trabajos necesarios para la implantación de estos dispositivos.

El año que viene se instalará la señalética y se hará una campaña de comunicación

positivos por un máximo de 2.069.100 euros, financiados con fondos europeos Next Generation.

El contrato hace referencia a la instalación de cámaras de control de matrículas, palenes de información dinámica, sensores ambientales y cámaras de información de estacionamiento, entre otros. También se incluyen las correspondientes conexiones eléctricas y de datos con fibra óptica y red 5G, por tanto, la empresa tendrá que encargarse tanto del suministro, como de la obra civil, la instalación y su puesta en funcionamiento.



FUENTE: AYUNTAMIENTO DE TARRAGONA

CaixaForum

Tarragona

Del 22 de desembre al 7 de gener

Viu la màgia de la cultura

GAUDEIX AQUEST NADAL DE:

TALLERS
EXPOSICIÓ
PROJECCIONS
ESPECTACLES
I MOLT MÉS



Consulta tota la programació a caixaforum.org



Fundació "la Caixa"