

INFRAESTRUCTURES ■ REUNIÓ A MADRID AMB ALCALDES DEL BAIX EBRE, DIPUTATS I SENADORS

Foment es compromet a accelerar els tràmits de la futura l'autovia A-7

La Direcció General de Carreteres preveu publicar abans de finals d'any l'estudi informatiu del traçat definitiu dels trams entre la Jana i l'Hospitalet de l'Infant

M. MILLAN

Representants municipals de poblacions del Baix Ebre per on ha de discórrer la futura autovia A-7, i diputats i senadors d'ERC, PSC i CiU van fer front comú ahir a Madrid davant del Ministeri de Foment, per tal de reclamar la construcció d'aquesta reivindicada infraestructura.

El principal compromís que van arrencar del director general de Carreteres, Jorge Urrecho, va ser l'acceleració dels tràmits administratius dels trams de la via al seu pas per les Terres de l'Ebre. Així, Foment preveu publicar abans de finals d'any l'estudi informatiu del traçat definitiu de l'A-7 entre la Jana i l'Hospitalet de l'Infant.

Així mateix, el ministeri també va prendre el compromís de publicar de forma imminent (abans de l'estiu) la diagnosi d'impacte ambiental del tram d'autovia A-7 entre el Perelló i l'Hospitalet de l'Infant. En la reunió també es va acordar la creació d'un grup de seguiment entre els alcaldes i el cap de la demarcació de carreteres de Catalunya del Ministeri de Foment.

En la trobada van participar els alcaldes de l'Aldea, Dani Andreu; el del Perelló, Ferran Cid; i

el de Camarles, Joan Curto; així com els tinentes d'alcalde de l'Ametlla de Mar, Antoni Montagut; i de l'Ampolla, Rafael Tomàs. Els hi van donar suport els diputats Martí Barberà (CiU), Joan Tardà (ERC) i el senador Joan Sabaté (PSC).

«Ens preocupava que hi haguessin els estudis d'impacte ambiental d'una part, de la Jana a El Perelló, i no sabíem per què que s'havia aturat el procés administratiu del Perelló a l'Hospitalet», va valorar Andreu, satisfet amb el compromís.

L'alcalde del Perelló, per la seva banda, va indicar que l'important ara és estar atents als futurs pressupostos de l'Estat per al 2014, per comprovar si hi ha alguna partida per iniciar la redacció dels projectes constructius. «Som conscients que aquesta autovia es durà a terme per trams, ja que el seu cost global pujarà entre 600 i 700 milions, però cal anar donant passos endavant per fer-la realitat», afirmà Ferran Cid.

Els partits presents a la trobada es van comprometre a presentar esmenes als pressupostos si aquests no inclouen l'any vinent cap partida per començar a redactar els projectes dels diferents trams.



Els assistents a la reunió, ahir davant la seu del Ministeri de Foment. FOTO:DT

UN PROJECTE DE 'LLARG RECORREGUT'

Deu anys de política i estudis

■ L'autovia A7 és un allargareivindicació de les Terres de l'Ebre, els tràmits de la qual es van iniciar fa més de deu anys. El passat mes d'abril i davant la sorpresa i desconexament dels alcaldes de la zona, es publicava la declaració d'impacte ambiental favorable del tram entre la Jana, al Baix Maestrat, i el Perelló. L'altre tram pendent i més curt, que reclamen els alcaldes del nord del Baix

Ebre, és el que va del Perelló a l'Hospitalet.

El traçat escollit finalment pel Ministeri de Foment passa entre els nuclis de Campredó i Font de Quinto, fet que va provocar l'oposició dels veïns de la zona i de l'Ajuntament de Tortosa. El president de l'entitat municipal descentralitzada de Campredó, Joan Sanahuja, ha anunciat noves mobilitzacions.