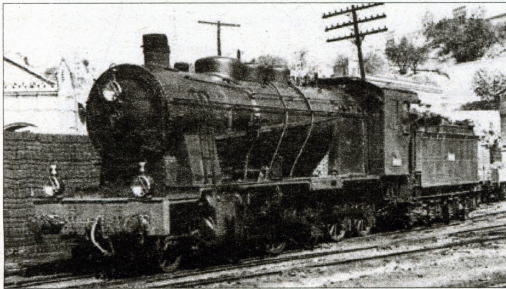


CINQUANTA ANYS DEL TANCAMENT DE LA VIA DE LA VAL DE ZAFAN El llibre recupera la memòria de l'estació de Queretes entre el 1882 i el 1973

LA DADA
1895 tram Puebla de Híjar-Alcanyis

LA DADA
1941 s'activa el tram fins a Tortosa

Val de Zafan



quantifica que **"a Queretes al final dels 60 agafaven el tren cinc o sis persones al dia"**.

A més a més, pels volts del 1970, es produïx el boom del vehicle privat i aleshores el tren, amb les estacions lluny dels nuclis urbans principals, en alguns casos a quilòmetres de distància, com passava al Pinell o a Benifallet, no hi pot competir. La línia queda tocada de mort. Alcaldes del territori havien previst un acte per demanar-ne la reobertura el 20 de novembre de 1975, però just aquell dia va morir Franco. L'acte es va ajornar sense data i la transició va engolir el somni de ressuscitar la línia.

CONFLICTIVITAT LABORAL I ARQUITECTURA

Un altre dels capítols del llibre ressegueix la conflictivitat del projecte, vagues i accidents, a partir de les notícies aparegudes a la premsa. Un altre apartat tracta com eren els edificis de les cinc estacions del Matarranya, incloent-hi els habitatges per al personal que hi treballava i imatges històriques cedides pel Museu del Ferrocarril de Catalunya. Camps revela també que alguns dels protagonistes del llibre són treballadors de l'empresa basca que va construir el tram del Matarranya, i que en alguns casos **"es van posar a festejar per la zona i s'hi van quedar"**. La construcció del tram de Queretes a Lleó es va adjudicar l'any 1926 a l'empresa de don Manuel María Zulaica Arezaga, de Bilbao.

El llibre també té una gran riquesa gràfica, amb mapes, plànols, horaris antics de tren, fotografies històriques de tot tipus -també fotos familiars- o l'últim bitllet que es va despatxar a l'estació de Queretes, on actualment hi ha un alberg. El condicionament, millora i adaptació de moltes de les estacions de l'actual Via Verda han dotat este instrument turístic d'unes prestacions cada vegada millors, però sense balast ni vies de tren. ■

48 (ZARAGOZA) PUEBLA DE HIJAR A TORTOSA 48
SERVICIO DESDE EL 28 DE NOVIEMBRE DE 1947

km. de la Estación	K.	ESTACIONES	5072	5074	52	K.	ESTACIONES	5072	4801	5093
			5072	5074	52			5072	4801	5093
0	1	ZARAGOZA (S. 2)	5072	5074	52	1	TORTOSA	5072	4801	5093
1	2	"LA PUEBLA DE HIJAR	5072	5074	52	2	Cherta	5072	4801	5093
2	3	Huerta de Sampedra	5072	5074	52	3	Benifallet	5072	4801	5093
3	4	Palmarosa (S. 2)	5072	5074	52	4	Pinell	5072	4801	5093
4	5	El Estanque (S. 2)	5072	5074	52	5	Punt de Compta	5072	4801	5093
5	6	Alcanya	5072	5074	52	6	POT	5072	4801	5093
6	7	Valdegrera	5072	5074	52	7	Horta de San Juan	5072	4801	5093
7	8	Valdegrera	5072	5074	52	8	Arac-Lledó	5072	4801	5093
8	9	Valdegrera	5072	5074	52	9	Arac-Lledó	5072	4801	5093
9	10	Valdegrera	5072	5074	52	10	Arac-Lledó	5072	4801	5093
10	11	Valdegrera	5072	5074	52	11	Arac-Lledó	5072	4801	5093
11	12	Valdegrera	5072	5074	52	12	Arac-Lledó	5072	4801	5093
12	13	Valdegrera	5072	5074	52	13	Arac-Lledó	5072	4801	5093
13	14	Valdegrera	5072	5074	52	14	Arac-Lledó	5072	4801	5093
14	15	Valdegrera	5072	5074	52	15	Arac-Lledó	5072	4801	5093
15	16	Valdegrera	5072	5074	52	16	Arac-Lledó	5072	4801	5093
16	17	Valdegrera	5072	5074	52	17	Arac-Lledó	5072	4801	5093
17	18	Valdegrera	5072	5074	52	18	Arac-Lledó	5072	4801	5093
18	19	Valdegrera	5072	5074	52	19	Arac-Lledó	5072	4801	5093
19	20	Valdegrera	5072	5074	52	20	Arac-Lledó	5072	4801	5093
20	21	Valdegrera	5072	5074	52	21	Arac-Lledó	5072	4801	5093
21	22	Valdegrera	5072	5074	52	22	Arac-Lledó	5072	4801	5093
22	23	Valdegrera	5072	5074	52	23	Arac-Lledó	5072	4801	5093
23	24	Valdegrera	5072	5074	52	24	Arac-Lledó	5072	4801	5093
24	25	Valdegrera	5072	5074	52	25	Arac-Lledó	5072	4801	5093
25	26	Valdegrera	5072	5074	52	26	Arac-Lledó	5072	4801	5093
26	27	Valdegrera	5072	5074	52	27	Arac-Lledó	5072	4801	5093
27	28	Valdegrera	5072	5074	52	28	Arac-Lledó	5072	4801	5093
28	29	Valdegrera	5072	5074	52	29	Arac-Lledó	5072	4801	5093
29	30	Valdegrera	5072	5074	52	30	Arac-Lledó	5072	4801	5093
30	31	Valdegrera	5072	5074	52	31	Arac-Lledó	5072	4801	5093
31	32	Valdegrera	5072	5074	52	32	Arac-Lledó	5072	4801	5093
32	33	Valdegrera	5072	5074	52	33	Arac-Lledó	5072	4801	5093
33	34	Valdegrera	5072	5074	52	34	Arac-Lledó	5072	4801	5093
34	35	Valdegrera	5072	5074	52	35	Arac-Lledó	5072	4801	5093
35	36	Valdegrera	5072	5074	52	36	Arac-Lledó	5072	4801	5093
36	37	Valdegrera	5072	5074	52	37	Arac-Lledó	5072	4801	5093
37	38	Valdegrera	5072	5074	52	38	Arac-Lledó	5072	4801	5093
38	39	Valdegrera	5072	5074	52	39	Arac-Lledó	5072	4801	5093
39	40	Valdegrera	5072	5074	52	40	Arac-Lledó	5072	4801	5093
40	41	Valdegrera	5072	5074	52	41	Arac-Lledó	5072	4801	5093
41	42	Valdegrera	5072	5074	52	42	Arac-Lledó	5072	4801	5093
42	43	Valdegrera	5072	5074	52	43	Arac-Lledó	5072	4801	5093
43	44	Valdegrera	5072	5074	52	44	Arac-Lledó	5072	4801	5093
44	45	Valdegrera	5072	5074	52	45	Arac-Lledó	5072	4801	5093
45	46	Valdegrera	5072	5074	52	46	Arac-Lledó	5072	4801	5093
46	47	Valdegrera	5072	5074	52	47	Arac-Lledó	5072	4801	5093
47	48	Valdegrera	5072	5074	52	48	Arac-Lledó	5072	4801	5093
48	49	Valdegrera	5072	5074	52	49	Arac-Lledó	5072	4801	5093
49	50	Valdegrera	5072	5074	52	50	Arac-Lledó	5072	4801	5093
50	51	Valdegrera	5072	5074	52	51	Arac-Lledó	5072	4801	5093
51	52	Valdegrera	5072	5074	52	52	Arac-Lledó	5072	4801	5093
52	53	Valdegrera	5072	5074	52	53	Arac-Lledó	5072	4801	5093
53	54	Valdegrera	5072	5074	52	54	Arac-Lledó	5072	4801	5093
54	55	Valdegrera	5072	5074	52	55	Arac-Lledó	5072	4801	5093
55	56	Valdegrera	5072	5074	52	56	Arac-Lledó	5072	4801	5093
56	57	Valdegrera	5072	5074	52	57	Arac-Lledó	5072	4801	5093
57	58	Valdegrera	5072	5074	52	58	Arac-Lledó	5072	4801	5093
58	59	Valdegrera	5072	5074	52	59	Arac-Lledó	5072	4801	5093
59	60	Valdegrera	5072	5074	52	60	Arac-Lledó	5072	4801	5093
60	61	Valdegrera	5072	5074	52	61	Arac-Lledó	5072	4801	5093
61	62	Valdegrera	5072	5074	52	62	Arac-Lledó	5072	4801	5093
62	63	Valdegrera	5072	5074	52	63	Arac-Lledó	5072	4801	5093
63	64	Valdegrera	5072	5074	52	64	Arac-Lledó	5072	4801	5093
64	65	Valdegrera	5072	5074	52	65	Arac-Lledó	5072	4801	5093
65	66	Valdegrera	5072	5074	52	66	Arac-Lledó	5072	4801	5093
66	67	Valdegrera	5072	5074	52	67	Arac-Lledó	5072	4801	5093
67	68	Valdegrera	5072	5074	52	68	Arac-Lledó	5072	4801	5093
68	69	Valdegrera	5072	5074	52	69	Arac-Lledó	5072	4801	5093
69	70	Valdegrera	5072	5074	52	70	Arac-Lledó	5072	4801	5093
70	71	Valdegrera	5072	5074	52	71	Arac-Lledó	5072	4801	5093
71	72	Valdegrera	5072	5074	52	72	Arac-Lledó	5072	4801	5093
72	73	Valdegrera	5072	5074	52	73	Arac-Lledó	5072	4801	5093
73	74	Valdegrera	5072	5074	52	74	Arac-Lledó	5072	4801	5093
74	75	Valdegrera	5072	5074	52	75	Arac-Lledó	5072	4801	5093
75	76	Valdegrera	5072	5074	52	76	Arac-Lledó	5072	4801	5093
76	77	Valdegrera	5072	5074	52	77	Arac-Lledó	5072	4801	5093
77	78	Valdegrera	5072	5074	52	78	Arac-Lledó	5072	4801	5093
78	79	Valdegrera	5072	5074	52	79	Arac-Lledó	5072	4801	5093
79	80	Valdegrera	5072	5074	52	80	Arac-Lledó	5072	4801	5093
80	81	Valdegrera	5072	5074	52	81	Arac-Lledó	5072	4801	5093
81	82	Valdegrera	5072	5074	52	82	Arac-Lledó	5072	4801	5093
82	83	Valdegrera	5072	5074	52	83	Arac-Lledó	5072	4801	5093
83	84	Valdegrera	5072	5074	52	84	Arac-Lledó	5072	4801	5093
84	85	Valdegrera	5072	5074	52	85	Arac-Lledó	5072	4801	5093
85	86	Valdegrera	5072	5074	52	86	Arac-Lledó	5072	4801	5093
86	87	Valdegrera	5072	5074	52	87	Arac-Lledó	5072	4801	5093
87	88	Valdegrera	5072	5074	52	88	Arac-Lledó	5072	4801	5093
88	89	Valdegrera	5072	5074	52	89	Arac-Lledó	5072	4801	5093
89	90	Valdegrera	5072	5074	52	90	Arac-Lledó	5072	4801	5093
90	91	Valdegrera	5072	5074	52	91	Arac-Lledó	5072	4801	5093
91	92	Valdegrera	5072	5074	52	92	Arac-Lledó	5072	4801	5093
92	93	Valdegrera	5072	5074	52	93	Arac-Lledó	5072	4801	5093
93	94	Valdegrera	5072	5074	52	94	Arac-Lledó	5072	4801	5093
94	95	Valdegrera	5072	5074	52	95	Arac-Lledó	5072	4801	5093
95	96	Valdegrera	5072	5074	52	96	Arac-Lledó	5072	4801	5093
96	97	Valdegrera	5072	5074	52	97	Arac-Lledó	5072	4801	5093
97	98	Valdegrera	5072	5074	52	98	Arac-Lledó	5072	4801	5093
98	99	Valdegrera	5072</							