



# BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal

# El Govern prepara un pla de mobilitat per millorar el servei de trens a l'Ebre

La primera mesura que s'implantarà és la renovació dels combois de regionals de la línia Tortosa-Barcelona aquest 2013

M. MILLAN

La polèmica per les deficiències dels serveis ferroviaris a les Terres de l'Ebre i el greuge respecte a d'altres territoris de Catalunya, on arriba ja l'alta velocitat, va tenir resposta ahir per part del nou conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila.

En la seva primera visita oficial al territori va anunciar la redacció d'un pla de mobilitat de les Terres de l'Ebre, pel qual es proposaran millores en els serveis de transport, no només de trens; una reducció de preus i un calendari d'actuacions. L'objectiu és que el pla sigui una realitat en un termini màxim de sis mesos.

La primera d'aquestes millores arribarà enguany i consistirà en la substitució dels combois de trens regionals, molt antiquats, per uns de nous i més còmodes per als usuaris.

Pel que fa a la reducció de la durada del trajecte entre Tortosa i Barcelona, actualment de 2 hores i 40 minuts, no es podrà solucionar fins a l'any 2015, data fixada perquè ja no hi hagi via única en el tram Vandellòs-Tarragona. «Tenim el compromís de Foment que es farà en dos anys, i, quan estigui acabat, podrem retallar en 40 minuts el



**Primera visita oficial.** - Entre altres actes de l'agenda, el conseller Santi Vila va ser a la Cambra de Comerç de Tortosa ahir a la tarda, on es va reunir amb els representants de l'ens i va participar en la presentació del llibre de Josep Maria Franquet 'El sector primari a les Terres de l'Ebre'. FOTO: JOAN REVILLAS

temps del trajecte», va comentar el conseller.

Vila va afirmar també que s'haurà de treballar per aconseguir la integració tarifària i va admetre que existeix un greuge respecte a d'altres zones del país.

## Euromed

El conseller també va fer seves les demandes del territori, explicitades per la Cambra de Comerç de Tortosa, perquè es faci efectiva l'aturada d'almenys un Euromed diari per sentit a l'estació de l'Aldea, una demanda que farà arribar al Ministeri de Foment, en el marc de les negociacions endegades entre les dues administracions per la millora de les infraestructures a Catalunya.

Una altra reivindicació que es farà arribar al Ministeri de Foment és la millora del servei de la línia ferroviària de Móra la Nova, que properament pot patir la reducció del servei actual. Per a Vila, en casos com aquesta línia s'ha de fer prevaler el servei públic per sobre de la rendibilitat econòmica.

El nou conseller de Territori i Sostenibilitat es va reunir ahir al matí amb els presidents dels consells comarcals i els alcaldes de les quatre capitals de comarca. En la seva estada de dos dies al territori, visitarà aquestes quatre capitals, alhora que es reunirà amb diverses entitats i agents socioeconòmics, com ara els regants del delta de l'Ebre o la Cambra de Comerç.

mmillan@diaridetarragona.com

## TORTOSA

### Conveni per mitjançar en desnonaments

■ Aprofitant l'estada de Vila, ahir es va signar a Tortosa el conveni per implantar a la ciutat un servei de mediació hipotecària que ofereix l'Agència de l'Habitatge de Catalunya.

Ofideute atén les consultes de la ciutadania respecte a les dificultats relacionades amb el pagament dels seus préstecs hipotecaris destinats a la compra del seu habitatge habitual i sobre les seves responsabilitats contractuals. Igualment, s'ofereix per interce-

dir entre les famílies i les entitats financeres titulars dels préstecs; per arbitrar solucions proporcionades i adaptades a la capacitat actual de pagament dels afectats, que possibilitin el retorn del crèdit, i evitar la pèrdua de l'habitatge, o arribar, si no, a la resolució no carregosa del préstec.

Pel que fa al seu funcionament, els ens locals que han signat convenis amb Ofideute s'entrevistaven amb les persones afect-

tades per un crèdit hipotecari que no poden assumir i plantegen una proposta de solució. Un cop analitzat el cas, i sempre tenint en compte el deute pendent i els ingressos de la unitat familiar, es remet a l'entitat financera una proposta d'acord. També es fa el seguiment i es comunica la resolució als ens locals i a la família afectada. Des del 2010, Ofideute ha atès ja els casos de més de 2.500 famílies catalanes.

## 'Al riu Ebre no li sobra ni una gota'

■ El conseller Santi Vila va assumir els posicionaments del seu antecessor en el càrrec, Lluís Recoder, pel que fa a la defensa del riu Ebre i d'un cabal mediambiental suficient per tal de garantir el bon estat ecològic del tram final i la desembocadura. «Al Ebre no li sobra ni una gota d'aigua», va assegurar ahir a Tortosa.

Així, va dir que la Generalitat estarà al costat de les Terres de l'Ebre en aquesta lluita davant la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre i l'Estat, i que defensarà el riu davant dels intents d'agressió que puguin arribar, si és el cas, amb la concreció del nou Pla

Hidrogràfic Nacional (PHN) en què treballa el govern de l'Estat i que el ministre Arias Cañete vol concretar per a aquest maiteix 2013.

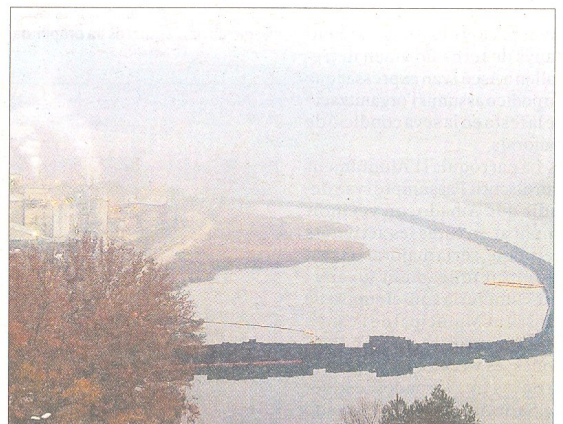
### Descontaminació

Un altre front de conflicte amb el govern del Partit Popular és la descontaminació de l'embassament de Flix. Tot i que s'havia anunciat l'inici dels treballs per a principis d'aquest any, de moment la societat estatal Acua-med no els ha començat.

Vila, com ja va fer Recoder i diversos consells i ajuntaments de municipis aigües avall de l'em-

bassament, reclamen que abans de començar els treballs s'acabin les obres de l'anomenat pla de restitució. Es tracta d'obres de construcció de nous abastaments i millora dels existents als pobles propers al riu Ebre, per tal que tinguin garantit un servei d'aigua de qualitat en cas que es produeixi un episodi de contaminació de les aigües durant l'extracció dels llots tòxics del pantà.

«Cal garantir el servei d'aigua a les Terres de l'Ebre i tota la demarcació de Tarragona. Serem exigents perquè ens hi juguem molt», afirmà el conseller.



**Pendents dels treballs al pantà de Flix.** - La Generalitat insisteix que no s'han d'iniciar fins que les obres d'abastament alternatiu no estiguin acabades. FOTO: JOAN REVILLAS