

Ebre



Un centenar de manifestants van tallar i recórrer un tram de la carretera per mostrar el mal estat en què es troba. FOTO: JOAN REVILLAS

L'apunt Negociacions amb la Generalitat

El president del Consell Econòmic i Social de les Terres de l'Ebre, Josep Maria Franquet, va posar aquest organisme a disposició de la Plataforma de la #carreteradelavergonya perquè faci arribar les seues reivindicacions a la pròxima reunió. Franquet considera les demandes «justes, necessàries, equitatives i saludables» i que és un tema de «voluntat política».

El Consell Econòmic i Social és un òrgan consultiu que recull les inquietuds de la societat per a traslladar-les a la Generalitat. En aquest cas, però, caldria consultar quines competències té la Generalitat en aquesta qüestió, ja que fins ara s'ha parlat d'ajuntaments i de Diputació. Segons Franquet, «també es podria implicar l'administració catalana per resoldre el problema».

Montsià

Nou clam unànime demanant millores a l'anomenada 'carretera de la vergonya'

Representants de diversos sectors socials i econòmics ebrencs es van concentrar ahir al matí a la Ràpita per denunciar la perillositat de la via que uneix el municipi amb el Poble Nou

J. JOAQUIM BUJ ALFARA
LA RÀPITA

Han passat dos anys des de l'última manifestació convocada per la Plataforma de la #carreteradelavergonya, en aquest període de temps l'únic que es va fer, l'estiu passat, ha estat pintar unes línies «gens fiables» (segons la Plataforma). Davant la falta d'acció de les administracions, el moviment veïnal convocava ahir al matí una concentració i tall de carretera a la partida de Fortea, punt de la Ràpita des d'on s'accedeix a la carretera T-2021 que uneix la localitat amb el Poble Nou i el Trabucador.

Els activistes recorden que és un camí rural i «n'hi ha altres carreteres al Delta menys transitades que estan en millors condicions».

Des de la Plataforma denuncien la lentitud de les administracions en un tema que hauria de ser prioritari i recorden que s'han incomplert sistemàticament els terminis que havien anunciat els representants polítics territorials, els quals asseguraven que l'obra havia d'estar feta al 2023. «Estem acabant l'any, ni tan sols han passat la carretera a titularitat de la Diputació ni hi ha partida pressupostària assignada», denuncien els manifestants.

La presidenta de la Diputació de Tarragona, Noemí Llauredó, assegura que per posar en marxa el procés burocràtic cal un pas previ: «un cop disposem de l'informe ambiental, que tindrem durant aquest any, podem iniciar els tràmits per a l'aprovació inicial d'aquest projecte i tots els



La falta de vorals i la poca fiabilitat de les línies pintades són alguns dels problemes que presenta la via. FOTO: JOAN REVILLAS

tràmits que ens marca la normativa», assegura Llauredó.

Els membres de la Plataforma han demanat una reunió amb el nou alcalde de la Ràpita, el socialista Javier Reverté. Per al portaveu del col·lectiu, Josep Juan Segarra, «estaria bé que es posicionés sobre el tema i fes els passos necessaris perquè s'execute l'obra perquè ell té bona part de la responsabilitat en aquest moment».

Support social

A l'acte van participar convidats especials representants del Consell Econòmic i Social de les Terres de l'Ebre, professionals del sector turístic, restauradors, pescadors, musclaires, associacions i federacions de veïns, transportistes, motoristes i víctimes d'accidents en aquesta carretera, entre altres, ja que els accidents a la T-2021 s'han seguit acumulant al llarg del darrer any. La Plataforma també ha anunciat que han recollit mil signatures de suport a través d'una campanya a la pàgina change.org.

L'acte d'ahir va acabar amb un tall de la carretera de la vergonya i una marxa a peu fins al primer revolt, situat a uns 400 metres de la sortida de la Ràpita per evidenciar la manca de vorals i «el perill de les falses línies que s'han pintat a la carretera. Si es troben dos vehicles, encara que vagin a poc a poc, si s'arramben a la vora de la carretera, és fàcil que caiguin al canal. A més, el ferm dels laterals està en molt mal estat. Hi ha un pal de ferro sense cap mena de reflectant que, a la nit no es veu», indiquen els membres de la Plataforma.