

Ebre

Mobilitat

Les primeres obres de la reforma integral de la C-12, a finals del 2024

Ja estan en tramitació tots els projectes per a transformar l'Eix de l'Ebre en una via 2+1 a les Terres de l'Ebre

M.MILLAN
AMPOSTA

El Govern català ja ha impulsat tots els projectes per a transformar la C-12 en un eix 2+1 a les Terres de l'Ebre, en el marc del programa per a reduir els accidents frontals a la xarxa viària de la Generalitat.

La consellera de Territori, Ester Capella, va donar compte ahir a Amposta de l'avanç en la tramitació d'uns projectes que permetran millorar la funcionalitat i la seguretat de l'Eix de l'Ebre entre Amposta i Lleida i suposaran una inversió de prop de 128 milions d'euros fins al 2030, 100 milions dels quals, al seu pas per les Terres de l'Ebre. Els àmbits de la C-12 on s'actuarà en el marc del programa 2+1 del Govern sumen 86,2 quilòmetres de la via, 64,3 dels quals transcorren a les Terres de l'Ebre.

Es tracta dels trams Amposta-Jesús, Jesús-Benifalset i Tivissa-Flix. Cadascun d'aquests àmbits es divideix en diversos projectes. Dos ja estan redactats: Amposta - Vinallop (Tortosa) i Tivissa - Móra la Nova, i se sotmetran a audiència pública a principis de 2024.

Es preveu que les primeres obres per implantar el 2+1 a



La carretera C-12 al seu pas per Vinallop, al terme de Tortosa. FOTO: JOAN REVILLAS

l'Eix de l'Ebre es licitin durant el 2024 i comencin a finals del pròxim any.

Sistema 2+1

El sistema 2+1 consisteix en configurar tres carrils de circulació, on el carril central es va alternant en un sentit i en l'altre, per tal d'habilitar trams

d'avançament segurs per als vehicles. A més, s'implanta una separació reforçada dels dos sentits de circulació, que pot ser una barrera física de formigó o d'altre tipus, senyalització horitzontal o elements d'abalisament. Per les característiques, traçat o funcionalitat de la carretera, hi ha trams en què s'op-

ta per una solució intermèdia, on la secció de la via es manté i s'implanta el reforç dels sentits de la carretera.

Eix de l'Ebre té més de 130 quilòmetres de longitud i és una carretera convencional amb un carril per sentit de la circulació en pràcticament tota la seva longitud. Presenta característiques

128

milions d'euros és la inversió global prevista a l'Eix de l'Ebre fins a l'any 2030, per reformar la via i evitar accidents

diverses, amb trams urbans i trams interurbans, i registra una intensitat de trànsit entre els 5.000 i els 10.000 vehicles diaris entre Lleida i Amposta, amb pics de més de 13.000 a l'entorn de Tortosa.

Reduir accidents

Segons la consellera Ester Capella, la C-12 «és un eix estructurant del territori català; connecta les Terres de l'Ebre amb les comarques de Ponent i el Pirineu, i a les Terres de l'Ebre és cabdal per a l'accessibilitat, per a l'equitat territorial i molt important per a la ciutadania i l'activitat econòmica». Amb aquesta actuació, assenyala Capella, «preveiem reduir el 64% dels accidents mortals i greus».