

Ebre

Sequera

Experts proposen connectar la xarxa d'aigua de BCN amb la de l'Ebre

Signen la proposta diversos col·legis d'enginyers i economistes de Catalunya que conformen l'Observatori Intercol·legial de l'Aigua



Instal·lacions del CAT a l'Ampolla, en una imatge d'arxiu. FOTO: ROSER REGOLF/JOAN REVILLAS

EFE
BARCELONA

Quatre col·legis professionals han proposat interconnectar la xarxa regional d'aigua que abasteix l'àrea metropolitana de Barcelona amb la del consorci de Tarragona, que gestiona la de l'Ebre, com a mesura per poder fer front a situacions d'emergència per sequera.

La proposta la signen els col·legis d'enginyers de camins, canals i ports, agrònoms, enginyers industrials i economistes de Catalunya, que formen l'Observatori Intercol·legial de l'Aigua.

El projecte, presentat ahir al Col·legi de l'Enginyeria de Camins, Canals i Ports de Catalunya, consistiria a enllaçar les xarxes d'Aguas Ter-Llobregat (ATL) —que abasta part de Girona i l'àrea metropolitana de Barcelona— i el Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT), que gestiona l'aigua de l'Ebre.

Els promotors d'aquesta iniciativa han plantejat un projecte de 65 quilòmetres de canonada amb origen a Constantí (Tarragonès) i final a Olérdola (Alt Penedès).

El corredor d'aigua, que suposaria una ampliació del cabal concedit fins als 4 m³/s, costaria 300 milions i tindria un període d'execució de 18 mesos.

El president de la Comissió d'Economia Circular i Canvi Climàtic d'Enginyers Industrials de Catalunya, Marc Oliva, defensa la necessitat de trobar solucions per «no dependre de la meteorologia», tot assegurant que la resiliència del sistema passa per «la reutilització, la dessalinització i la interconnexió de xarxes». En l'actualitat, els embassaments de les conques internes de Catalunya estan en un

17% de la capacitat màxima, i la previsió és que s'entri en fase d'emergència (per sota del 16%) a mitjan gener, segons l'Agència Catalana del Aigua.

Segons el coordinador de la jornada, Albert Vilalta, el sistema d'interconnexions consisteix en «una proposta integral de canvi de sistema aportant resistència i garantia de subministrament», per aprofitar la concessió de l'aigua atorgada per la llei (4m³/s atorgats dels quals a dia d'avui només se n'aprofiten 2,4m³/s).

Més ràpid i barat que els vaixells

A més, el membre de la comissió de l'energia del Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya, Antoni Tahull, destacà que la interconnexió seria una mesura «més ràpida i econòmica» que els

Els promotors plantegen un projecte de 65 km de canonada amb origen a Constantí

vaixells, en cas que «l'estructura estigués feta». Portar aigua amb vaixells des de Tarragona fins a Barcelona és una de les opcions que té sobre la taula el Govern si s'arriba a la fase aguda de l'emergència (a l'estadi 3) i es podria dur a terme el segon trimestre de l'any.

La interconnexió que plantegen els quatre col·legis seria una mesura per aplicar-se en casos excepcionals de sequera com l'actual, no de manera permanent, i podria ser bidireccional: de CAT a ATLL o a la inversa.