

MONTSIÀ ■ DAVANT LA IMMINÈNCIA DE L'ENTRADA EN FUNCIONAMENT DE LA INFRASTRUCTURA PER EMMAGATZEMAR GAS NATURAL

Alcanar demana compensacions i seguretat al magatzem Castor

Representants de la Plataforma en Defensa de les Terres del Sènia i de l'Ajunament expliquen els seus dubtes sobre el projecte al ministre d'Indústria, José Manuel Soria

M. MILLAN

La Plataforma en Defensa de les Terres del Sènia, formada principalment per ciutadans d'Alcanar contraris al magatzem de gas Castor, va mostrar ahir el seu rebuig frontal a la instal·lació al ministre d'Indústria, José Manuel Soria. Va ser en una reunió a Madrid concertada pel diputat d'ERC Alfred Bosch i en la qual també va prendre part el regidor d'Urbanisme de l'Ajuntament d'Alcanar, Manel Martí.

Tant el consistori com la plataforma van demanar que s'aturi la posada en marxa del magatzem de gas natural davant les costes del Montsià i el Baix Maestrat; una possibilitat que el ministre va rebutjar, atenent que el projecte entra dins de la planificació energètica de l'Estat i disposa de tots els permisos necessaris.

Si no és així, demanen que el projecte garanteixi la màxima seguretat per als ciutadans de la zona i que els pobles més propers puguin rebre compensacions. «Cal recordar que la planta terrestre de tractament del gas es troba al terme de Vinaròs, però està a uns vuit quilòmetres del nucli urbà, mentre que només es troba a quatre d'Alcanar i sis d'Ulldecona», comentà al *Diari* Evelio Monfort, un dels tres membres de la plataforma que es van reunir amb el ministre.

«Tot i aquesta proximitat, a l'Ajuntament d'Alcanar no tenim constància o no se'ns ha informat de cap protocol de seguretat», explicà per la seva banda Martí, el qual també entén que els dos municipis del Montsià haurien de rebre compensacions per aquesta proximitat de la planta, com ja ha rebut l'Ajuntament de Vinaròs. «En aquest cas no es poden fer distincions per l'existència d'una frontera administrativa», apuntà el regidor.

Cost i necessitat

Els membres de la plataforma també van expressar a Soria d'altres dubtes al voltant de la planta, com ara el del seu cost o la se-

va necessitat actual, per la davallada del consum de gas arran de la crisi. «Finalment el cost ha estat de 1.300 milions d'euros, el triple del previst en un inici», explicà Monfort. En aquest sentit, els membres de la plataforma van reclamar l'auditoria que es va anunciar quan el mateix Soria va frenar el projecte durant uns mesos, per aturar temporalment la pujada de la factura del gas que suposarà l'entrada en servei del nou magatzem.

Un altre punt d'oposició són les afectacions mediambientals que consideren que tindrà la planta, per exemple en emissions de diòxid de carboni.

Reunió amb tècnics

Soria va assegurar desconèixer els detalls del projecte i per això va emplaçar els membres de l'Ajuntament d'Alcanar i la pla-

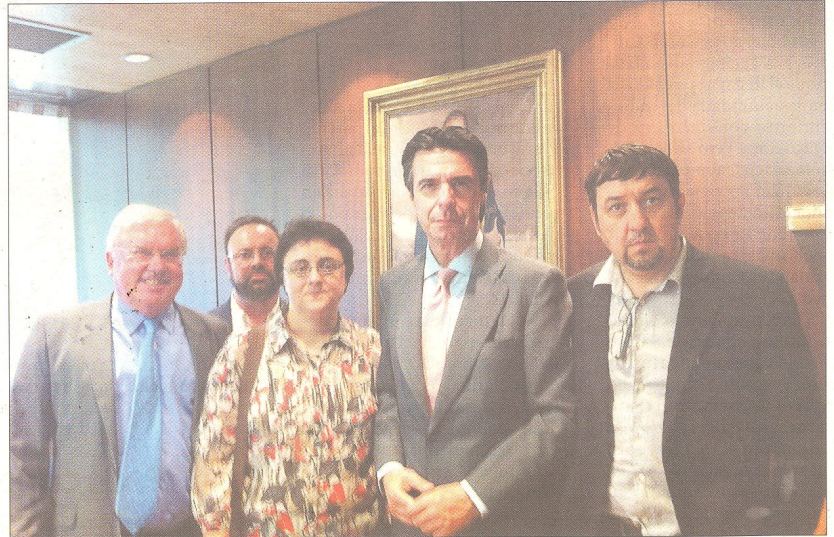
La xifra

1.300
milions d'euros

Són els que ha acabat costant el magatzem subterrani de gas

taforma ciutadana a una nova reunió a Madrid, en aquest cas amb tècnics del ministeri. Allí es podrien donar resposta a les més de 200 preguntes i qüestions tècniques que la plataforma els va lliurar ahir per escrit. Soria també es va mostrar disposat a afavorir una trobada amb el ministre d'Agricultura i Medi Ambient, Miguel Arias Cañete, per resoldre els dubtes existents en matèria mediambiental.

Bosch i Martí van valorar com a positiva i profitosa la reunió, «perquè li hem pogut expressar de manera directa les preocupacions que genera la planta de gas i també les diferents contradiccions del Govern espanyol en aquest projecte».



Els assistents, ahir, a la reunió amb el ministre d'Indústria. FOTO: DT

UN ANY DESPRÉS D'ACABAR LES OBRES DEL MAGATZEM

Demà es comença a injectar el gas matalàs

■ La companyia Escal UGS ho té ja tot a punt per començar la injecció del primer gas matalàs al magatzem situat al subsòl marí, a partir de demà dijous. Així ho ha anunciat el seu president, Recaredo del Potro, el qual ha tret ferro al fet que en la subhasta celebrada el passat mes de maig no es va obtenir el màxim de gas previst.

Segons ha detallat, en aquesta subhasta es van aconseguir un total de 2.100 gigawatts/hora de gas matalàs, dels quals el 71 per cent es destinaran al Castor i un 29 per cent aniran a un altre magatzem de gas, el de Yela. La injecció començarà aquest 13 de juny i es durà a terme per fases, fins al proper mes d'octubre.

El gas matalàs és el volum mínim de gas natural que ha de trobar-se en un emmagatzematge subterrani perquè pugui extreure's el gas útil a la pressió adequada. D'aquesta manera, el magatzem funcionarà fins a l'octubre en una espècie de fase de proves, prèvia a la seva entrada en ple funcionament per guardar i extreure gas a demanda del mercat interior.

Les obres del Castor van finalitzar fa un any però de moment no va entrar en servei, pels problemes de finançament de l'obra



La planta marina de gas, situada davant les costes de Vinaròs i Alcanar. FOTO: JOAN REVILLAS

i també per la repercussió que aquesta posada en marxa tindria en el mercat del gas.

Tres grans obres

El projecte Castor preveu la injecció de gas al subsòl marí (on hi havia hagut un pou petrolífer, ja esgotat), per emmagatzemar-lo i tornar-lo a recuperar segons les demandes del mercat.

El Castor està format per tres grans infraestructures: una planta marina, visible des del Delta i la costa del Montsià; un gasoducte que transcorre al llarg de 30

quilòmetres, dels quals 22 per subsòl marí i 8 per terra, al costat del riu Sènia; i una planta d'operacions terrestre, situada al terme de Vinaròs, però més propera als nuclis urbans d'Alcanar i Ulldecona. La capacitat d'emmagatzematge al subsòl marí serà d'uns 1.900 milions de metres cúbics de gas.

Des dels seus inicis el projecte va despertar recels a la zona, especialment a la banda catalana del riu Sènia, pels perjudicis que podia comportar en el turisme, el medi ambient o la pesca.